

# Proposta CMTT 2016

## Introdução

“A mobilidade Urbana está ligada à capacidade das pessoas se deslocarem no meio urbano para realizar suas atividades. Vejo claramente que esse conceito começa a ser respeitado em sua totalidade a partir de uma gestão que pensa em uma cidade inclusiva. A nossa qualidade de vida ficam reduzidas, quando passamos 3 horas por dia em um roteiro que abrange engarrafamentos, filas em paradas de ônibus e viagens desnecessárias dentro da cidade, para chegar a um determinado local”. Atualmente sou morador e conselheiro do CMTT representando a zona norte. Avançamos muito na área de mobilidade e acessibilidade em nossa região, mas há muito que fazer dado a complexidade de uma região com população de 2.199.280 habitantes, área de 296 km<sup>2</sup> abrangendo os bairros de Perus, Pirituba, Brasilândia, Freguesia do Ó, Casa Verde, Santana, Vila Guilherme, Tucuruvi, Jaçanã, Tremembé e Vila Maria. Uma região montanhosa construída desordenadamente e com muitas ocupações requer atenção especial com um olhar para acessibilidade.

ELEIÇÕES | 2016

## Criar e Fortalecer as propostas a seguir:

- ✓ Criar o Fórum de Transporte e Transito Norte e Noroeste.
- ✓ Atuar junto ao CMP (conselho municipal participativo) nas subprefeituras com a temática da mobilidade.
- ✓ Apresentar nas reuniões do CMTT (Conselho Municipal de Transporte e Transito) as reivindicações acolhidas nos bairros.
- ✓ Apresentar balanço semestral dos avanços na mobilidade, acessibilidade, transito e transporte, através das parceiras com os CMP's.
- ✓ Mapear as demandas diversas e dialogar com os conselheiros temáticos para encaminhar a melhor alternativa para a comunidade.

São Paulo, Junho 2016

Adilson Sousa