

## RELATÓRIO

### 10ª Reunião do Conselho Municipal de Transporte e Trânsito – CMTT 04/12/2014

Rua Rosa e Silva, 60 – Santa Cecília – Conselho Regional de Contabilidade- CRC

Programação:

15h30 - Recepção dos conselheiros e convidados

15h45 - Abertura (com 50% mais um dos conselheiros)

16h00 - Abertura (com qualquer número de conselheiros presentes)

16h05 - Palavra Livre (inscrição prévia por e-mail ou presencial até horário da Abertura)

16h35 - Balanço das Ações da Mobilidade 2014 - Apresentação e Debate

18h00 – Coquetel de Confraternização

**Composição da Mesa:** Presidente do CMTT Sr. Jilmar Tatto, Secretário Executivo do CMTT Sr. Josias Lech, Conselheira representante da Região Centro Sra Bárbara de Oliveira Lopes, Conselheiro representante do Sindicato das Empresas de Transporte de cargas de São Paulo e Região - Sr Manoel Souza Lima Junior

## PALAVRA LIVRE

**Nome:** Ricardo Auriemma

**Organização:** Adetax Sintetaxi

Apresentação sobre a criação do serviço de Taxi Acessível apresentamos núcleo institucional de nossa entidade que apresenta o trabalho e a criação de serviço de taxi acessível da cidade de São Paulo, com depoimento da SPTTrans, de SPMED de motoristas e usuários.

Apresenta as nossas ideias e a facilidade que trouxe este modal, são o sistema de transporte da nossa cidade, principalmente para a população de deficientes.

**Nome:** Alessandra Jeszensky

**Organização:** Viva Pacaembu

**Email:** ale.jeszensky@gmail.com



**PREFEITURA DE  
SÃO PAULO**

TRANSPORTES



Companhia de Engenharia de Tráfego



SPTrans

**CMTT**

CONSELHO MUNICIPAL DE  
TRANSPORTE E TRÂNSITO

**Resumo da fala:** Vim representando o Viva Pacaembu, e gostaríamos gentilmente de pedir a revisão de itinerário de 13 linhas de ônibus que passam na rua Minas Gerais.

Trouxe uma proposta por escrito com nossos argumentos e sugestões.

**Nome:** Élio J. B. Camargo

**Organização:** CMTT – Suplente Oeste

**Email:**

**Resumo da fala:** Apresentar rapidamente a falta de integração dos modais e particularmente entre a própria malha da SPTrans

## APRESENTAÇÃO

Balanco de Ações para a Mobilidade realizada pelo Sr Josias Lech, disponível em: [http://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/upload/transportes/acesso\\_a\\_informacao/cmtt/BalancoAcoes-CMTT-04-dezembro.pdf](http://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/upload/transportes/acesso_a_informacao/cmtt/BalancoAcoes-CMTT-04-dezembro.pdf)

## CONSIDERAÇÕES DO PRESIDENTE

O Secretário Jilmar Tatto comentou sobre o conteúdo apresentado pelo Sr. Josias Lech, ressaltou a importância do Programa de Proteção ao Pedestre, endossando a explanação do Sr Élio ( Palavra Livre) em dar preferência ao pedestre, transformando o caminhar uma apropriação do espaço público. Destacou a importância das calçadas estarem acessíveis à travessia e caminhar sem obstaculizações.

Ainda sobre o Balanco de Ações, na abordagem do Programa ATENDE, comentou sobre a possível

Sugeriu a partir das explanações da participante Alessandra, representante da Associação Viva Pacaembu, uma reunião da mesma com integrantes da CET e SPTrans, a fim de sanar o exposto na “Palavra Livre”.

Comentou sobre a importância da redução do número de mortes e de análises que associam as faixas etárias mais jovens aos níveis de acidentalidades associadas ao alcoolismo, enfatizou que a Companhia de Engenharia de Tráfego vem desenvolvendo programas de segurança e implantando diversas medidas como o programa de redução de velocidade em diversas áreas da cidade, com a intenção de reduzir o número de mortes.

Citou o CMTT como um modelo de democracia e transparência onde são discutidos e solucionados diversos assunto no âmbito da mobilidade.

Enfatizou que a prefeitura desenvolve diversas ações que promovem a ocupação do espaço público a fim de que a cidade seja pensada como um espaço de convivência, onde as pessoas possam transitar por diversos modais e estar ocupando diversas posições, ora pedestre, ora ciclista, ora usuário de outro modal, que conviva com outras pessoas e que compartilhe de espaços de convivência, citou os parklets como exemplo de uso democrático das vias e ocupação do espaço público.

Comentou como exemplo disto o retorno dos cinemas de rua ( Caixa Belas Artes), os food trucks; os parklets, e que a conjugação das diversas ações causam a impressão de que a cidade é um grande parque que pode ser desfrutado por seus habitantes.

Complementou dizendo que a cidade á de todos e para todos e deve ser utilizada de forma agradável através da democratização do espaço público, pedalando e andando para frente.

## **CONSIDERAÇÕES DA MESA**

Sr Manoel de Souza Lima Conselheiro titular do CMTT, representando do SETCESP

Explanou sobre as condições das calçadas na região de perdizes,

Comunicou que a AMBEV convidou o SETCESP a participar do programa “Acidente Zero”, a fim de trabalharem juntos na redução do número de acidentes gerados por motoristas que dirigem após consumirem bebidas alcoólica.

Informou que o SETCESP possui ações voltadas para a responsabilidade social e sustentabilidade e que desenvolveram um concurso passível de premiação “Prêmio SETCESP de Sustentabilidade”

Parabenizou o Secretário de Transportes pelas ações desenvolvidas e apresentadas e enfatizou a importância da existência do Conselho Municipal de Trânsito e Transportes para discutir determinados temas que contribuem para a mobilidade da cidade de São Paulo

Sra Bárbara Oliveira Lopes, Conselheira Titular do CMTT, representante da região Centro ressaltou a importância do sistema de transportes enquanto elemento essencial para transformar a cidade.

Reconheceu a importância da constituição do CMTT, local onde é possível trazer para discussão assuntos pertinentes à mobilidade e conseguir concretizar ideias, a exemplo do Ônibus 24 que

foi proposta sugerida no início dos Grupos de Trabalho e que agora está sendo implantada. Ressaltou as contribuições realizadas pela sociedade através do CMTT.

Parabenizou o Secretário de Transportes pelas ações e comentou não perceber conexão da disponibilização de estacionamentos com as demais ações desenvolvidas ao longo dos dois anos.

Comentou sobre a importância da análise do valor do transporte para as pessoas e o impacto que isso gera, sendo que poucos dão importância e analisam tal fato enquanto fator impactante na economia.

## DEBATE

**Nome:** Felipe Fernandes

**Organização:** Ciclocidade

**Resumo da fala:** Balanço das ações de mobilidade por bicicleta

- Parabéns pelos quase 200 km entregues
- Má qualidade do asfalto, em que pé está a licitação para refazer o pavimento (*sic*)
- Sinalização semafórica deficiente principalmente na contra – mão
- Ciclovia da Paulista
- Treinamento dos motoristas de ônibus
- Não dá para aumentar a passagem se 0,20 já deu tudo aquilo, imagina por 0,40 #Ficadica (*sic*)

**Nome:** Maria Amélia Portugal

**Organização:** Ass.com. Mulheres Id; Def; PLP s da Cidade Tiradentes

**Resumo da fala:** Algumas linhas da Z.L

Referente linhas 3539-10 Cid. Tiradentes a Metro Bresser. Conf. Ofício e abaixo assinado protocolado P/ Haddad e Jilmar Tatto p/ que essa linha volte p/ PQ.D. Pedro II pois foi tirada os nossos 3 PQ. D. Pedro II do nosso 1º terminal da Cidade Tiradentes 3065.

Esse 3539-10 Cid. Tiradentes a metro Bresser ninguém consegue pegar o metro no meio do caminho e lá é um lugar deserto tem muito moradores de rua que está assaltando os passageiros, o que está ocorrendo que todos que pegam essa linha acima descem no metro Belem devido a segurança.



**PREFEITURA DE  
SÃO PAULO**

TRANSPORTES



Companhia de Engenharia de Tráfego



SPTrans

**CMTT**

CONSELHO MUNICIPAL DE  
TRANSPORTE E TRÂNSITO

Dos conselhos CMTT saúde, Segurança, Educação, PLPs, UMPS,MPs E Forum do transporte da Z. Leste.

**Nome:** Marcos Kaue Ferreira de Queiroz

**Organização:** UMES - SP

**Resumo da fala:**

- Faixa Exclusiva
- Revitalização dos pontos
- Funcionamento das linhas 24h
- Programa de proteção a vida (áreas de risco)

**Nome:** Antonio Soares vieira Filho

**Organização:** Sindicato dos Bancários de São Paulo

**Email:** antoniosoares@spbancarios.com.br

**Resumo da fala:** Dentro das diversas ações de Mobilidade em 2014 ressalto o avanço das Faixas exclusivas de Ônibus incluindo as regiões mais distantes e reduzindo o tempo de locomoção dos usuários; outro ponto de extrema importância as ciclovias que aos poucos tem ganhado seus usuários e os espaços sendo consolidados.

The Economist já compara S. Paulo a Copenhagen (capital da Dinamarca) Site Terra 2/12/14; Por último, as ações do CET no seu bairro muito bem avaliado pelos moradores das regiões atendidas. (sic)

**Nome:** Élio J. B. Camargo

**Organização:** CMTT - Oeste

**Resumo da fala:**

- Faróis de 10 segundos
- Na conversão a preferência é do pedestre realizar campanha
- Faixas Exclusivas c/ Muitos obstáculos
- Participação no plano de mobilidade



**PREFEITURA DE  
SÃO PAULO**

TRANSPORTES



Companhia de Engenharia de Tráfego



SPTTrans

**CMTT**

CONSELHO MUNICIPAL DE  
TRANSPORTE E TRÂNSITO

**Nome:** Adilson Sousa

**Organização:** Bancada Norte (titular)

**Resumo da fala:**

- Extensão ao bilhete Único destinado as pessoas com câncer, também ao acompanhante.
- Implantação no ponta e abrigo na Av. Ibirapuera, 1440, pois retiraram e colocaram somente o totem.
- Falta de informação da ciclovia na Av. Ministro Petrônio Portela.

#### **CONSIDERAÇÕES DO PRESIDENTE SOBRE O DEBATE:**

O Secretário de Transportes Jilmar Tatto comentou sobre a contratação pública da empresa Ernest Young que tem por objetivo verificar o sistema de transporte público implantado atualmente e realizar estudos de custos e organização das linhas tornando estes dados abertos a fim que seja possibilitada a reestruturação do sistema de transporte público no município de São Paulo.

Comentou sobre a necessidade de realização de uma oficina para multiplicadores capacitados a comunicar e debater sobre a população sobre a nova rede de transporte público que se pretende implantar, tendo como foco inicial a reorganização das linhas de ônibus, sendo cogitada a possibilidade de que haja participação popular a fim de que todos os interessados opinem, porém seguindo diretrizes básicas para que não haja favorecimento pessoal em detrimento do coletivo e que sejam seguidas as diretrizes de itinerários fundamentadas em atender equipamentos público e pólos onde haja grande número de usuários do transporte coletivo ( escolas, hospitais,...)

Sugeri que seja realizada rodada de reuniões com a população a fim de que este assunto seja discutido.

Comentou sobre as linhas que atendem 24 horas alguns itinerários e exaltou o retorno da população quanto à satisfação à implantação do projeto.

Comentou sobre a implantação das faixas exclusivas e sobre a economia de tempo que a população tem ao fazer uso das mesmas através do uso do transporte coletivo

Enfatizou a importância das ciclovias serem implantadas próximas dos equipamentos públicos e de que é a favor de que as ciclovias sejam implantadas próximas das escolas, a fim que os alunos façam uso delas.

Orientou que, ao fazer uso da bicicleta em ciclovias próximas a entradas/saídas de pedestres, principalmente quando estes são crianças, há que se ter cautela quanto à velocidade aplicada ao “pedalar” e, quando possível descre da bicicleta para garantir maior segurança dos pedestres.

Comentou sobre a inauguração da ciclovia sob o Elevado Cosa e Silva (Minhocão)

Destacou a importância da revitalização semaforica realizada na cidade e comentou que os semáforos estando em pleno funcionamento ajudam a reduzir os níveis de acidentalidade e a controlar a velocidade.

Ratificou a importância dos trabalhos conjuntos das empresas CET e SPTrans

Comentou sobre o retorno das licitações de corredores de ônibus que está sendo publicado no diário oficial e que tem por objetivo aumentar o número de km de corredores implantados.

Destacou o PlanMob como modelo de participação popular no que tange ações que visam otimizar a mobilidade na cidade de São Paulo.

Encerrou agradecendo à todos pelo ano de 2014 e desejando evolução nas ações no próximo ano



**PREFEITURA DE  
SÃO PAULO**  
TRANSPORTES



Companhia de Engenharia de Tráfego



SPTrans

**CMTT**  
CONSELHO MUNICIPAL DE  
TRANSPORTE E TRÂNSITO