

# REDUÇÃO DE VÍTIMAS DO TRÂNSITO

15a Reunião do CMTT

29/10/2015

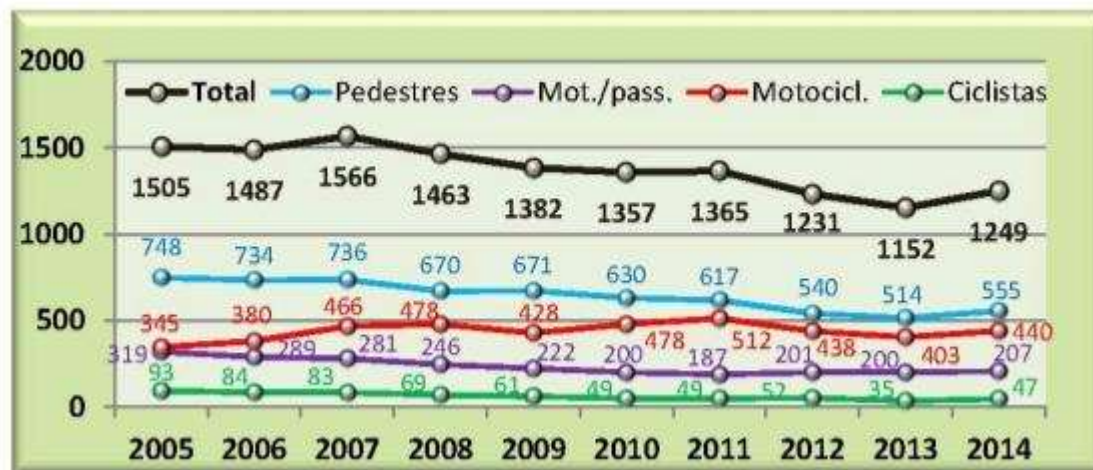


**Associação pela Mobilidade a Pé em São Paulo**

# NÚMEROS E VÍTIMAS

Os números de mortes e lesões no trânsito são **inaceitáveis**.

- O usuário que deveria ter prioridade não a recebe e representa a maioria das vítimas no trânsito;
- Crianças – maior causa mortis – 40% das mortes;
- Idosos – 1,5 vezes mais mortos por 100mil habitantes.



Mortes em “acidentes” de trânsito.  
Relatório Acidentes de Trânsito Fatais, CET  
2014



# O QUE TEM SIDO FEITO?

1. **Diminuição das velocidades;**
2. **Faixas de pedestres diagonais;**
3. **Faixas exclusivas para pedestres;**
4. **Lombofaixas e extensão de esquinas;**
5. **Intensificação da Fiscalização.**



# O QUE PRECISAMOS FAZER?

**Inverter o atual paradigma da engenharia de tráfego!**

**- Trânsito não é só fluxo veicular.**

Trânsito é “utilização das vias por pessoas, veículos e animais, isolados ou em grupos” CTB Art. 1º

**-Vias não são apenas a superfície por onde transitam veículos**

Compreendem “a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central”. - CTB Anexo I



# COMO FAZER?

## Ampliar o escopo:

- Fluxos de **pe**ss<sup>o</sup>as, dentro e fora de veículos;
- Maior integração entre obras e infraestruturas;
- Geometria das vias voltada para a segurança de todos os usuários
- Pacificação do tráfego, bom relacionamento entre diversos atores;
- Readequação da largura das vias às novas velocidades;
- Priorização e entendimento da lógica de quem se desloca a pé:  
linha do desejo



# LINHAS DE DESEJO

- Identificação de percursos preferenciais;
- Segurança e priorização nestes caminhos;
- Lógica e intuitiva;
- Travessias e vielas.



# TRAVESSIAS

- Locais onde se alternam os direitos de passagem;
- Contrato de tempo semafórico nos cruzamentos;
- Fazem parte do caminho.

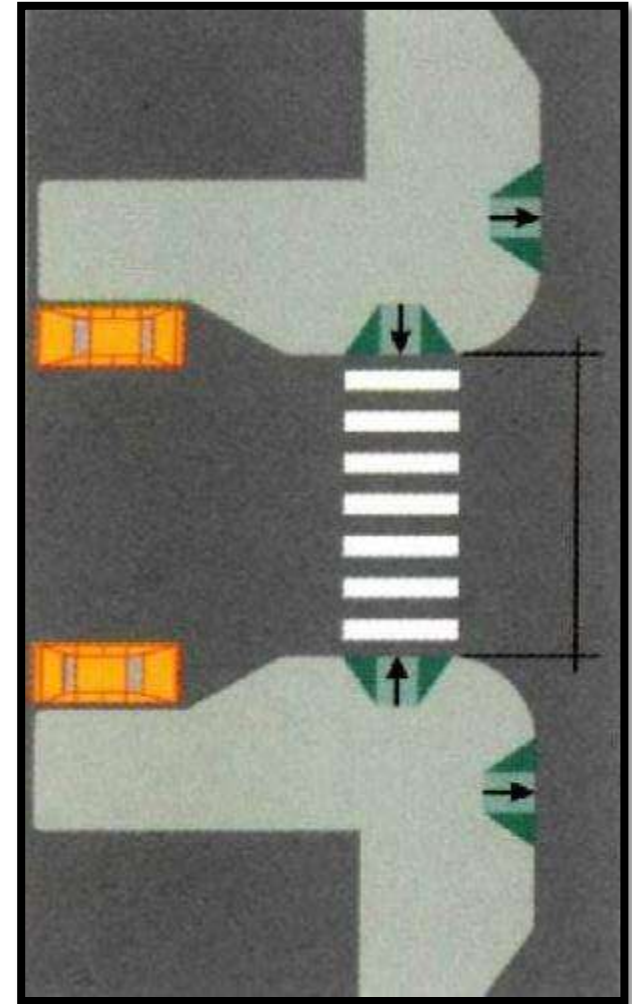




# GEOMETRIA

## Geometria das esquinas:

- Diminui a velocidade dos veículos
- Encurta o espaço de travessia
- Mais segurança para quem está dirigindo e para quem está andando.





# TRAVESSIAS

## Maus exemplos:

- Alta velocidade oferece insegurança;
- Solução atual é não sinalizar e inibir a travessia na linha de desejo;
- Cerceamento da mobilidade sob pretexto de segurança;
- Inversão da lógica – remover pessoas ao invés de remover a insegurança.



# TRAVESSIAS

## Preferência na conversão:

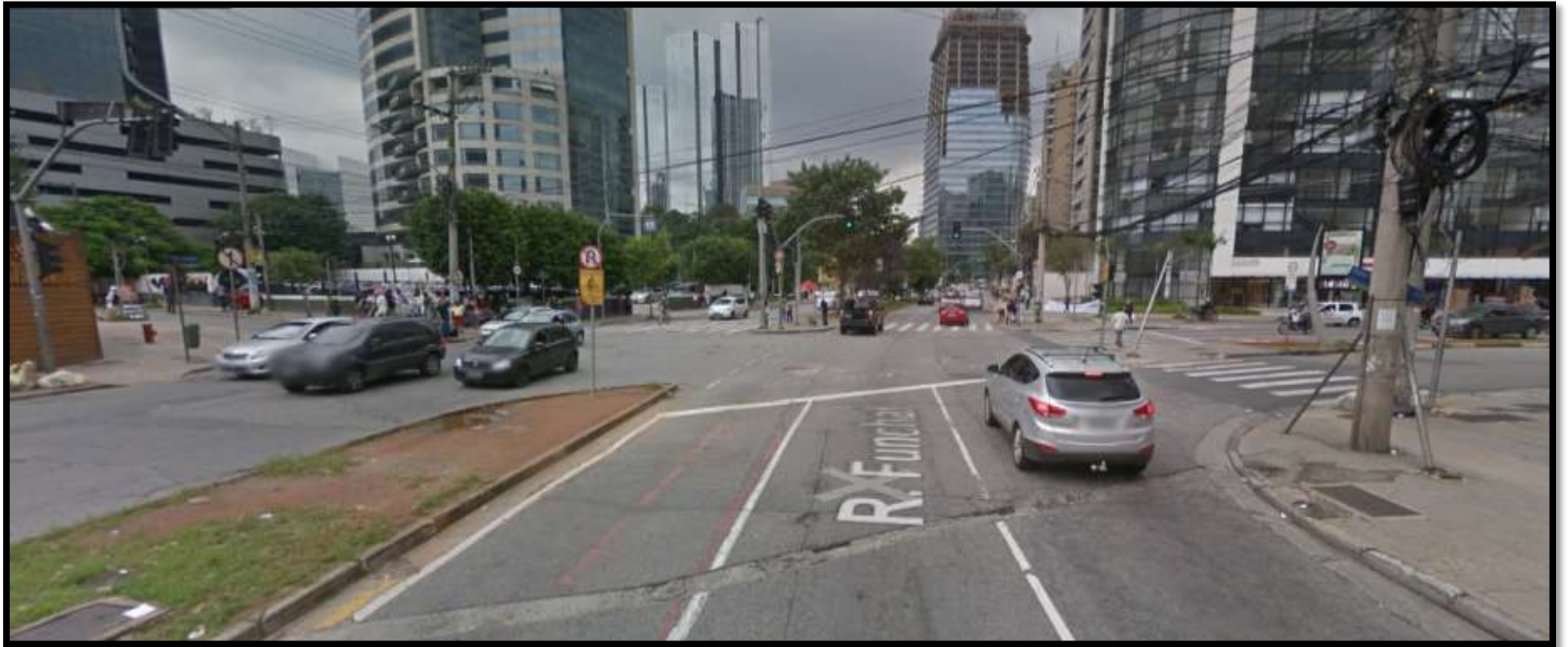
- CTB art. 38, parágrafo único:

*“Durante a manobra de mudança de direção, o condutor deverá ceder passagem aos pedestres e ciclistas, aos veículos que transitem em sentido contrário pela pista da via da qual vai sair...”*

- Cultura do “Esperar de passar carro.”
- Campanha pela preferência na conversão.



# TRAVESSIAS



# TRAVESSIAS

## Tempo Semafórico:

- “Desafio da Travessia”

5 segundos de verde + 10 de piscante

- Apesar de “suficiente”, desconsidera as necessidades de conforto e tranquilidade e despreza os fluxos de pessoas.





# TRAVESSIAS

## Semáforo vermelho:

### - Avenida Paulista X Rua Maria Figueiredo

35 segundos de foco vermelho quando os veículos estão vindo da Maria Figueiredo  
+ 1 minuto e 37 segundos de foco vermelho quando os veículos estão vindo da Paulista  
e fazendo a conversão na Maria Figueiredo  
**= 2 minutos e 12 segundos de tempo de espera para poder atravessar**

10 segundos de foco verde para o pedestre  
+ 5 segundos de foco vermelho intermitente  
**= 15 segundos total de travessia**

44 pedestres atravessaram no vermelho.

14 pedestres e 1 ciclista atravessaram no verde.

Apenas 5 pedestres aguardaram o sinal verde para atravessar.

Segundo o [Código de Trânsito Brasileiro](#) (art. 38) o pedestres tem a prioridade na conversão, o condutor do veículo devendo lhe ceder a passagem. A MENOS QUE haja sinalização semafórica dizendo o contrário (art. 70), o que é o caso aqui.

**O órgão de trânsito optou deliberadamente por retirar a prioridade do pedestre, diminuindo seu direito de passagem.**



# TRAVESSIAS



<https://youtu.be/Y6igl-Ru3xs>

# TRAVESSIAS

## Sinalização pra quem?

- Demonstra cultura implantada
- Inversão da responsabilidade e da prioridade.
- “Simpatia” ou cultura de inversão da prioridade?





# CONCLUSÃO

**Diminuir o risco ou impedir que as pessoas atravessem?**



# PROPOSTAS PLANMOB

## Para a mudança de mentalidade:

- Repensar a Mobilidade Urbana em sua totalidade incluindo:
  - Pessoas que andam a pé;
  - Sistema de Mobilidade a pé.
- Câmara Temática da Mobilidade a Pé
  - Espaço para discutir a mobilidade a pé entre poder público e cidadãos.
- Realização de Pesquisa sobre a Mobilidade a pé
  - Fornecer subsídios para planejar infraestrutura, sinalização e rede de mobilidade.
- Redefinir a Secretaria de Transportes como Secretaria de Mobilidade Urbana
  - Para contemplar todos os modos de deslocamento e priorizar os mais vulneráveis
- Criar superintendências ligada a mobilidade a pé na CET e a SPTrans
  - Para planejar a mobilidade das pessoas voltado às necessidade e aos direitos de quem anda a pé
- Criar grupo executivo de trabalho intersecretarial
  - Envolvendo além da SMT, Subprefeituras, Obras e Saúde, além de órgãos estaduais como Metrô, CPMT, EMTU, e secretarias



# MATERIAL DA CIDADEAPÉ

## **Desafio da Travessia**

[www.cidadeape.org/2015/10/07/desafio-da-travessia-na-semana-da-mobilidade-2015](http://www.cidadeape.org/2015/10/07/desafio-da-travessia-na-semana-da-mobilidade-2015)

## **Todo dia atravesso; todo dia me arrisco: o caso do acesso à ponte cidade universitária**

[www.cidadeape.org/2015/10/24/todo-dia-atravesso-todo-dia-me-arrisco-o-caso-do-acesso-a-ponte-cidade-universitaria](http://www.cidadeape.org/2015/10/24/todo-dia-atravesso-todo-dia-me-arrisco-o-caso-do-acesso-a-ponte-cidade-universitaria)

## **Quanto tempo para poder atravessar uma rua?**

[www.cidadeape.org/2015/10/05/quantos-tempo-para-poder-atravesar-uma-rua](http://www.cidadeape.org/2015/10/05/quantos-tempo-para-poder-atravesar-uma-rua)



# Obrigada!



**Associação pela Mobilidade a Pé em São Paulo**

**[www.cidadeape.org](http://www.cidadeape.org)**

**[contato@cidadeape.org](mailto:contato@cidadeape.org)**