

COLETIVA  
DE IMPRENSA

*PPMI*

# ESTACIONAMENTO ROTATIVO PAGO NAS VIAS PÚBLICAS

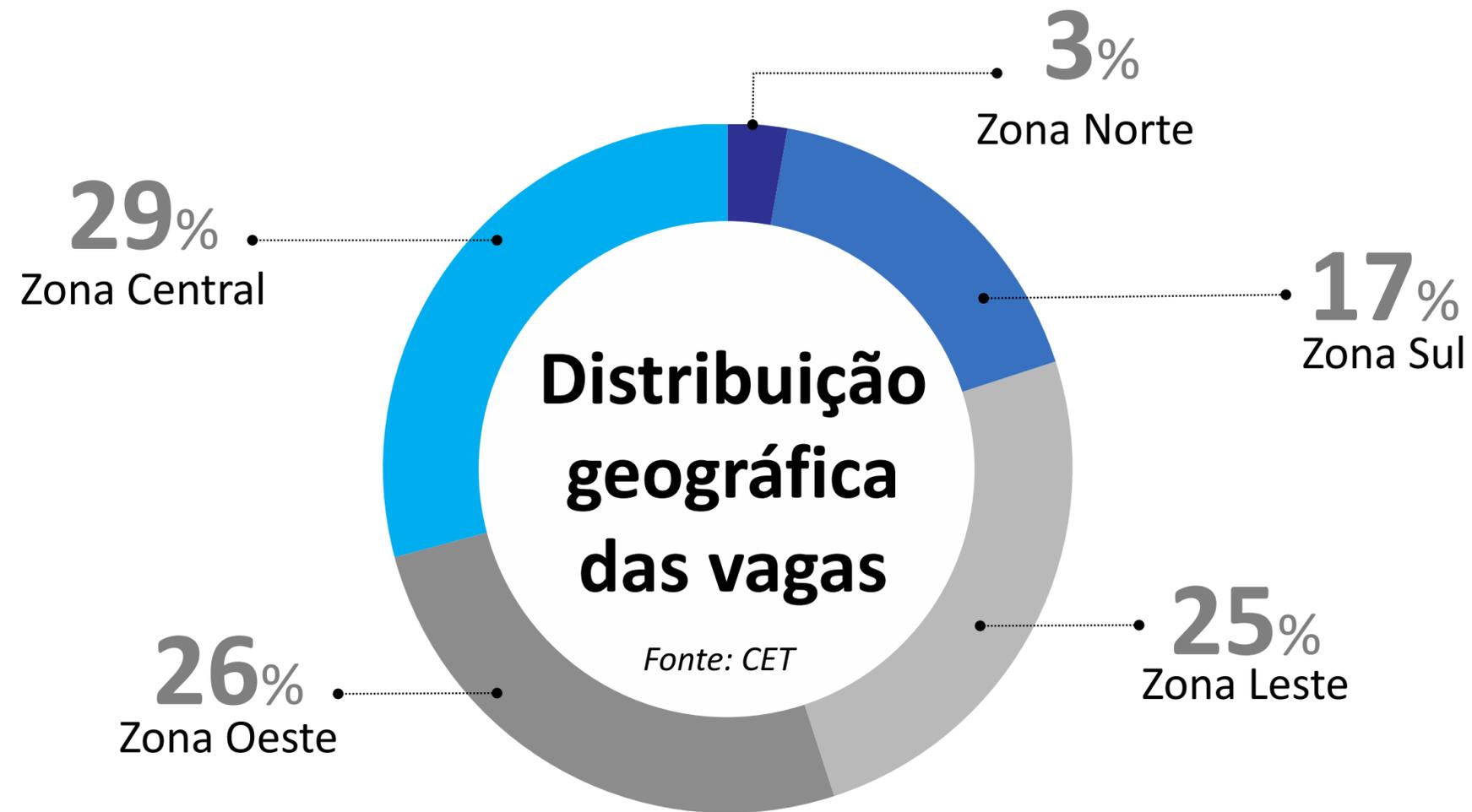
MARÇO/2018

SECRETARIA MUNICIPAL DE DESESTATIZAÇÃO E PARCERIAS

  
PREFEITURA DE  
**SÃO PAULO**  
DESESTATIZAÇÃO  
E PARCERIAS

 **SP** Parcerias

Em 40 anos, a quantidade de vagas aumentou de 5.000 para **40.000** vagas. Distribuídas em:



HÁ PREVISÃO DE **EXPANSÃO** PARA  
**50.000 VAGAS** até 2019

Mais de R\$ 1 bilhão\* em benefícios esperados para a Prefeitura de São Paulo

Existe **autorização legislativa** para realização da concessão (Lei nº12.553/97)

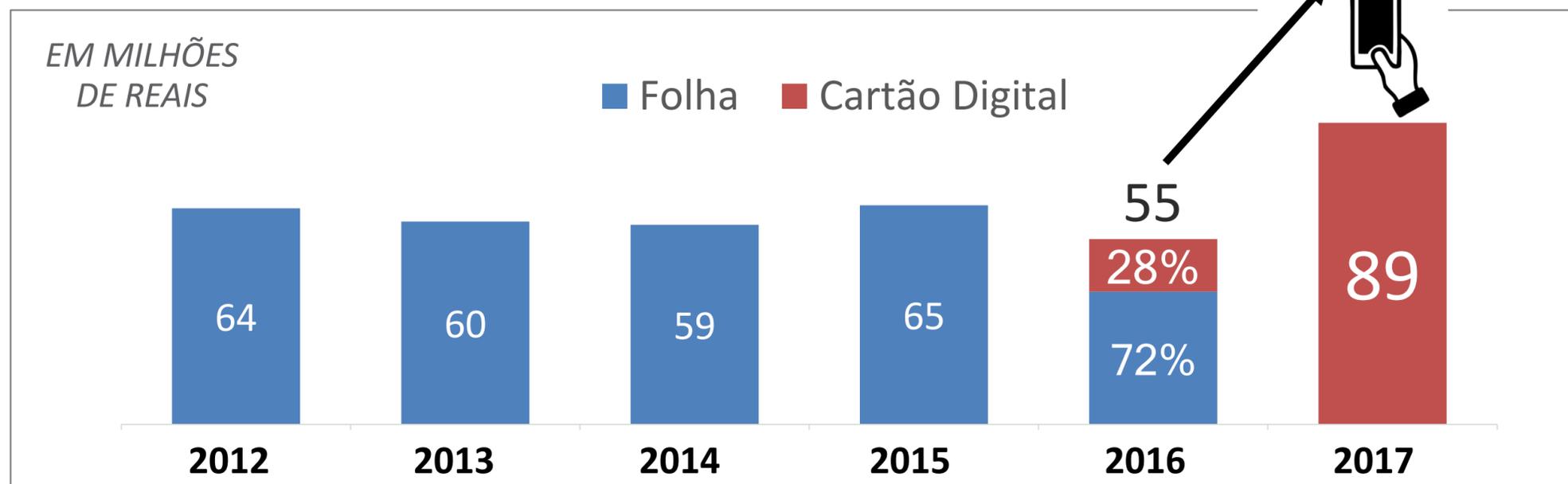
**1.088.480** de usuários de Cartão Digital, com aumento de cerca de 60% nas receitas

Permanência média atual de **4 carros por vaga/ dia**

Cerca de **R\$ 21 milhões em custos de fiscalização** em 2017

*\*Valor calculado a partir de estimativa de outorga, compartilhamento de receitas e arrecadação com tributos municipais*

### RECEITAS E TRANSIÇÃO DA FOLHA PARA O CARTÃO DIGITAL



**TRANSIÇÃO PARA CARTÃO DIGITAL**

## Publicação do Edital

## Entrega dos subsídios

21 de março

05 de maio

**45 DIAS PARA  
ENTREGA DOS  
SUBSÍDIOS**

### OBJETO

- Gestão, modernização e operação do serviço de estacionamento rotativo pago nas vias e logradouros públicos do Município de São Paulo

### PARTICIPANTES

- Pessoas físicas ou jurídicas, nacionais ou estrangeiras, individualmente ou em consórcio

### CONDIÇÕES

- Não haverá **ressarcimento** ou indenização pela entrega dos subsídios
- Participação no PPMI não impede a **participação** do Interessado em eventual licitação que tenha o mesmo objeto

## Objetivos



**Aumento do nível de serviço:**  
redução da taxa de evasão e  
racionalização do viário urbano



Melhoria da **eficiência no**  
**emprego dos recursos públicos**  
(outorga inicial da ordem de bilhão)



**Aperfeiçoamentos graduais e**  
agregação de **novas funcionalidades**



**Otimização do processo**  
**de fiscalização**

A fiscalização é competência exclusiva do Poder Público

## Premissas



Administração Pública Municipal determinará  
**valor mínimo e máximo** a ser cobrado



Valor máximo poderá sofrer  
**reajustes anuais**



A **fiscalização é competência exclusiva**  
**do Poder Público**, devendo o parceiro  
apoiar com dados e informações



**Dados e informações** referentes  
ao serviço prestado pertencem  
à Administração Pública Municipal



Haverá **vedação de** concessão  
de **incentivos fiscais**

**1**

Indicação do **modelo de negócio ideal** de estacionamento rotativo pago, incluindo localização das vagas, precificação e tecnologia adotada

**2**

Indicação da solução ideal de **auxílio para fiscalização** do serviço

**3**

Estimativa das **receitas, custos e investimentos** necessários

**4**

Sugestões de **serviços acessórios** que apresentem sinergia com o escopo

**5**

Avaliação da melhor forma de **parceria** com a iniciativa privada

**6**

Indicação do **interesse** para a Administração Pública



# Obrigado!

Contato: [PMIPROJETOS@PREFEITURA.SP.GOV.BR](mailto:PMIPROJETOS@PREFEITURA.SP.GOV.BR)

**DESESTATIZAÇÃO  
E PARCERIAS  
MOBILIDADE  
E TRANSPORTES**



**PREFEITURA DE  
SÃO PAULO**

