

Reunião Realizada em 01 de Abril de 2015 na Rua Barão de Itapetininga, 18- 14 andar

Câmara Temática Ciclistas

Contextualização do Modo Bicicleta no Plano Municipal de Mobilidade

Abertura

Josias Lech destacou a importância da contribuição popular no Plano Municipal de Mobilidade

Anúncio da disponibilidade da Cadeira de Conselheiro Titular da Sociedade Civil - Ciclistas devido ao Conselheiro Felipe Aragonez assumir cargo público, o que não permite sua permanência como Conselheiro, de acordo com o Regimento do CMT.

Apresentação do “Componente Bicicleta” no PlanMob

feito por Suzana, disponível em :

http://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/upload/chamadas/planmobsp-rev002_1428005731.pdf

Questionamentos feitos pelos componentes da Câmara Temática, sendo as respostas e considerações feitas por Suzana (DCL) ou por Jilmar Tatto (SMT)

1) Como as metas estão articuladas para cumprimento? (sentiu-se falta de uma meta mensurável)

Suzana: è utilizada a pesquisa OD (Metro) para mensurar os deslocamentos através da bicicleta, o que dificulta a criação de uma metodologia de mensuração

2) quais as medidas de desestímulo ao uso do carro?

Suzana: Apesar de não ser assunto do PlanMob, acredita-se que a intensificação do uso da bicicleta reduz a utilização do carro (investimento em um desestimula o outro)

3) Percebeu-se na apresentação que as vias serão alargadas, logo as calçadas estreitadas, isso não desestimularia o pedestre?

Suzana: Serão mantidas as calçadas com as dimensões regulamentares (2 metros de largura , baseado em legislação de 1995)

4) Quais medidas de segurança estão sendo tomadas em faixas de serviço, a exemplo da ciclovia do lado oposto ao Rio Pinheiros, onde há diversos assaltos?

Suzana: O Plano diretor de Segurança não cabe à SMT

5) O que garante a continuidade do Plano de mobilidade nos próximos anos e em futuras gestões?

Suzana: O plano sendo Factível podem ser cobrados e fiscalizados através do controle social.

6) Onde estão as vagas de bicicletas regulamentadas pela lei 14 266?

Suzana: Desde 2012 as vagas são publicadas, de acordo com os PGTs

7) Por que não se incentiva competições esportivas para estimular o uso da bicicleta?

Suzana: O pLnMob discute o uso da bicicleta como meio de transporte, sendo o lazer uma ação complementar, não sendo contemplada neste momento.

8) Devido a colocações anteriores dos presentes, sobre a qualidade das obras já executadas (Piso, balizadores,...) , tendo já sido implantadas a mais de 40 % das implantações propostas no programa de metas, é possível que tudo seja feito dentro dos padrões propostos no PlanMob? Ou as próximas obras é que se adequarão a este padrão?

Jilmar Tatto: A intenção é que tudo seja feito dentro do padrão e que havendo necessidade de readequação será feito.

9) Quais providências referentes ao acalmamento do trânsito (Traffic Calming) estão sendo tomadas ?

Jilmar Tatto e Suzana: áreas de redução de velocidade, a exemplo das áreas 40 já estão implantadas na cidade.

10) Quais providências estão sendo tomadas em relação à reciclagem de motoristas de ônibus e taxis?

Suzana: No caso dos ônibus as concessionárias são responsáveis pelos treinamentos sobre condução dos veículos

11) Porque esta obrigatoriedade (treinamento dos motoristas) não é transferida para os órgãos da adm municipal?

Suzana: Não temos recursos e mão de obra para assumir tal responsabilidade

12) Porque as ciclovias não têm Placas de orientação de Trânsito (POT)?

Suzana: POT é um dos componentes da Rede Esrutural Cicloviária

Considerações do Secretário

O Secretário Jilmar Tatto parabenizou os ciclistas pelos atos realizados em prol da continuidade da construção das ciclovias.

Considera que o projeto das ciclovias deve entrar no PAC (Acredita que isso será possível apenas através de uma campanha nacional)

Pedi que fossem dimensionados custos dos projetos e quantidade de implantações para que entrasse no calendário dos próximos anos , a fim que se concretize, e não fique apenas grafada.

Enfaticizou sobre a ARP de asfalto pigmentado programada para dia 09 de Abril de 2015, que visa aquisição do produto para recuperar as ciclovias com asfalto pigmentado.

Ressaltou a importância da expansão do bike sharing e do planejamento do Traffic Calming.

Encerramento

Josias Lech comentou sobre a recepção das demandas que contribuam com o PlanMob e prévio ajuste por equipe técnica (CET e SPTrans) e IEMA

Reunião foi encerrada com a decisão dos componentes da Câmara Temática para que haja a substituição de Felipe Aragonez por Odir Zuge, sendo isto ratificado através de um documento datado de 01 de abril de 2015 e assinado por ciclistas presentes.

São Paulo, 02 de abril de 2015