

# AUDIÊNCIA REGIONAL

**DIRETRIZES GERAIS  
LICITAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO  
LEI 8987/95 E LEI 8666/93**



**PREFEITURA DE  
SÃO PAULO**  
MOBILIDADE  
E TRANSPORTES

# ROTEIRO DA AUDIÊNCIA REGIONAL

- Abertura
- Apresentação (15 minutos)
- Perguntas dos participantes
- Respostas das perguntas
- Encerramento



# MOTIVO DA LICITAÇÃO

- Os contratos atuais com as empresas operadoras estão vencendo: necessidade de fazer novos contratos;
- Pela legislação em vigor, só podem ser feitos por meio de uma Licitação, processo aberto permitindo que várias empresas apresentem suas propostas para operar na cidade;
- Estamos apresentando os padrões e regras exigidos para as novas contratações;
- Na busca pela qualidade e constante melhoria na prestação dos serviços aos usuários e
- Sugestões serão bem-vindas nesta audiência e na fase de consulta pública.



# REVISÃO DO PROCESSO

- Revisão da rede de linhas para atender melhor à população. Distribuir melhor na cidade;
- Uso de combustíveis menos poluentes, com metas de redução da poluição (matriz energética);
- Atualização das tecnologias dos veículos e de controle operacional (Tecnológica);
- Revisão de custos e dos índices de ponderação da remuneração e
- Prazo contratual de acordo com a legislação.



# POSSIBILIDADES

- Além da operação dos ônibus, é possível que as empresas fiquem responsáveis pela:
  - ✓ Manutenção do pavimento dos corredores e
  - ✓ Manutenção da rede aérea dos trólebus.

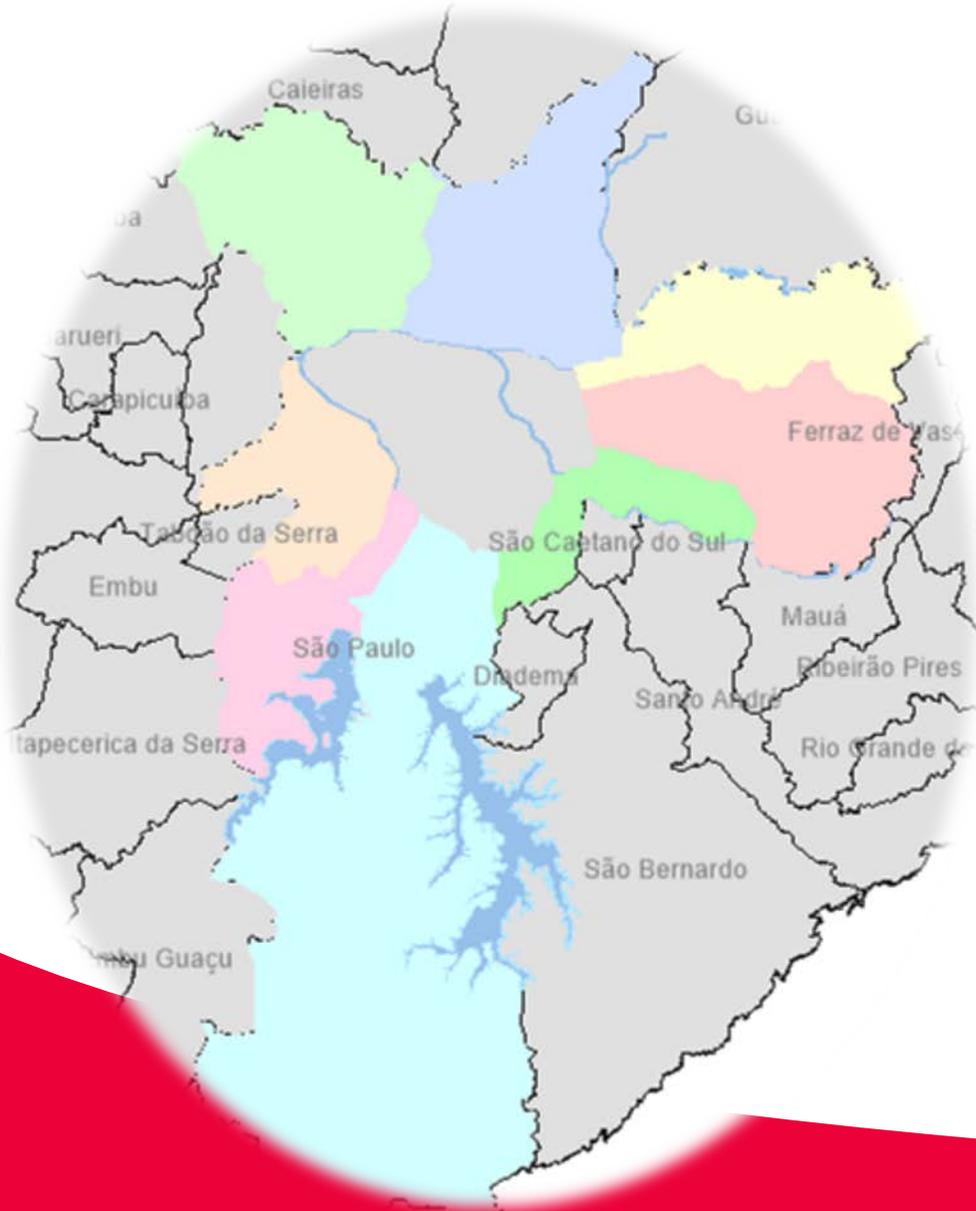


# OBJETO

OUTORGA (AUTORIZAÇÃO) DO  
SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO  
PÚBLICO MUNICIPAL DE  
PASSAGEIROS



# CONCEPÇÃO DA REDE E SERVIÇOS

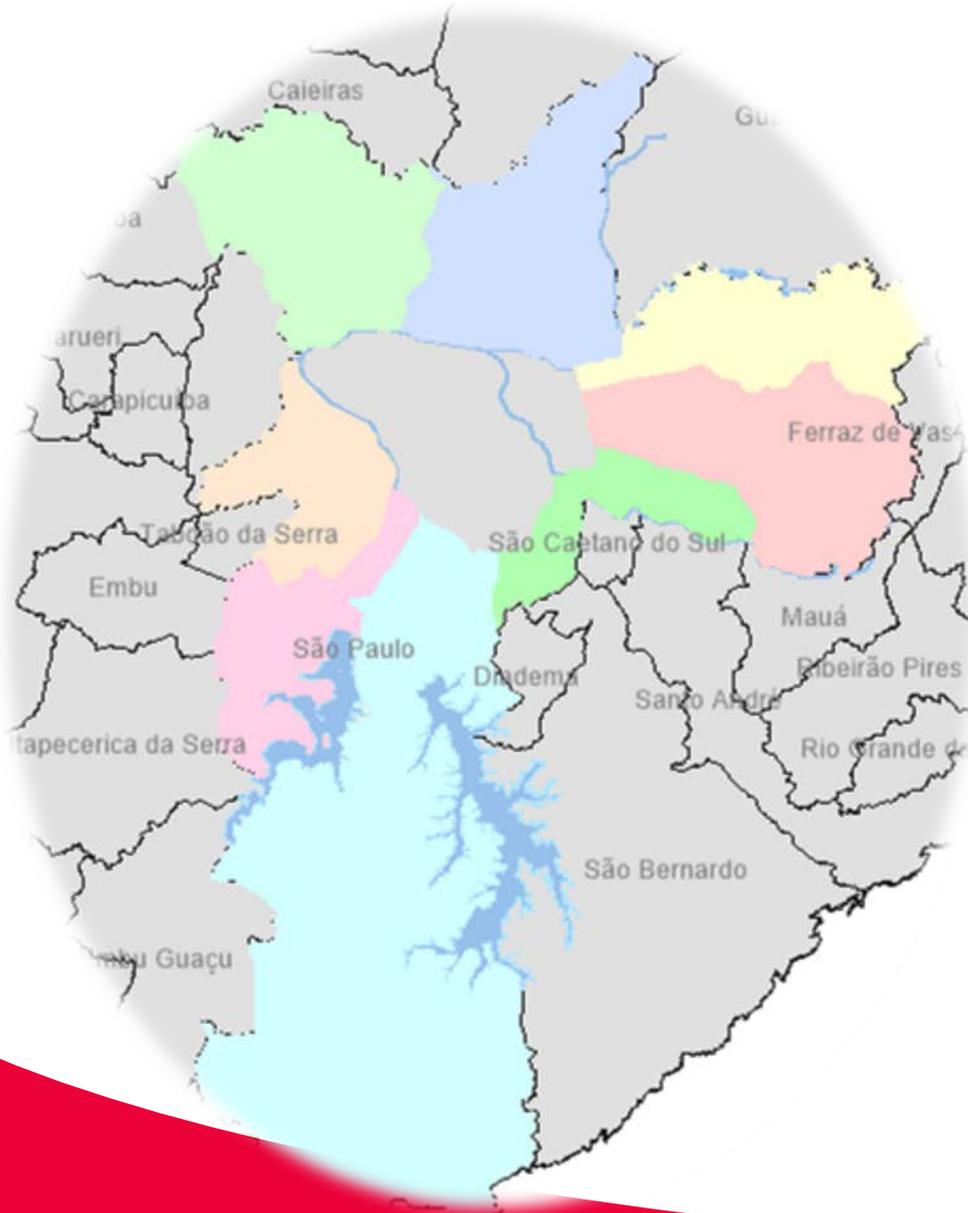


**Atendimento à população,  
visando a qualidade,  
eficiência e segurança.**

**Melhorar a mobilidade das  
pessoas na cidade de São  
Paulo.**



# CONCEPÇÃO DA REDE E SERVIÇOS



**Reorganização das linhas de ônibus com base nos corredores, terminais e estações de transferência existentes;**

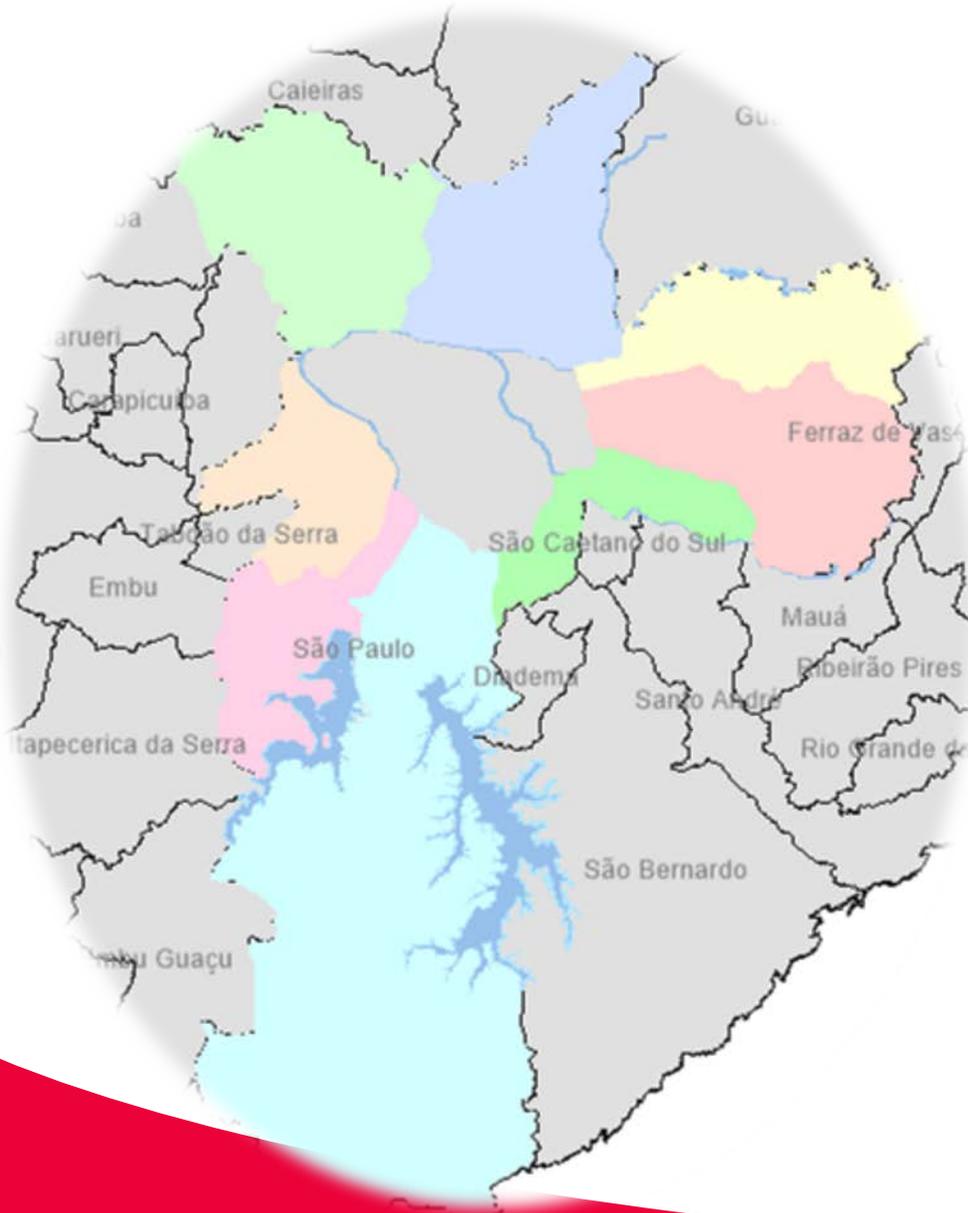
**Aumento da oferta de lugares nos bairros;**

**Aumento da eficiência operacional nos corredores e**

**Adequação da frota/tecnologia veicular aos serviços.**



# CONCEPÇÃO DA REDE E SERVIÇOS



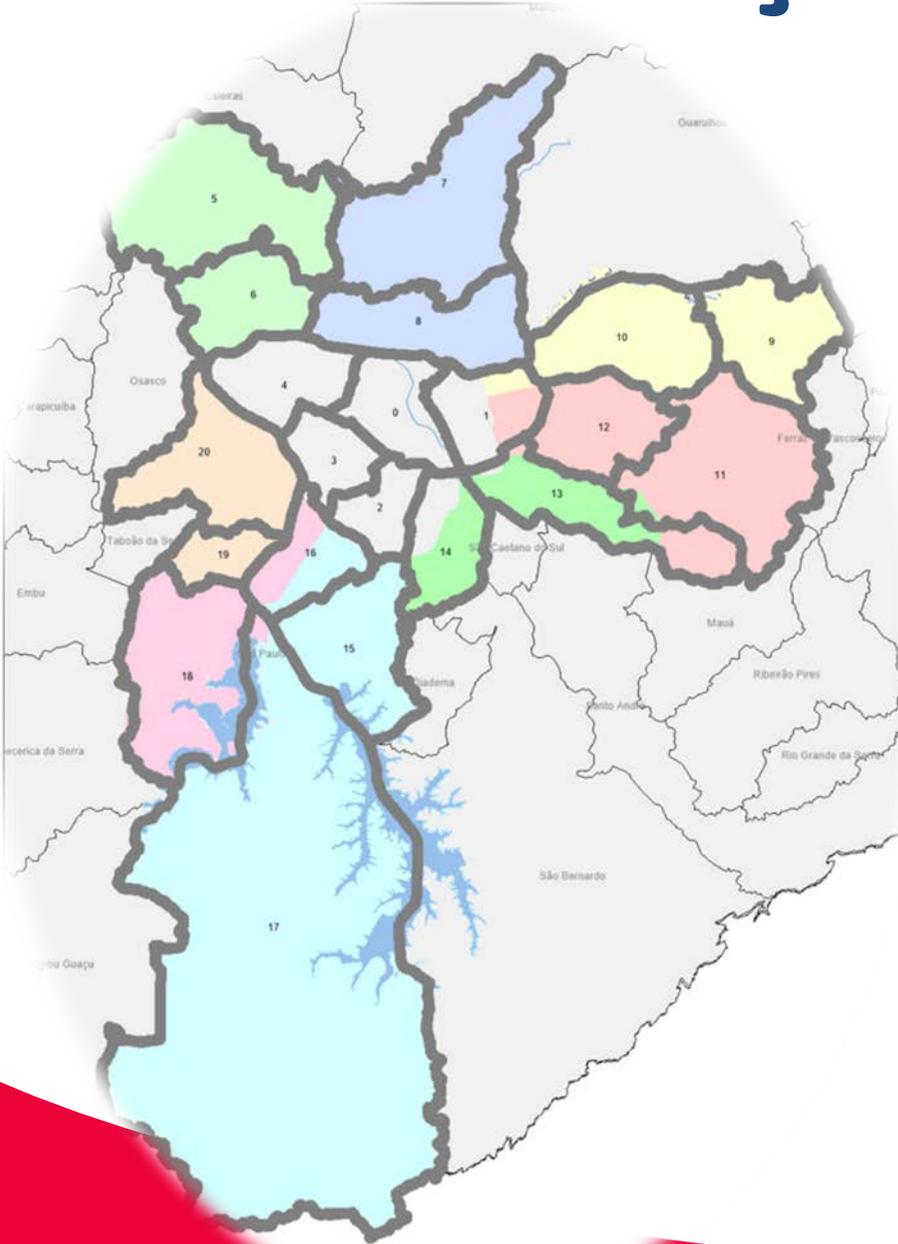
**Maior conforto e garantia de facilidade de uso aos usuários;**

**Aperfeiçoar a comunicação e atendimento aos usuários e**

**Redução da sobreposição dos serviços, muitas linhas nos corredores de ônibus e no setor central.**



# CONCEITUAÇÃO E ORGANIZAÇÃO



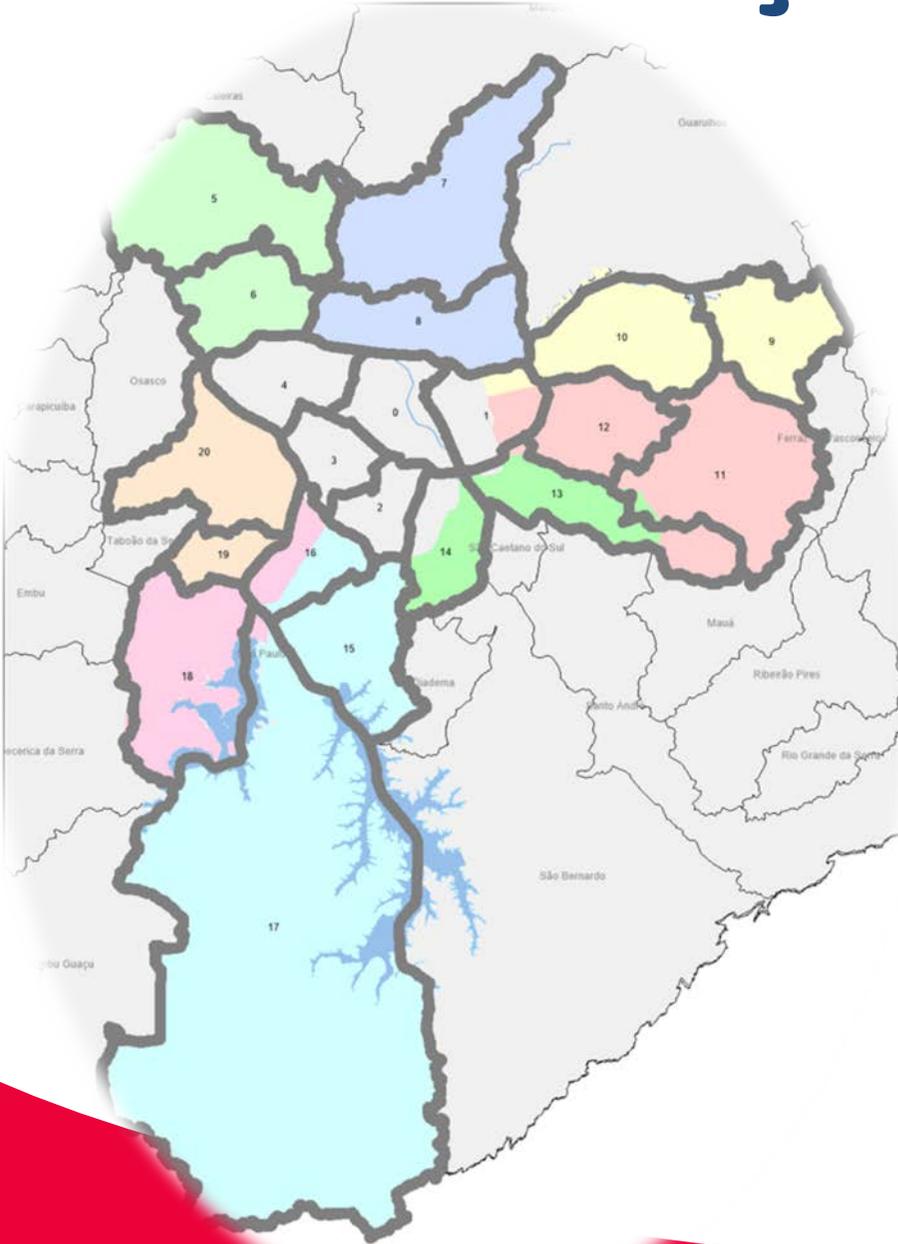
**UNIDADES DE PLANEJAMENTO**

**21 SETORES**

**Centralidades da cidade (subcentros regionais) consideradas no planejamento e organização dos serviços.**



# CONCEITUAÇÃO E ORGANIZAÇÃO



**Os 21 setores foram agrupados nas oito áreas operacionais.**

**Organizados em três grupos:**

**Distribuição – atendimento aos bairros;**

**Estrutural- atendimento aos principais corredores e**

**Articulação regional- atendimento entre subcentros regionais.**



# SERVIÇO ATENDE



- A remuneração dos serviços continuará a ser feita através de verbas orçamentárias e organização específicas.



**Atende**  
Serviço de Atendimento Especial



# TIPOS DE ÔNIBUS:

Capacidade de 41 até 194 passageiros  
Frota Acessível

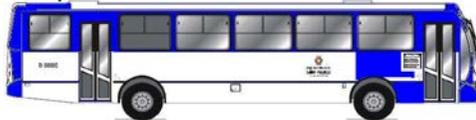
**Miniônibus**  
Capacidade: 41



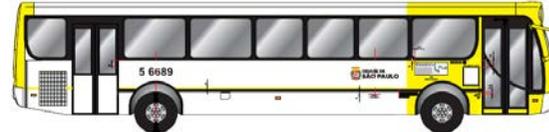
**Midiônibus**  
Capacidade: 54



**Básico**  
Capacidade: 75



**Padron**  
Capacidade: 84



**Padron 15 m**  
Capacidade: 102



**Articulado**  
Capacidade: 115



**Articulado 23 m**  
Capacidade: 171



**Padron**  
Capacidade: 84



**Biarticulado**  
Capacidade: 194



# TECNOLOGIA VEICULAR

- Alternativas energéticas em relação ao uso de combustíveis
- Serão especificadas metas de redução de emissão de poluentes:
  - MP – material particulado,
  - CO<sub>2</sub> – gás carbônico e
  - NO<sub>x</sub> – óxido de nitrogênio.



# TECNOLOGIAS DE CONTROLE E MONITORAMENTO

- **Atualização tecnológica;**
- **Equipamentos dentro dos ônibus certificados por entidades definidas e**
- **Evolução do Sistema Integrado de Monitoramento (SIM) que existe hoje.**



# REMUNERAÇÃO DOS OPERADORES

Baseada em **custos** e **ponderação** pela qualidade do serviço oferecido

## Custos

- Salário e encargos sociais de motoristas e cobradores
- Combustível, lubrificantes e rodagem
- Manutenção de veículos
- Administração, fiscalização, depreciação dos investimentos e lucro

## Ponderação

- Passageiros transportados
- Indicadores de segurança
- Disponibilidade dos ônibus nas linhas
- Cumprimento de viagens
- Satisfação do usuário



# PRAZO

## CONSULTA PÚBLICA

PUBLICAÇÃO DA MINUTA DO EDITAL

JULHO/2017



# AS INFORMAÇÕES AQUI APRESENTADAS ESTÃO DISPONÍVEIS NA PÁGINA DA SMT NA REDE MUNDIAL DE COMPUTADORES

26, 27 e 28 de junho de 2017

[www.prefeitura.sp.gov.br/smt](http://www.prefeitura.sp.gov.br/smt)



**PREFEITURA DE  
SÃO PAULO**  
MOBILIDADE  
E TRANSPORTES