

RELATÓRIO DA REUNIÃO DA CÂMARA TEMÁTICA DE MOBILIDADE A PÉ

Local: Barão de Itapetininga, 18 - Térreo
Data: 08/06/2017
Hora: 17h30-19h

Participantes:

PODER PÚBLICO
Suzana L. Nogueira – CET
Tuca Munhoz - SPTrans
Carolina Cominotti – SMT
Sérgio Avelleda – SMT
Cristina de M. Costa (Kika) – SMT
Fernando de Caires – SPTrans
Rosemeiry Leite – CET
Leonara Lonel – SMT
André Castro – SMT
Silfarne S. Santos – SMT
Cristina Maria Soja – CET
Renata M. de Menezes – SMT

MEMBROS DA CÂMARA TEMÁTICA DE MOBILIDADE A PÉ
Ana Carolina Nunes
Élio J.B. Camargo
Alexandre A. Moreira
Maria Ermelina B. Malatesta
Gilberto de Carvalho
Rafael Calabria
Andrew J. P. Oliveira
Mila Guedes
Leticia Rey
Glauca G. Pereira

OBSERVADORES
Mity Hori Kato

FALA 1

Interlocutor: Renata Montenegro

Iniciou a reunião apresentando um balanço geral sobre o Maio Amarelo.

FALA 2

Interlocutor: Sérgio Avelleda

Agradeço a presença de todos, gostaria de falar da minha felicidade com a aprovação do Estatuto do Pedestre, trata-se de uma grande tarefa e precisamos fazer uma reunião exclusivamente sobre este assunto. Referente ao Maio Amarelo, eu acho que foi ótimo mas podemos fazer muito mais, precisamos começar desde já a planejar para 2018. O Pedestre Seguro está dando seus passos.

FALA 3

Interlocutor: Ana Carolina Nunes

Gostaria de saber quando será divulgado o Relatório de Acidentes de Trânsito?

> Sérgio responde que será divulgado amanhã (09/06), na coletiva de imprensa que será realizada na Bela Cintra, podemos apresentar também na próxima reunião dessa Câmara Temática.

FALA 4

Interlocutor: Carolina Cominotti

Podemos fazer a próxima reunião sobre o Estatuto do Pedestre, a CTMP pode trazer propostas e discutirmos.

FALA 5

Interlocutor: Andrew Oliveira

Falou sobre os resultados do Calçada Cilada, entregou o relatório de São Paulo, a cartilha e o descritivo por Prefeitura Regional dos registros da campanha.

FALA 6

Interlocutor: Sérgio Avelleda

No encerramento do Maio Amarelo tivemos uma atividade com circulação de cadeiras de rodas no centro de São Paulo e constatamos a calçada cilada, precisamos pensar em ônibus acessível.

FALA 7

Interlocutor: Ana Carolina Nunes

Após essa atividade o Secretário ainda acha que os cobradores podem ser retirados?

*> Sérgio Avelleda replica que não acha que ele seja a solução.
> Mila Guedes diz que ajuda.*

FALA 8

Interlocutor: Élio Camargo

Elogiou o Maio Amarelo e as atividades desenvolvidas nos cruzamentos. No 100% Pedestre o alcance é limitado pois as condições de travessia são péssimas, no Pedestre Seguro 70% dos acidentes de travessia são fora dos cruzamentos, a CET tem esses dados, proponho que as atividades sejam feitas em cima desses dados.

*> **Sérgio Avelleda:** estamos aguardando a doação de 200 lombofaixas, podemos discutir nas reuniões dessa Câmara os locais para instalação.*

Discutimos na reunião anterior sobre o tempo de travessia. Em Nova York o tempo do pedestre é igual ao tempo do carro, aqui precisamos esperar um ciclo completo para atravessar, causando assim acidentes pois o pedestre acaba atravessando no vermelho.

FALA 9

Interlocutor: Ana Carolina Nunes

É de suma importância discutir a revisão semafórica.

*> **Suzana:** na reunião passada foi apresentado como é feito a programação semafórica hoje, podemos sugerir locais específicos, mais problemáticos para tratarmos.*

*> **Gilberto:** discordo de levar em conta somente os locais mais problemáticos.*

*> **Suzana:** podemos definir 04 pontos críticos e analisar para ter um parâmetro.*

FALA 10

Interlocutor: Cristina Soja

O Pedestre Seguro tem um programa para 20 corredores este ano, locais onde acontecem um maior número de atropelamentos, com proposta para aumento do verde para o pedestre e manutenção de toda sinalização.

*> **Ana Carolina** – vai ser feita uma pesquisa do antes e depois?*

Será feita uma pesquisa sobre o papel do operador nos locais.

*> **Mity** pontua que na Av. Rebouças tem poucas faixas de pedestre.*

Vão ter melhorias, estamos na fase inicial, não temos um cronograma.

FALA 11

Interlocutor: Rafael Calabria

Na reunião passada falou-se em revisão semafórica em mais 7 locais, como ficou?

*> **Cristina Soja** pontua que a revisão dos tempos de semáforos foi concluída, a manutenção da sinalização está sendo feita e o operador no pontos estratégicos está previsto para final de junho. Estamos seguindo o Manual de Sinalização, redução do ciclo e aumento do tempo de verde para o pedestre.*

FALA 12

Interlocutor: Ana Carolina Nunes

É importante fazer a pesquisa em cada local do antes e depois para termos um argumento forte para justificar futuras cobranças.

FALA 13

Interlocutor: Rafael Calábria

Os ciclistas fazem contagem antes e depois da ciclovia.

FALA 14

Interlocutor: Mity Hori

Na discussão da Marginal fizemos a contagem do pedestre para saber a demanda.

FALA 15

Interlocutor: Cristina Soja

Podemos verificar com o CETET a possibilidade da realização da pesquisa.

FALA 16

Interlocutor: Ana Carolina

Próxima pauta: 100% Pedestre

FALA 17

Interlocutor: Cristina Soja

É uma ação dentro do Pedestre Seguro, com objetivo de divulgar a Preferência do Pedestre na Via. Durante 06 semanas - 05 locais sendo: 01 no Centro, 01 na Zona Norte, 01 na Zona Leste, 01 na Zona Sul e 01 na Zona Oeste com locais sem semáforos, com faixa de pedestre e movimento significativo.

FALA 18

Interlocutor: Tuca Munhoz

Tem guia rebaixada nos locais?

FALA 19

Interlocutor: Cristina Soja

Estamos identificando os problemas e buscando soluções. Os motoristas estão sendo informados do programa através de faixas e banners. O programa a princípio tem um formato de 06 semanas, 1ª semana - orientação; 2ª a 4ª começa a fiscalização, esperamos mudar o comportamento dos motoristas; 5ª a 6ª continua a fiscalização mas com revezamento e assim fazer a cidade toda.

FALA 20

Interlocutor: Rafael Calábria

Gostaria de saber sobre a Pesquisa.

FALA 21

Interlocutor: Cristina Soja

Estamos realizando pesquisas em 02 locais – antes, durante e depois das ações.

FALA 22

Interlocutor: Élio Camargo

No Butantã é necessário uma intervenção para atender todo o trânsito da região.

> *Cristina pontua que solicitaram para a Operação fazer uma reavaliação.*

Élio retoma dizendo que na Radial Leste com Tuiuti falta sinalização de ônibus.

> *Cristina diz que irá solicitar que seja verificado.*

FALA 23

Interlocutor: Lettícia Rey

Quais são as estratégias de comunicação do programa?

FALA 24

Interlocutor: Cristina Soja

Em campo colocamos faixas de vinil e vamos colocar banners, temos inserção na TV e outros meios de comunicação e redes sociais e também está sendo feito um chamamento para folhetos e pessoas para ajudarem na travessia.

FALA 25

Interlocutor: Lettícia Rey

Quais são as estratégias de comunicação do programa? Queremos ter acesso às mensagens antes de veiculadas, participar da escolha das comunicações para dar visibilidade ao programa.

FALA 26

Interlocutor: Carolina Cominotti

Sim, a Câmara Temática é uma construção de políticas e ideias públicas. A ideia do programa não é educar o pedestre, ele precisa se sentir seguro e o motorista acuado, criar o acultramento de respeito à legislação e à sinalização.

FALA 27

Interlocutor: Cristina Costa

A Pesquisa sobre os deslocamentos a Pé na Cidade de São Paulo é nosso maior desafio, tem um custo muito alto. A ANTP se propôs a buscar um patrocinador e doar a Pesquisa. A Pesquisa precisa ir para campo com urgência devido ao Plano de Metas, a construção do Marco Zero, precisamos criar uma comissão separada para ajudar a SMT na qualificação.

FALA 28

Interlocutor: Carolina Cominotti

Sobre o 156, vamos marcar uma reunião a partir de 19/06 com a Ouvidora Isabel. Precisamos indicar algumas pessoas dessa CT para participar e também levantar dificuldades e sugestões para apresentar.

Sendo só para o momento, a reunião foi encerrada.

Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes – SMT

São Paulo, 08 de junho de 2017.