




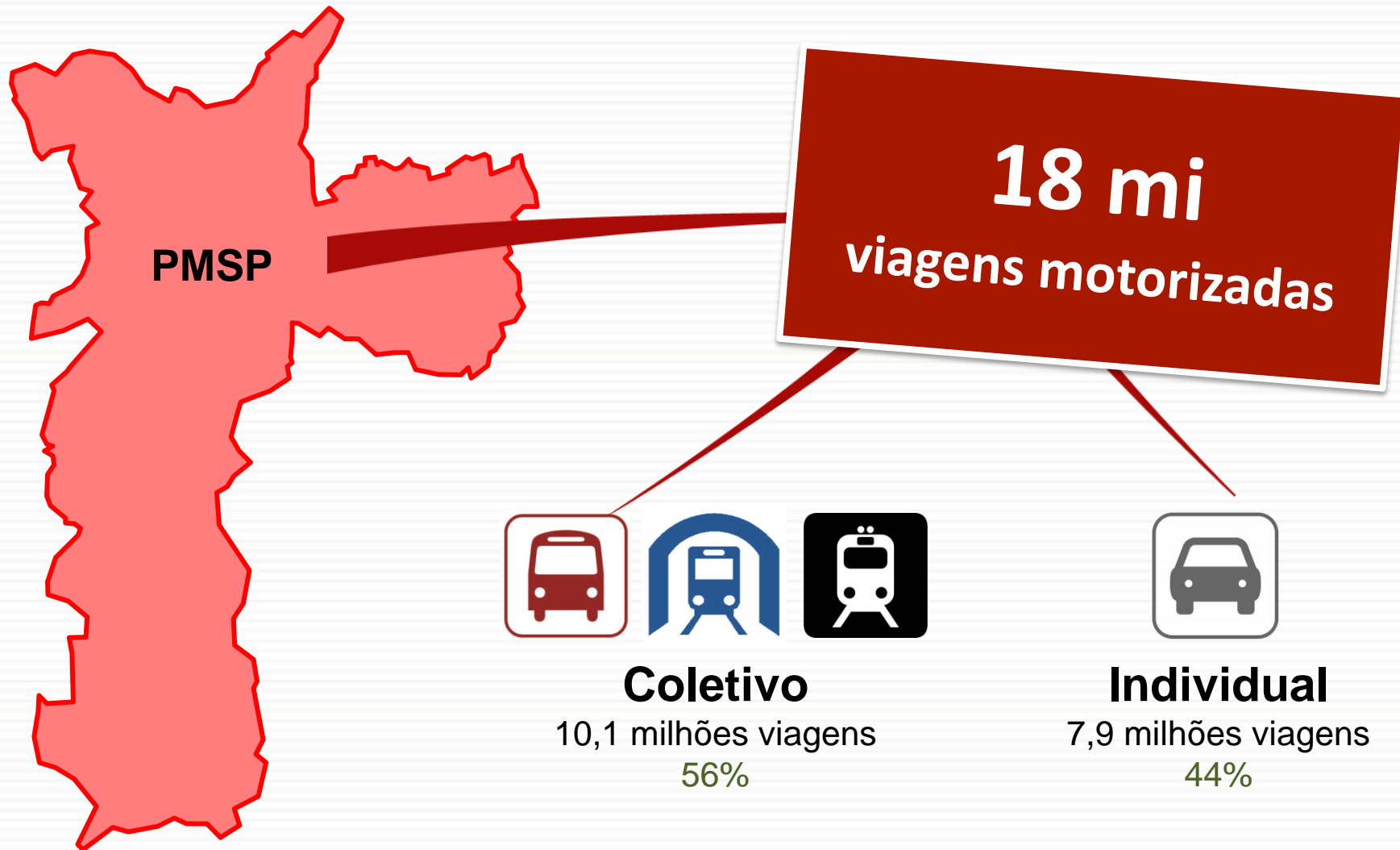
MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE PÚBLICO



Diagnóstico

- Estimulo ao uso do transporte individual em detrimento do transporte coletivo;
 - Tráfego intenso nas vias estruturais de ligação Centro-Bairro;
 - Congestionamentos constantes devido aos problemas de infraestrutura urbana e ocupação do solo;
 - Alta demanda e baixa oferta por transporte de alta capacidade;
 - Problemas ambientais sérios, derivados da grande concentração e emissão dos gases tóxicos;
 - Localidades periféricas de extremo adensamento populacional;
 - Regiões carentes de Mobilidade Urbana e Transporte Público.
- 

Dimensão do desafio



Dimensão do desafio

Viagens coletivas municipais

Ônibus



8,2 milhões viagens

81% coletivas



Metrô

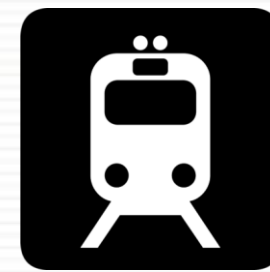


2,2 milhões viagens

22% coletivas



Trem




1,1 milhão viagens

11% coletivas

10,1 mi
56% das viagens



Providências

- Prioridade ao transporte coletivo - implantação de vias segregadas ou faixas exclusivas para ônibus;
 - Rede integrada entre Corredores e modos de transporte;
 - Aumento crescente da Mobilidade Urbana através da lógica do Transporte Coletivo Público;
 - Investimento na Infraestrutura do sistema viário principal de ligação Centro-Bairro;
 - Criação de políticas públicas para incrementar a oferta de empregos em regiões periféricas;
 - Estabelecimento de prioridades: regiões mais populosas da Cidade – Leste e Sul.
- 




Planejamento

- Incremento de aproximadamente 460 km de Corredores e 16 Terminais na rede de transporte público;

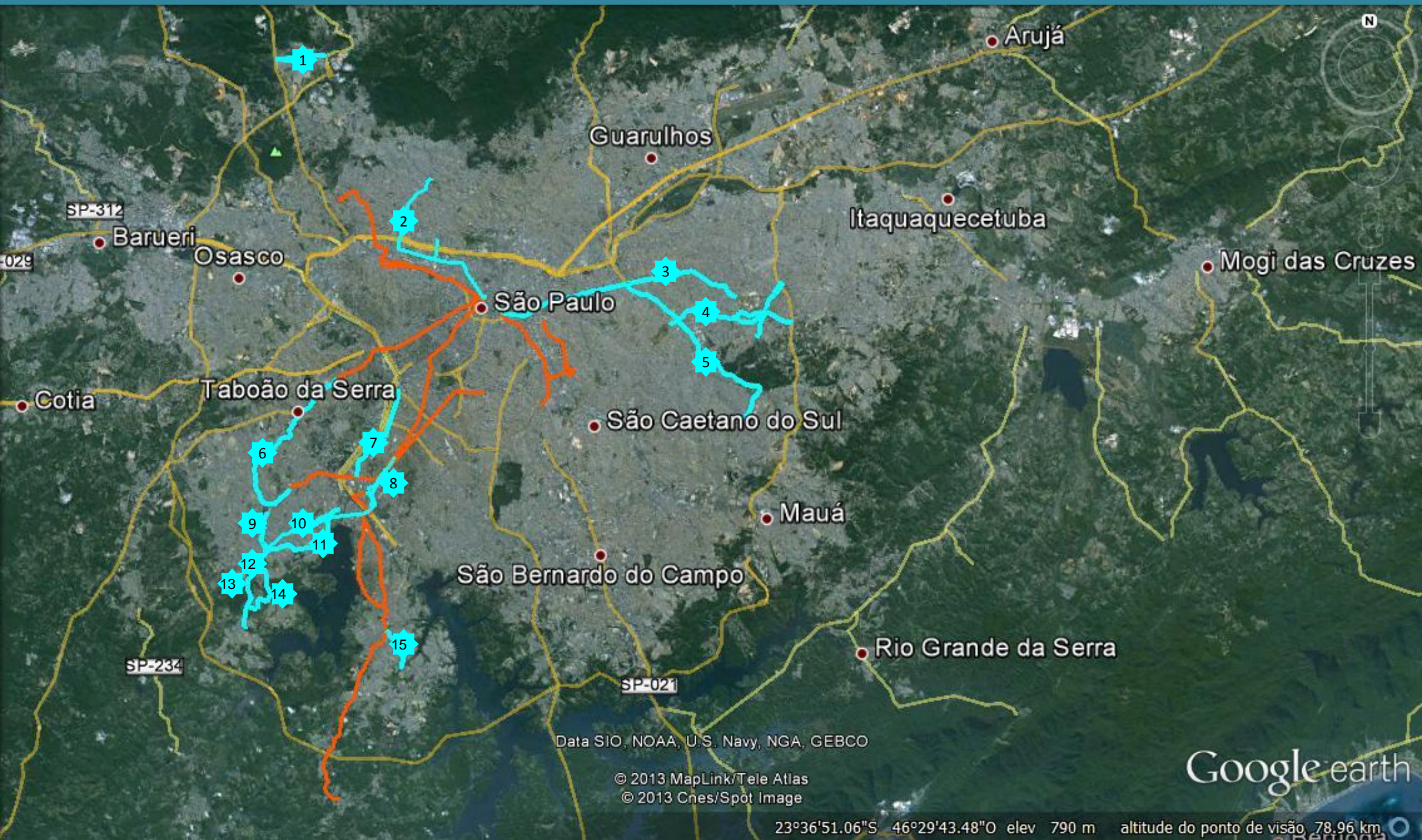
Programação dos empreendimentos:

- **Etapa 1** – em fase de licitação de obras;

Objeto desta Audiência

- **Etapa 2** – em fase de contratação de projetos e obras
 - **Etapa 3** – em fase de estudos;
- 

EXISTENTES / ETAPA 1 - CORREDORES



- 1 – Perus
- 2 – Inajar/ Rio Branco/ Centro (reforma)
- 3 – Leste Radial
- 4 – Leste Itaquera
- 5 – Leste Aricanduva

- 6 - Capelinha/Campo Limpo/Vila Sônia
- 7 – Berrini (trechos 1 e 2)
- 8 – Binário Santo Amaro
- 9 – Carlos Caldeira Filho
- 10 – Jd. Ângela/ Guarap./ Sto Amaro (reforma)

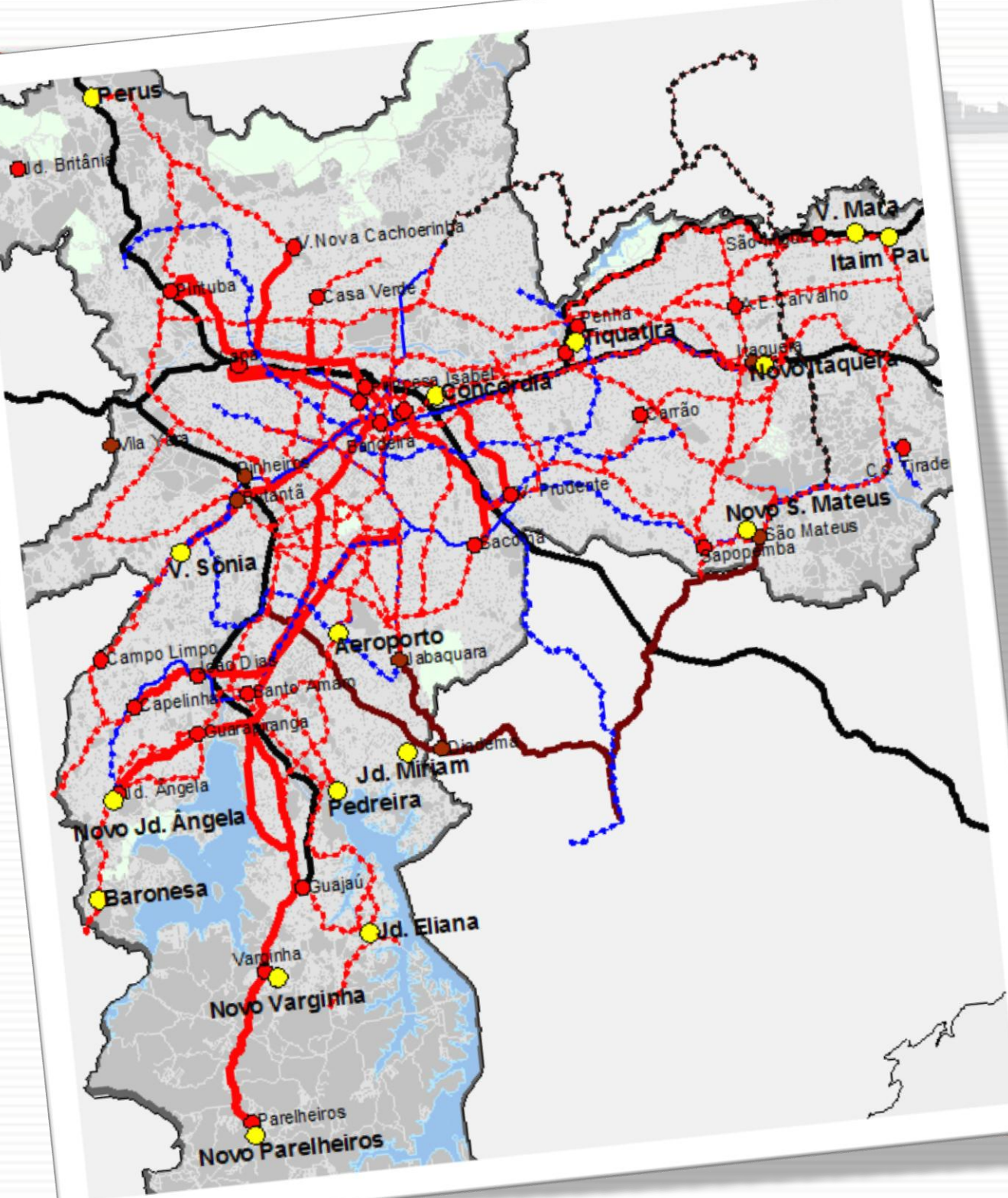
- 11 – Guarapiranga/ Guavirutuba
- 12 - Complexo Viário Jardim Ângela
- 13 – M'Boi Mirim
- 14 – Agamenon/ Baronesa
- 15 – Belmira Marin (trecho 1)

Região	Norte	Sul	Leste
Corredores		<ul style="list-style-type: none"> • 23 de Maio • Berrini (Trecho 3) • Sabará • Miguel Yunes • Carlos Caldeira • Cocaia • Belmira Marin • M'Boi (Trecho 3) • Vila Natal 	<ul style="list-style-type: none"> • Celso Garcia • Perimetral Itaim Paulista / São Mateus • Leste Radial 3 • Perimetral Bandeirantes/ Salim Farah Maluf
147 Km		62 Km	85 Km
Terminais	<ul style="list-style-type: none"> • Anhanguera 	<ul style="list-style-type: none"> • Aeroporto • Jardim Miriam • Baronesa • Varginha • Jardim Eliana • Pedreira 	<ul style="list-style-type: none"> • Concórdia • Tiquatira • Vila Mara • Itaim Paulista • São Mateus
12	1	6	5

INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA


- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- - - Corredor de Ônibus Proposto
- Corredor de Ônibus Metropolitano Existente
- - - Corredor de Ônibus Metropolitano Proposto
- Linhas de Metrô Existente
- - - Linhas de Metrô Propostas (com Projeto)
- Trem Metropolitano Existente
- Terminal Municipal Existente
- Terminal Metropolitano Existente
- Terminal Municipal Proposto

460 km
novos corredores nos
próximos 12 anos

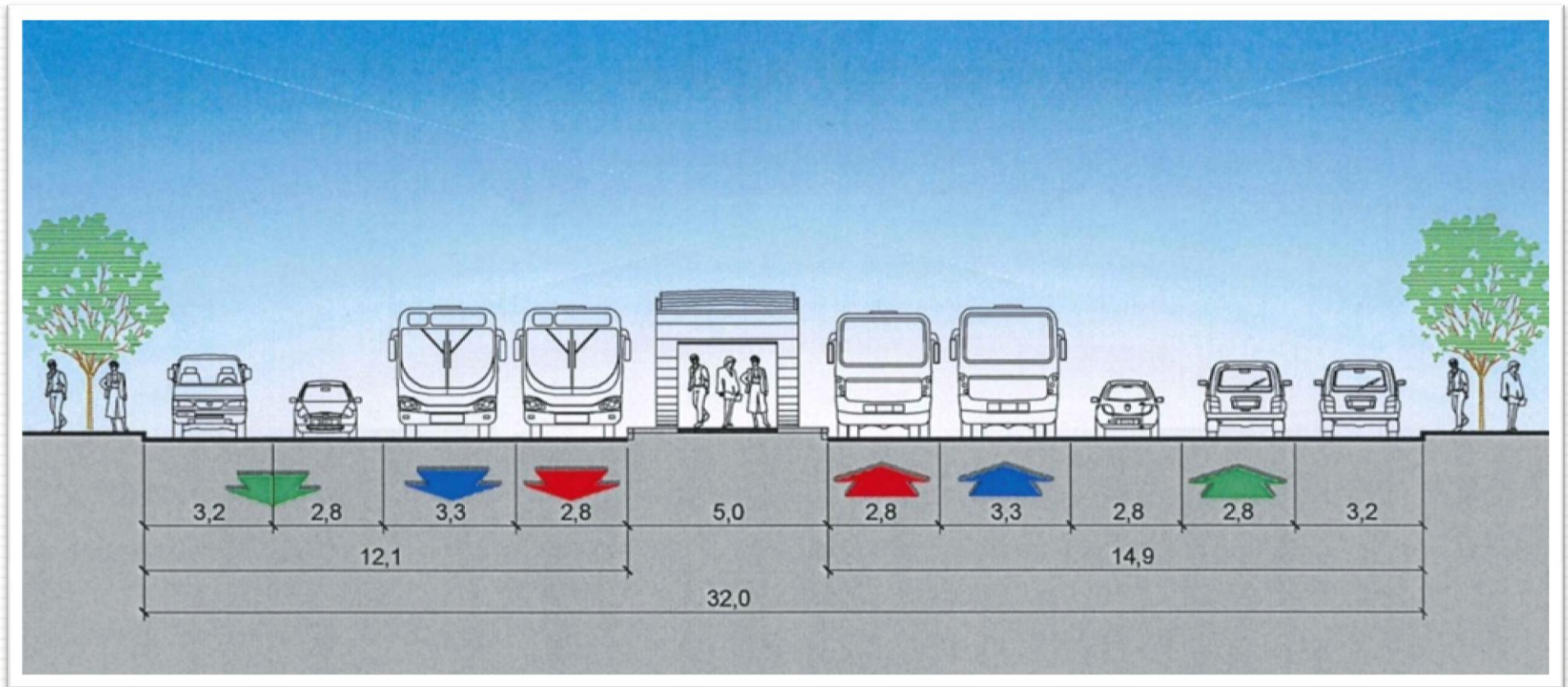




Características

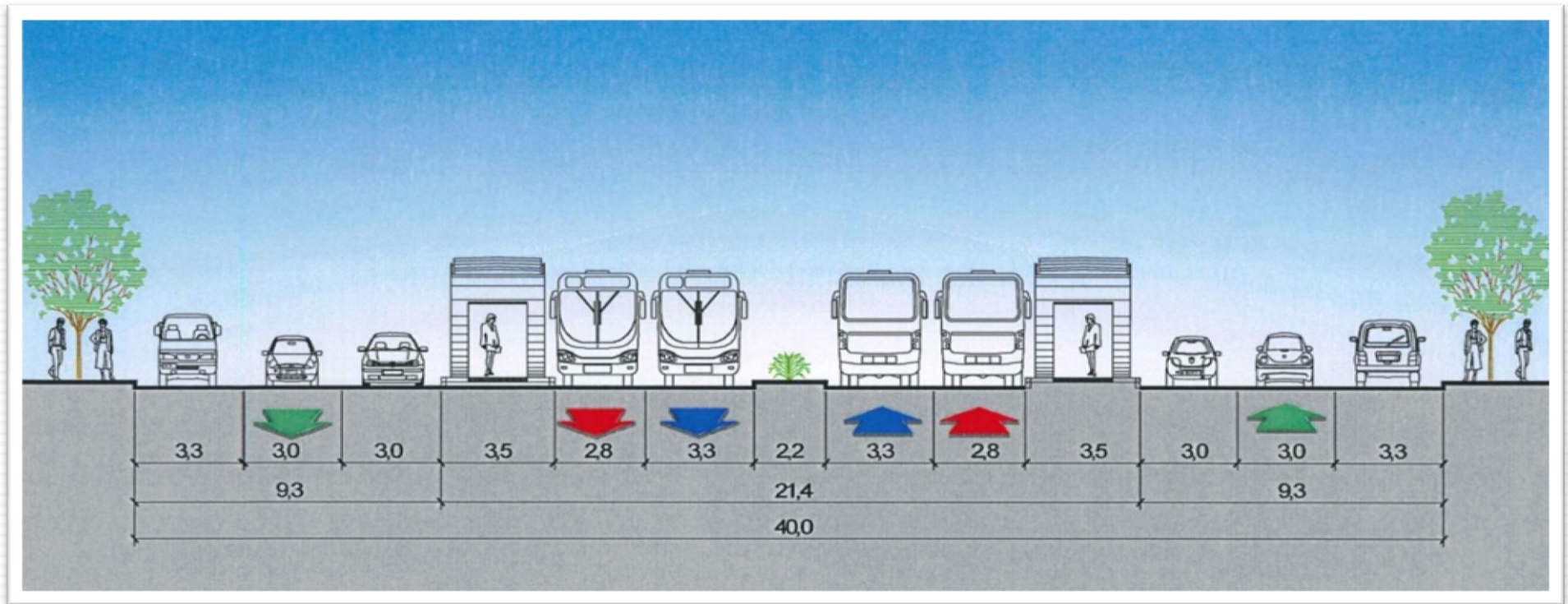
- Corredores para Transporte Coletivo Urbano com vias e faixas exclusivas de tráfego de ônibus – de preferência, sem interferência;
 - Faixas exclusivas à esquerda ou à direita das avenidas, contendo paradas ao longo da sua extensão;
 - Maior distância entre paradas com espaço para ultrapassagens, evitando filas e maior dinâmica do corredor quanto à velocidade de deslocamento em cada sentido de tráfego;
 - Material Rodante – veículos articulados e/ou bi-articulados;
 - Embarque e desembarque rápidos através de plataformas acessíveis no mesmo nível dos veículos e cobrança desembarcada;
 - Sistema integrado com monitoramento da operação: corredor, estações de transferência e terminais;
 - Tratamento da via pública de parede a parede com aterramento de fiação e reforma das calçadas;
 - Implantação de ciclovia nos corredores;
 - Desapropriação não só do lote, mas da quadra para intervenção urbanística.
- 

Características



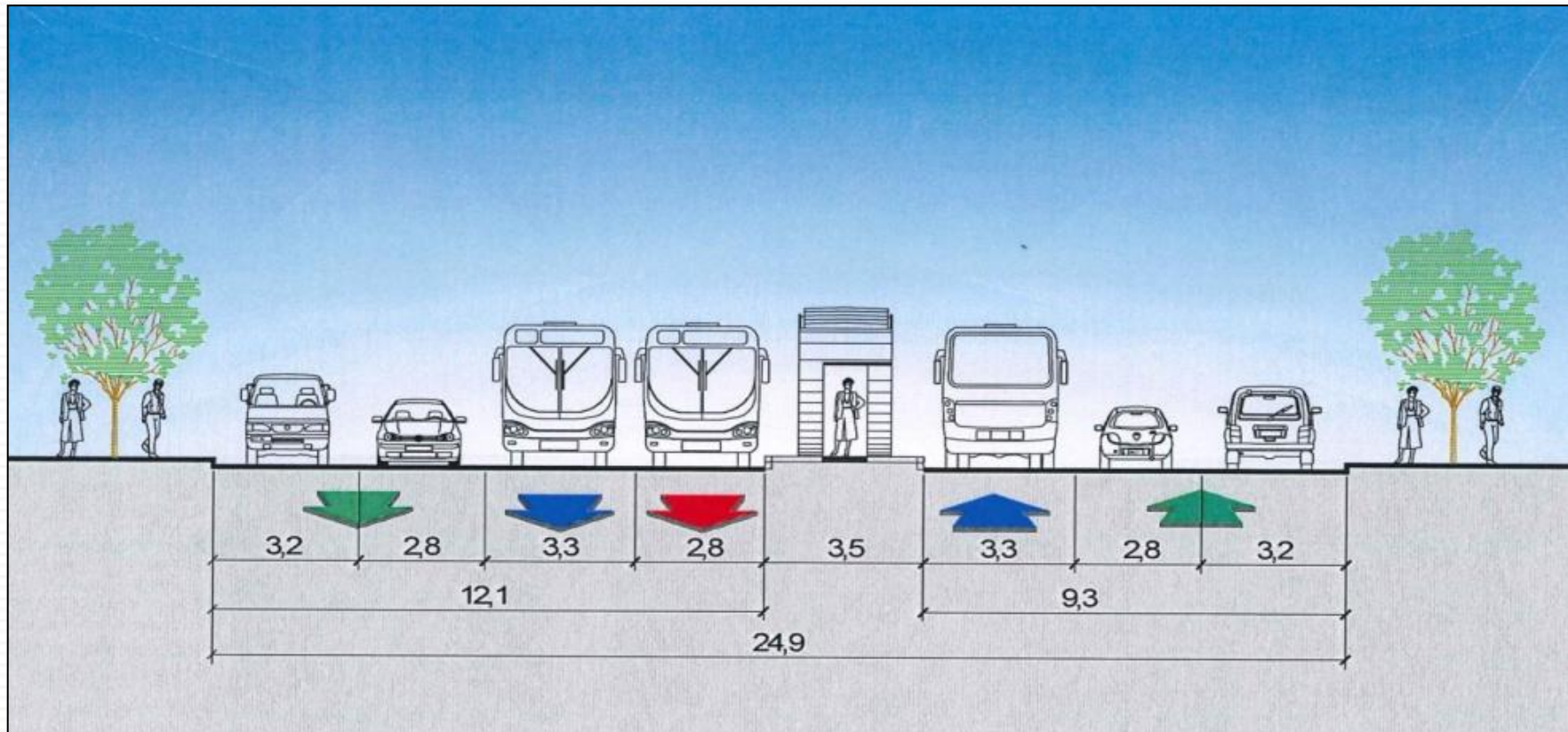
- Secção típica para plataformas com embarque em ambos os sentidos e faixa para ultrapassagem.

Características



- Secção típica para plataformas com embarque à direita em ambos os sentidos e faixa para ultrapassagem.


Características



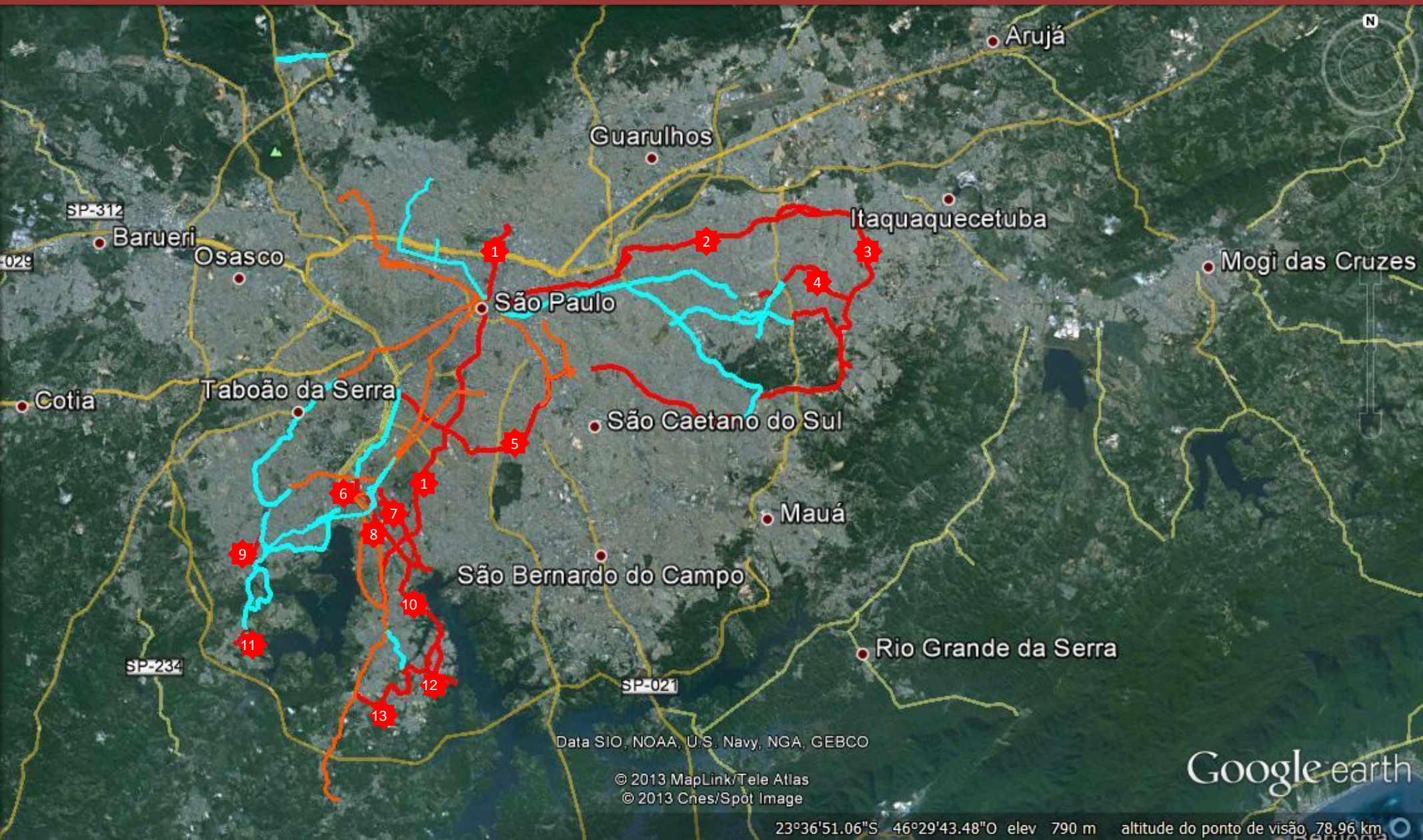
- Secção típica para plataformas desmembradas com embarque a esquerda e faixa para ultrapassagem.



Melhorias

- Maior velocidade de deslocamento para usuários de transporte público;
 - No perímetro urbano da Cidade, maior oferta de transporte para portadores de necessidades especiais;
 - Transporte sustentável pelo estímulo a substituição do transporte individual pelo coletivo e por utilizar biocombustível, propiciar menores emissões de poluentes;
 - Na infraestrutura viária existente pela ampliação da capacidade e melhor aproveitamento da ocupação do sistema viário;
 - Menor tempo de viagem;
 - Na qualidade de vida da população pela maior confiabilidade e segurança operacional do sistema;
 - Ganhos no tráfego geral ao racionalizá-lo e reduzir congestionamentos;
 - Melhorias que democratizam o espaço viário.
- 

EXISTENTES / ETAPA 1 - 2 - CORREDORES

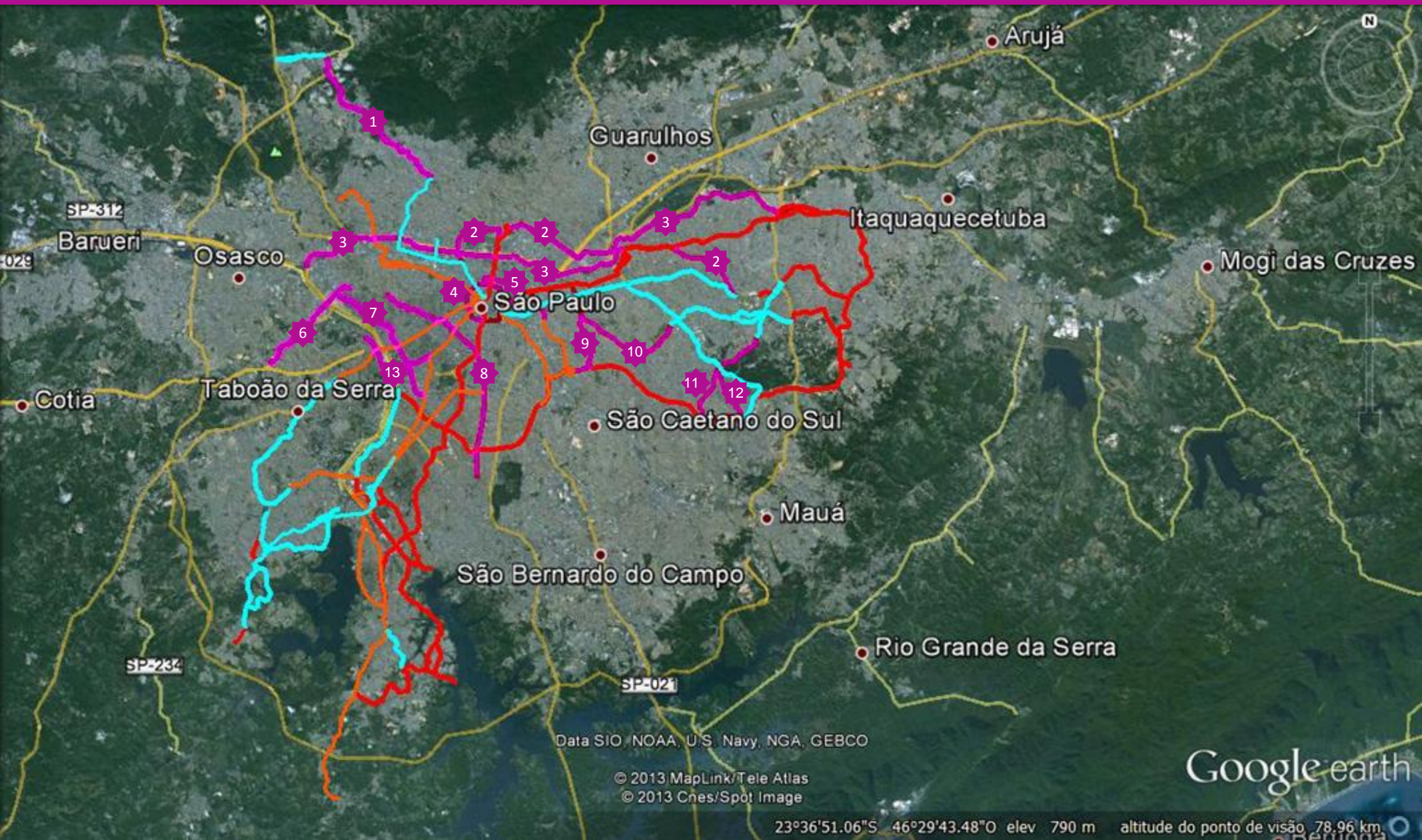


- 1 – 23 de Maio
- 2 – Celso Garcia
- 3 – Per. Itaim Paulista/ São Mateus
- 4 – Leste Radial (trecho 3)
- 5 – Per. Bandeirantes / Salim Farah Maluf

- 6– Berrini (trechos 3)
- 7 – Sabará
- 8 - Miguel Yunes
- 9 – Carlos Caldeira Filho
- 10- Cocaia

- 11 – M'Boi Mirim
- 12 – Belmira Marin (trecho 2)
- 13 – Vila Natal

EXISTENTES / ETAPA 1 - 2 – 3 - CORREDORES

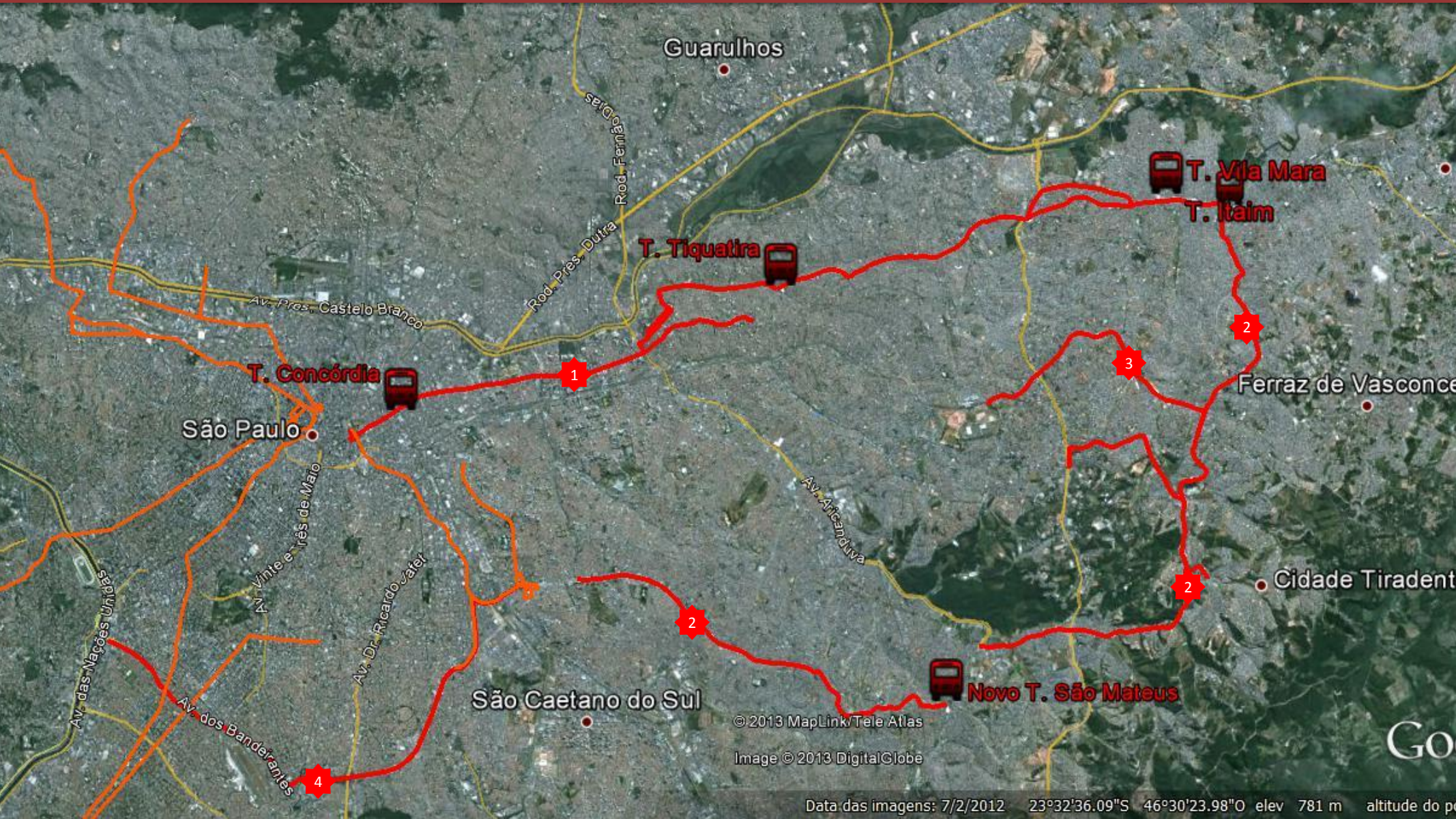


- 1 – Noroeste
- 2 – Per. Norte
- 3 – Per. Marginais Jaguaré/ Penha
- 4 – Contra Rótula
- 5 – Paes de Barros (trecho 2)

- 6 – Jaguaré
- 7 – Faria Lima
- 8 – Vila Madalena/ Jabaquara
- 9 – Per. Bandeirantes/ Salim F. Maluf (trecho 2)
- 10 – Carrão/ Tatuapé

- 11 - Itaquera/ Sapopemba
- 12 – Itaquera/ São Mateus
- 13- 9 de Julho/ USP

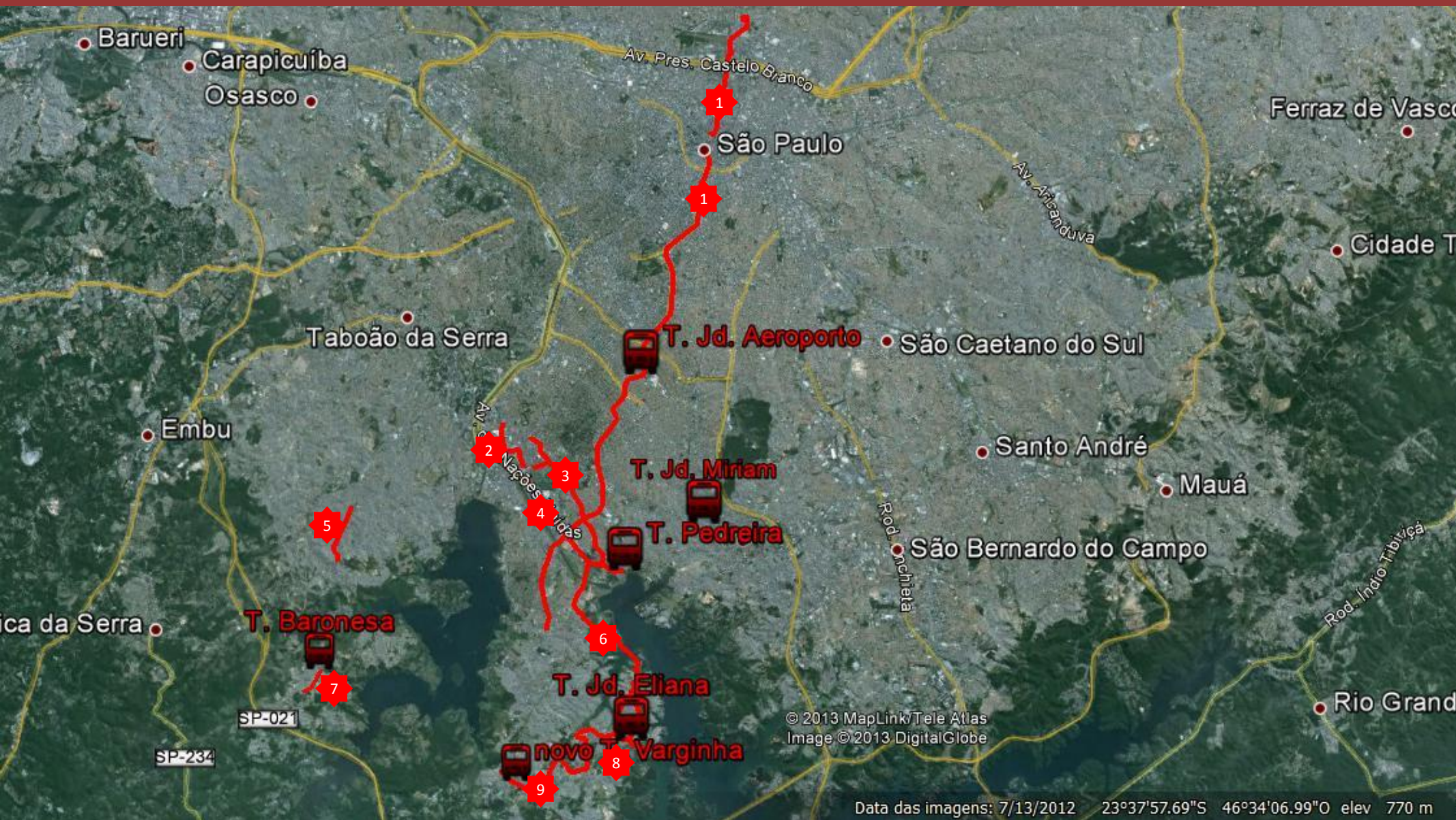
ETAPA 2 – REGIÃO LESTE CORREDORES E TERMINAIS



Corredores e Terminais

- 1 – Celso Garcia
- 2 – Perimetral Itaim/ São Mateus
- 3 – Leste Radial (trecho 3)
- 4 – Bandeirantes / Salim Farah Maluf

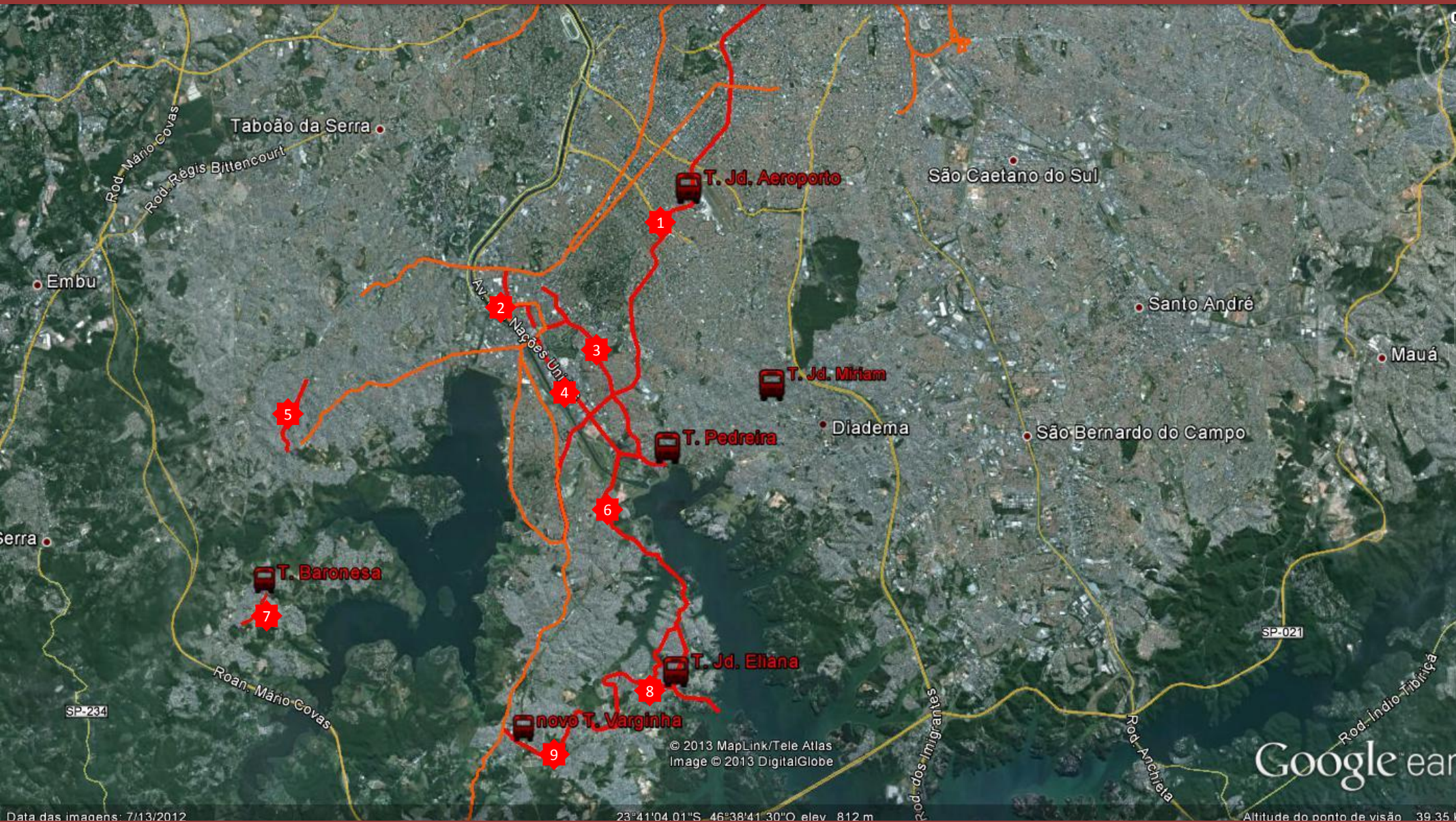
ETAPA 2 – REGIÃO SUL CORREDORES E TERMINAIS



- 1 – 23 de Maio
- 2 – Berrini (trecho 3)
- 3 – Sabará
- 4 – Miguel Yunes
- 5 – Carlos Caldeira Filho

- 6 – Cocaia
- 7 – M'Boi Mirim
- 8 – Belmira Marin (trecho 2)
- 9 – Vila Natal

ETAPA 2 - REGIÃO SUL CORREDORES E TERMINAIS



- 1 – 23 de Maio
- 2 – Berrini (trecho 3)
- 3 – Sabará
- 4 – Miguel Yunes
- 5 – Carlos Caldeira

- 6 – Cocaia
- 7 – M'Boi Mirim
- 8 – Belmira Marin (trecho 2)
- 9 – Vila Natal

Investimentos

ESTIMATIVAS ETAPA 2		
	Projeto	Obras
Investimentos	93 Milhões	6,1 Bilhões

Cronograma

2013				2014				2015				2016			
Fev/ Mar	Abr/ Jun	Jul/ Set	Out/ Dez	Jan/ Mar	Abr/ Jun	Jul/ Set	Out/ Dez	Jan/ Mar	Abr/ Jun	Jul/ Set	Out/ Dez	Jan/ Mar	Abr/ Jun	Jul/ Set	Out/ Dez
Licitação + Desenv. Projetos															
		Pré Qual. + Licitação Obra		Obra											

09/04/2013



A SMT/SPTrans informa que estas informações estão disponíveis no site:

<http://www.sptrans.com.br/licitacoes/>

Todos os esclarecimentos deverão ser encaminhados ao endereço eletrônico:

licitacao0012013@sptrans.com.br

**Disponível para consulta e recebimento de e-mails até o dia
24/04/2013 às 17h00**

Agradecemos a presença de todos!

