

## **MARINA KOHLER HARKOT - CANDIDATA À CADEIRA DO SEGMENTO DE CICLISTAS**

### **Propostas de Ação no CMTT**

Em defesa da promoção das políticas de ciclomobilidade na Cidade de São Paulo, do conjunto dos modos ativos (a pé e bicicleta), pela integração modal e melhora do transporte coletivo na cidade de São Paulo e pela maior inclusão de mulheres no planejamento e desenho de políticas de mobilidade urbana, eu pretendo agir em favor de:

- Expansão e melhorias da rede e infraestrutura cicloviárias de São Paulo;
- Implementação de medidas de acalmamento de tráfego e segurança viária voltada aos modos ativos;
- Aumento da participação feminina na discussão de mobilidade e planejamento urbano;
- Inclusão das demandas dos movimentos de mulheres e de grupos historicamente não atendidos no planejamento do sistema de mobilidade, tais como pessoas com mobilidade reduzidas, crianças, terceira idade, entre outros;
- Consolidação e ampliação dos poderes da sociedade civil no Conselho Municipal de Transporte e Trânsito (CMTT);
- Fortalecer o papel da Câmara Temática de Mobilidade a Pé e da Câmara Temática da Bicicleta;
- Criação da Câmara Temática de Transporte Coletivo no CMTT;
- Ampliar os canais de comunicação entre a população e os órgãos municipais responsáveis pela mobilidade urbana de São Paulo (SMT, CET, SPTrans e GCM);
- Aprofundar o debate da gestão intersecretarial das estruturas cicloviárias, buscando facilitar os fluxos de manutenção e melhoria da qualidade das ciclovias já implantadas;
- Buscar o diálogo com os órgãos estaduais que atuam na mobilidade urbana na capital para que não haja dissonância nas ações tomadas entre os diferentes entes federativos;
- Debater a integração entre o Sistema Municipal de Transporte Coletivo e a bicicleta.