

27/08

**Jornal da Tarde**

**Perigo** PÁG. 3A

# Marginal do Tietê volta a ter falhas de iluminação

Menos de um ano após o sistema que ilumina a via ter sido refeito, em pelo menos sete trechos o motorista fica no meio do escuro

Menos de um ano após a reforma na iluminação da Marginal do Tietê, o motorista que circula pela via, uma das principais da cidade, voltou a sofrer com a escuridão em pelo menos sete trechos. Na pista local, em alguns desses pontos há uma lâmpada apagada para cada acesa. Na nova pista central,

a chamada "marginal do meio" em que as saídas são mais confusas por falta de sinalização adequada, há duas apagadas para cada lâmpada acesa. O Departamento de Iluminação Pública (Ilume) afirmou que vistoriou os pontos e constatou furto de cabos em todos os trechos citados.

**>> PIOR TRECHO TI  
LÂMPADAS APAGADAS**

O ponto mais crítico e escuro fica no sentido Ayrton no trecho entre a ponte Freguesia do Ó e do Limão existem 144 lâmpadas ap

# Marginal do Tietê volta a ter pontos sem luz

**Reportagem percorreu** a via duas vezes na semana e contou 370 locais onde há lâmpadas apagadas; órgão da Prefeitura responsável pela iluminação afirma que apagão nesses trechos se deve a furtos de fios

**LUÍSA ALCALDE**

luisa.alcalde@grupoestado.com.br

Menos de um ano após a Marginal do Tietê sair da escuridão quase absoluta, o motorista que utiliza a via, uma das principais da cidade, sofre novamente com iluminação deficiente. Nesta semana, o **Jornal da Tarde** percorreu a via duas vezes e contou 370 pontos sem iluminação.

O antigo sistema de luz havia sido retirado em setembro de 2009 durante as obras de ampliação da Marginal. Só foi restituído totalmente em outubro do ano passado. Foram mais de 12 meses às escuras, o que aumentava o risco de acidentes e de roubos.

Agora, a via escureceu novamente em alguns trechos, os riscos voltaram e o problema apontado pela Secretaria Municipal de Serviços, responsável pela manutenção da iluminação, desta vez é o furto de fios.

O **JT** percorreu a Marginal na última segunda e na quinta-feira à noite, em ambos os sentidos, e constatou que sete trechos estão com lâmpadas apagadas. Na pista local, em alguns pontos há

uma lâmpada apagada para cada acesa. Na nova pista central, a chamada “marginal do meio”, em que as saídas são confusas por falta de sinalização adequada, há trechos com duas lâmpadas apagadas para cada acesa.

O ponto mais crítico e escuro encontrado pela reportagem fica no sentido Ayrton Senna, entre as pontes da Freguesia do Ó e do Limão, onde há 144 lâmpadas apagadas. Em todo o percurso existem 4.000 postes de iluminação, segundo o Departamento de Iluminação Pública (Ilume), órgão ligado à Prefeitura que assumiu este mês a manutenção da iluminação da Marginal do Tietê. Antes, a incumbência era de responsabilidade da Dersa, que gerenciava as obras de ampliação das pistas.

O Ilume afirmou que vistoriou os pontos anotados pela reportagem e constatou que houve furto de cabos em todos os trechos citados. O órgão só tomou conhecimento do problema depois de apontado pelo jornal. E informou que já iniciou os procedimentos necessários para a reposição dos cabos de energia. Segundo o Ilume, serão utilizados fios de aço, de valor comercial mais baixo que o cobre, para evitar novos furtos.

**Insegurança**

O vendedor Milton Moreira, de 40 anos, trafega todos os dias pela Marginal do Tietê, para ir da Casa Verde, onde trabalha, para Osasco, na Grande São Paulo, onde mora. Diz considerar a falta de iluminação um fator de insegurança. “Principalmente perto da Ponte do Piqueri. A escuridão pode servir para (*facilitar*) a prática de assaltos”, observou.

Também vendedor, Marcelo Vilar, de 43 anos, afirma que a escuridão potencializa ainda mais outro problema encontrado pelos motoristas que usam constantemente a via. A falta de sinalização na nova pista. “Se já é difícil achar a entrada certa de dia pela falta de placas, imagina então sem luz”, afirmou ele.

O motorista Guilherme Lisboa, de 29 anos, é outro que passa obrigatoriamente pela Marginal do Tietê todos os dias, já que trabalha em uma empresa que fica às margens da via. “Reparei que está assim (*escuro*) de uns três meses para cá”, comenta. “Na Ponte Júlio de Mesquita é um breu só. Não dá para ver se tem gente em cima dela. E se jogam uma pedra no carro para a gente parar e assaltar como vinham fazendo?”, questiona ele. ::

**TRECHOS ESCUROS**

**SENTIDO CASTELLO BRANCO:**

»»Entre a Ponte Julio de Mesquita até a Ponte da Freguesia do Ó - 42 lâmpadas apagadas

»»Da Ponte da Freguesia até a Ponte do Piqueri - 31 lâmpadas apagadas

»»Antes da Ponte Atílio Fontana - 76 lâmpadas apagadas

**SENTIDO AYRTON SENNA:**

»»Da Ponte Atílio Fontoura até a Ponte do Piqueri - 77 lâmpadas apagadas

»»Da Ponte Freguesia do Ó até a Ponte Júlio de Mesquita - 67 lâmpadas apagadas

»»Da Júlio de Mesquita até a Ponte do Limão - 48 lâmpadas apagadas

»»Da Ponte do Limão até a Ponte da Casa Verde - 29 lâmpadas apagadas



Principalmente perto da Ponte do Piqueri. A escuridão pode servir para (facilitar) a prática de assaltos”

**MILTON MOREIRA**  
VENDEDOR DE 40 ANOS



Se já é difícil achar a entrada certa de dia pela falta de placas, imagina então sem luz”

**MARCELO VILAR**  
VENDEDOR DE 43 ANOS



Na Ponte Júlio de Mesquita é um breu só. Não dá para ver se tem gente em cima dela. E se jogam uma pedra no carro para a gente parar e assaltar como vinham fazendo?”

**GUILHERME LISBOA**  
MOTORISTA DE 29 ANOS

## Polícia vai pedir informações ao Ilume

◉ A Polícia Militar informou que irá pedir informações ao Departamento de Iluminação Pública (Ilume) para definir ações preventivas contra os furtos de fios, apontados pelo órgão da Prefeitura como responsável pelos problemas de iluminação na Marginal do Tietê.

Atualmente, o foco das operações da PM nas marginais, segundo a corporação, são os crimes contra pedestres e motoristas, conforme os horários de maior incidência de ocorrências. “A prevenção ao tipo de crime apontado pelo **Jornal da Tarde** (furto de fios) exige planejamento específico em razão de as características serem diferentes das observadas nos delitos foco da operação nas marginais”, diz nota da corporação.

A PM afirma que, além dos dados do Ilume, as informações da reportagem vão subsidiar estudos para verificação de datas, locais, horários e modo de atuação dos criminosos. “A matéria-prima para o planejamento de emprego de recursos são as informações”, diz a nota.

O texto reforça ainda que “a atuação da PM reforçando o policiamento nas marginais do Tietê e do Pinheiros tem produzido os resultados esperados, tanto em relação à diminuição da criminalidade, quanto em relação à sensação de segurança, como a própria reportagem e as pessoas ouvidas puderam constatar”.

Já a assessoria de imprensa da Secretaria Municipal de Serviços, por meio do Ilume, esclareceu, também por meio de nota, que vistoriou os pontos apontados pela reportagem, na Marginal do Tietê, e foi constatado furto de cabos em todos os trechos citados.

A Prefeitura informou que a troca de cabos de cobre por fiação que utiliza o aço como matéria prima (de menor valor comercial) já vem sendo adotada em outros locais da cidade e, nos últimos três anos, reduziu em 72% a média mensal de reinstalação de cabos de energia da rede de iluminação pública furtados. **::L.A.**

## Unidade da PM foi criada para coibir roubos

◉ No dia 20 de julho, o governo anunciou a criação de uma unidade da Polícia Militar para cuidar exclusivamente da segurança dos 43 quilômetros das marginais do Tietê e do Pinheiros, a 3ª Companhia do 2º Batalhão de Policiamento de Trânsito (BPTran). O principal objetivo era coibir assaltos a motoristas.

Antes da criação da nova unidade, a PM mapeou 54 pontos das marginais onde houve “algum tipo de incidência criminal”. A nova companhia tem 160 policiais, que contam com apoio

de 120 PMs dos 11 batalhões que antes eram responsáveis pelas marginais. Além de cuidar do policiamento ostensivo, a nova unidade tem de cuidar do trânsito.

Foram definidos 37 pontos na Marginal do Tietê onde unidades policiais devem permanecer por 12 horas. Na do Pinheiros, há 13 pontos iguais de patrulhamento e 4 de tempo integral, onde as viaturas devem ficar o dia inteiro – pontes do Jaguaré, Octavio Frias de Oliveira (Estaiada), Engenheiro Ary Torres e do Morumbi. **::**

### OBRA POLÊMICA

**>>O investimento na Nova Marginal do Tietê já chega a R\$ 1,75 bilhão, 75% a mais do que o orçamento inicialmente**

**>>Um edital chegou a ser lançado para a contratação de serviço de câmeras, radares e painéis, mas o projeto de R\$ 100 milhões está parado desde o fim do ano passado**

**>>A construção também não respeita todas as exigências ambientais previstas**

(09:42) - 26/8/2011

**Reclamação: Ouvinte reclama sobre problemas na iluminação no Jardim Embura**

(Fonte: RÁDIO GLOBO AM - Show do Antônio Carlos - 26/08/2011 07:37

Ouvinte da região do Jardim Embura fala que após ter reclamado sobre a iluminação pública de sua rua, ainda não foi resolvido o problema. A rádio Globo cobra providências da subprefeito de Parelheiros, Noel Miranda de Castro, e da subprefeitura de Parelheiros. Matéria neutra para Subprefeitura de Parelheiros porque é reclamação da Ilume.

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=17208130&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=A>

(11:39) - 26/8/2011

**Reclamação: Ouvintes reclamam de barulho e falta de iluminação**

(Fonte: Rádio Jovem Pan AM - SP - Jornal de Serviços - 26/08/2011 11:26 )

O ouvinte Joacir Filho reclama do barulho de uma obra em uma rua do bairro Jardim Marajoara que acontece todas as noites. Ele afirma que já ligou para PSIU, mas o órgão disse que eles têm autorização para fazer barulho a noite toda. Já a ouvinte Rita Santos, moradora do Jardim Nakamura, reclama da falta de iluminação na Rua Agamenon Pereira da Silva. Ela disse que já entrou em contato com a Ilume, mas nada foi resolvido.

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=17210026&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=A>

06:19) - 27/8/2011

**Ilume vistoria pontos sem iluminação na Marginal do Tietê**

(Fonte: Rádio CBN AM - SP - Jornal da CBN - 27/08/2011 06:10 )

motorista, sofrer, falta, iluminação, saída confusas, duas apagadas, Ilume, afirmou, vistoriou, furto, cabos

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=17215833&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=A>

(08:01) - 27/8/2011

**Prefeitura aperta o cerco contra grandes geradores de lixo**

(Fonte: Rádio Jovem Pan AM - SP - Jornal da Manhã - 27/08/2011 07:20 )

A Prefeitura de São Paulo aperta o cerco contra grandes geradores de lixo. Desde o dia 9 de agosto, 16 estabelecimentos que faziam descarte do material de forma irregular, tiveram as atividades suspensas. A supervisora da Limpurb, Elena Tirelli, afirma que os proprietários de locais que se enquadram como grandes geradores devem contratar uma empresa particular. Além disso, esses proprietários devem promover um cadastramento junto à prefeitura.

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=17216305&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=A>

(08:23) - 27/8/2011

**Motoristas voltam a sofrer com escuridão na Marginal Tietê; Ilume alega furto de fios**

(Fonte: Rádio Jovem Pan AM - SP - Jornal da Manhã - 27/08/2011 08:02 )

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=17216472&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=A>

(15:30) - 26/8/2011

**Entrevista com Helena Terzella, supervisora do Departamento de Limpeza Urbana**

(Fonte: Rádio Jovem Pan AM - Jornal Jovem Pan 1º Edição- 26/08/2011 14:37

estabelecimentos fechados, fiscalização, empresas, comércio, geração de resíduos, multas, cadastramento



(11:16) - 26/8/2011

**São Paulo Reclama**

(Fonte: ESTADÃO.COM - OUTROS - 26/08/2011 )

**RUAS DO BUTANTÃ FICAM 8 DIAS NO ESCURO**

Iluminação pública

Para solicitar reparos na iluminação pública, a Prefeitura só oferece ao cidadão o telefone 0800 do Departamento de Iluminação Pública (Ilume). Desde o dia 8/8 pelo menos 4 ruas do conjunto residencial Inocoop Butantã está sem iluminação. Já fiz várias ligações ao Ilume, que prometeu resolver o problema em até 4 dias. Mas até o dia 15 /8 não houve a troca das lâmpadas. Ao ligar, a atendente fornece mais um número do chamado e pede para eu aguardar por mais 4 dias. A quem recorrer? Como ficará o reembolso dos valores pagos referentes à iluminação pública?

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/ImpressoWeb.aspx?IdClipping=17209678&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=W>

(11:23) – 25/08/2011

(Fonte: Veja .com)

**Prefeitura lacra fábrica da Kellogg's por não respeitar a Lei do Lixo**

### **Empresa terá cinco dias para regularizar sua coleta**

A prefeitura de São Paulo multou e lacrou nesta quarta-feira a fábrica da empresa de alimentos Kellogg's, por descumprir a lei que prevê que grandes geradores de resíduos contratem companhias privadas para q realização da coleta do lixo. Nos últimos meses, 916 estabelecimentos - como Casas Bahia e supermercados Hirota - foram multados pela prefeitura por não respeitarem a regra.

A "Lei do Lixo" data de 2002, mas só em janeiro deste ano seu descumprimento passou a gerar problemas para as empresas. A lei estabelece que os locais que produzem mais de 200 litros de lixo por dia devem contratar empresas particulares para a coleta. A regra também vale para os condomínios não residenciais, de uso comercial ou misto (comercial e residencial juntos), que geram 1.000 litros ou mais de lixo por dia.

Para serem enquadrados nesta categoria, os estabelecimentos devem se cadastrar no site da prefeitura. No entanto, até o momento, apenas 5.700 empresas fizeram o cadastro. Segundo a assessoria de imprensa da Secretaria Municipal de Serviços, as sanções aplicadas até o momento fizeram com que cerca de 2.400 empresas regularizassem a coleta em 2011.

As empresas lacradas recebem uma multa de 1,059 reais e ficam paralisadas por cinco dias até regularizarem a situação. Se um novo descumprimento da lei é detectado, uma nova multa é aplicada e o local é fechado por mais 15 dias. Na terceira ocorrência, a prefeitura pode cassar o alvará de funcionamento da fábrica.

Procurada pelo site de VEJA, a Kellogg's afirmou, por meio de sua assessoria de imprensa, que está analisando a origem das infrações apontadas pela prefeitura e tomará as devidas providências.