

AUDIÊNCIA PÚBLICA

**DIRETRIZES GERAIS
LICITAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO
LEI 8987/95 E LEI 8666/93**



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRANSPORTES

ROTEIRO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA

- Transmissão da audiência pela página do “Facebook” da Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes – facebook.com/smtsp
- Abertura – Saudação das autoridades presentes
- Apresentação
- Até 15 minutos após o término da apresentação serão colhidas as perguntas escritas da plateia e dos internautas
- Intervalo para elaboração das respostas
- Leitura das respostas
- Encerramento



REVISÃO DA LICITAÇÃO

- Revisão da rede
- Inclusão de regras para matriz energética
- Atualização Tecnológica
- Atualização e revisão de custos e dos índices de ponderação da remuneração
- Retirada do CCO desta licitação
- Inclusão de ampla gestão ambiental



POSSIBILIDADES

- Manutenção do pavimento dos corredores
- Manutenção da rede aérea dos trólebus
- Prazo contratual de acordo com a legislação
- Sugestões advindas desta audiência e da fase de consulta pública



TCM - DETERMINAÇÕES

- Excluir ou precificar o CCO
- Indicadores objetivos de qualidade
- Custo operacional estimado da rede não justificado
- Impacto na modicidade da tarifa da inadequação dos custos operacionais da rede



TCM - DETERMINAÇÕES

- Metodologia da remuneração não incentiva redução de custos operacionais
- Falta de justificativa para o prazo de 20 anos, considerando a TIR e os custos e investimentos
- Apresentação do estudo de fluxos e viabilidade da concessão



TCM - DETERMINAÇÕES

- Indefinições quanto ao modelo de desapropriação das garagens
- Falta dos quantitativos referentes aos terminais
- Exigência de experiência apenas para pessoa jurídica
- Valor de seguro não está justificado



OBJETO

OUTORGA DO SERVIÇO DE
TRANSPORTE COLETIVO PÚBLICO
MUNICIPAL DE PASSAGEIROS



PRAZO

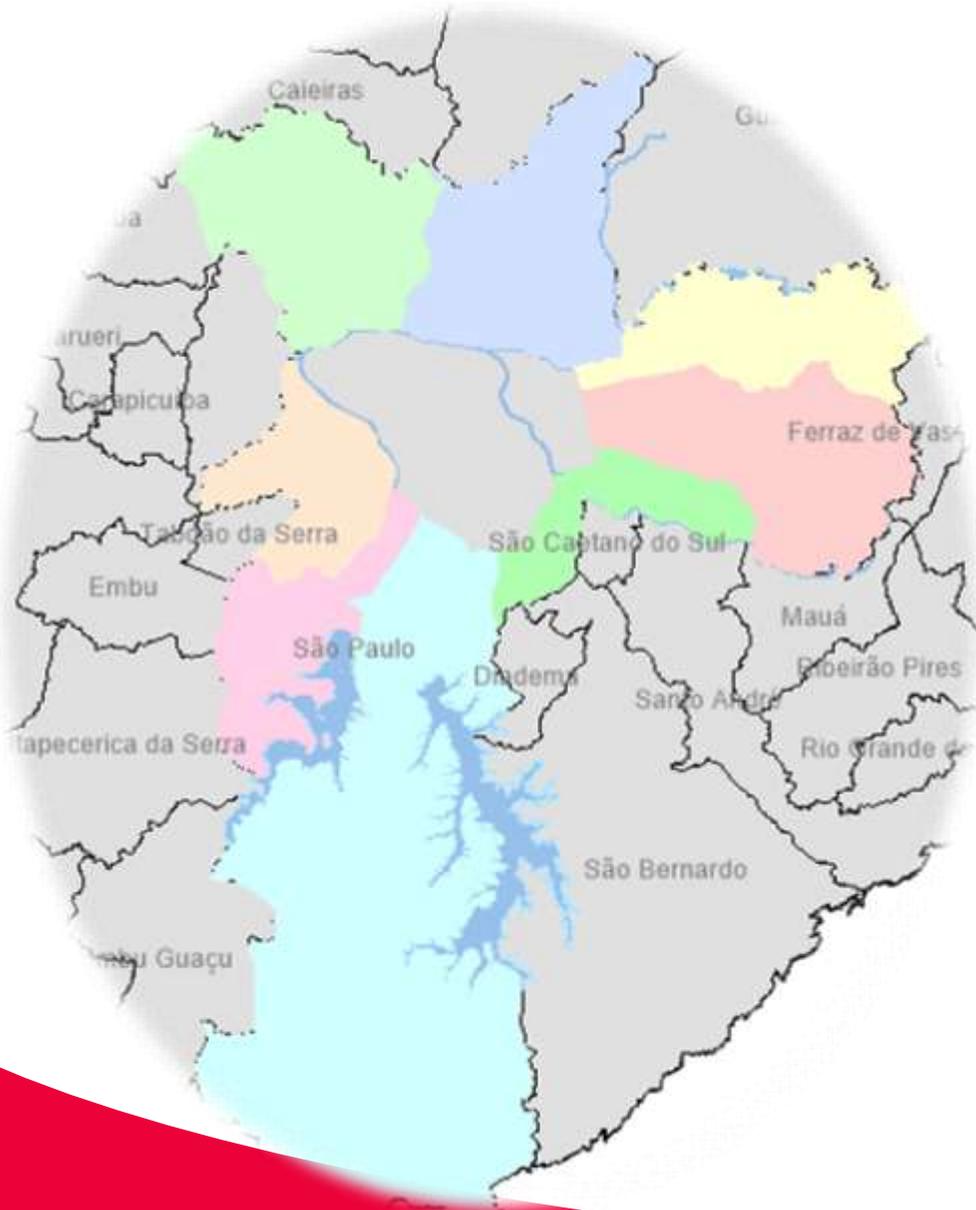
CONSULTA PÚBLICA

PUBLICAÇÃO DA MINUTA DO EDITAL

JUNHO/2017



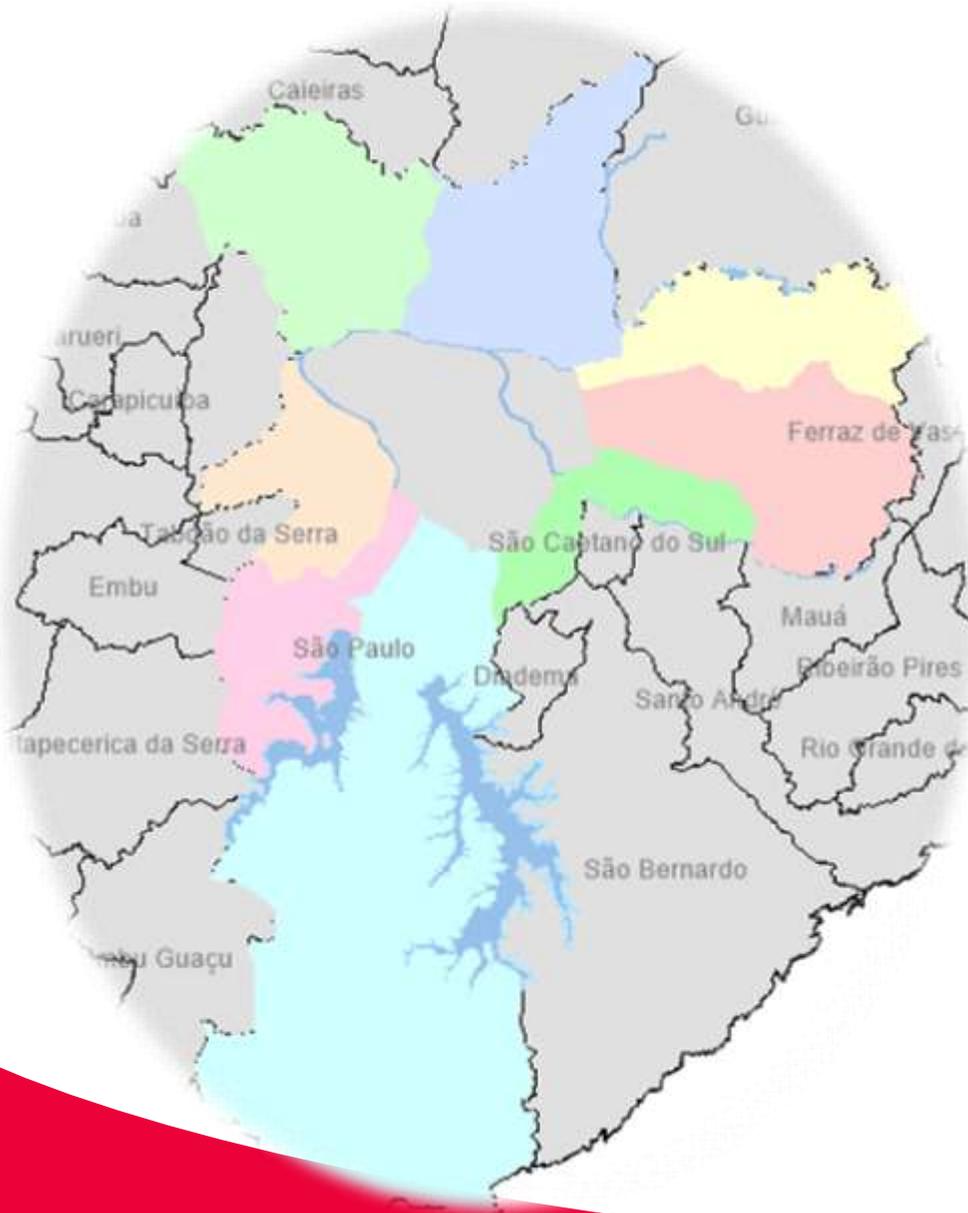
CONCEPÇÃO DA REDE E SERVIÇOS



**Atendimento à população,
visando a qualidade,
eficiência e segurança**



CONCEPÇÃO DA REDE E SERVIÇOS



Reorganização dos serviços atuais com base na infraestrutura já instalada;

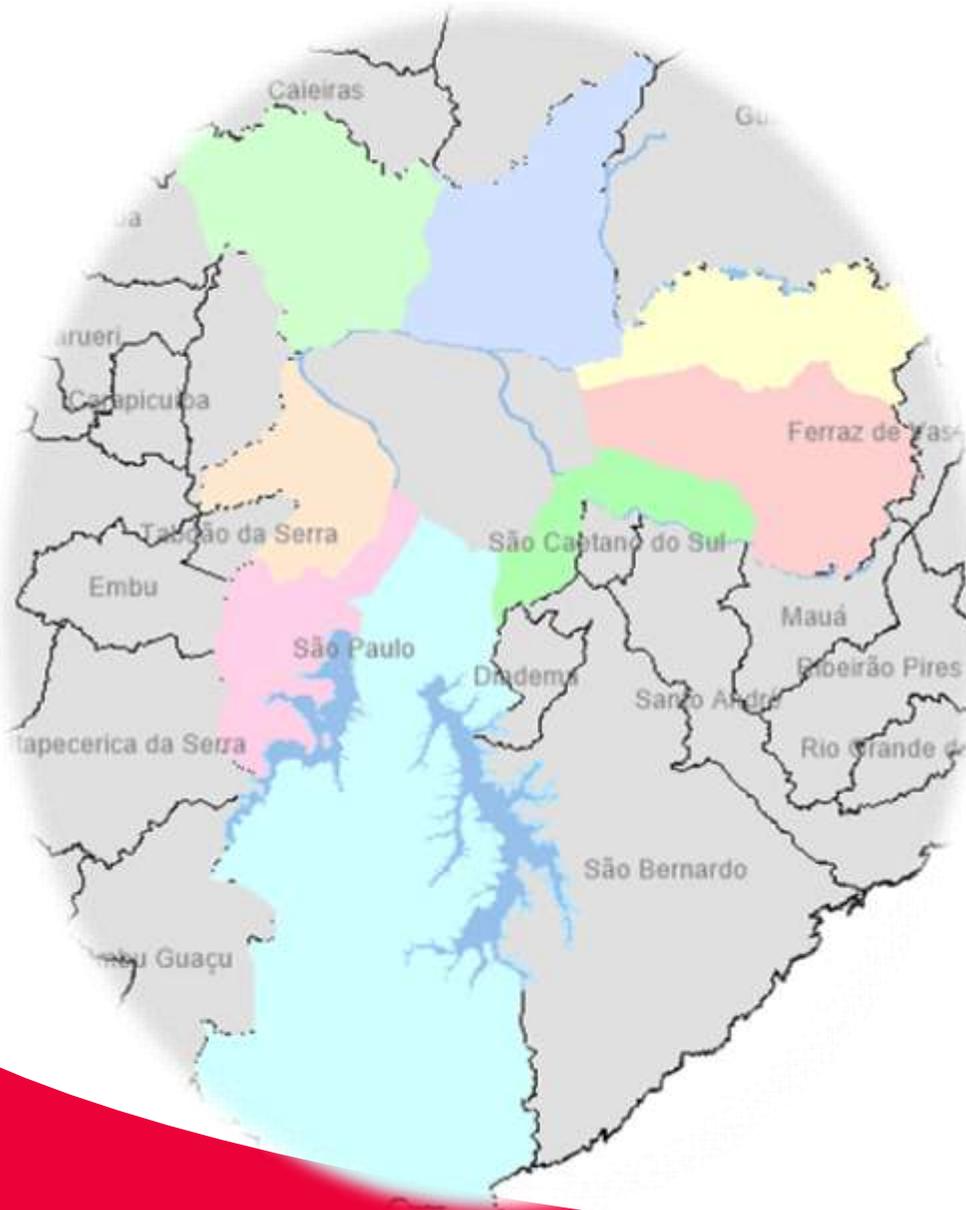
Aumento da oferta de lugares nos bairros;

Aumento da eficiência operacional nos corredores;

Adequação da frota/tecnologia veicular aos serviços;



CONCEPÇÃO DA REDE E SERVIÇOS



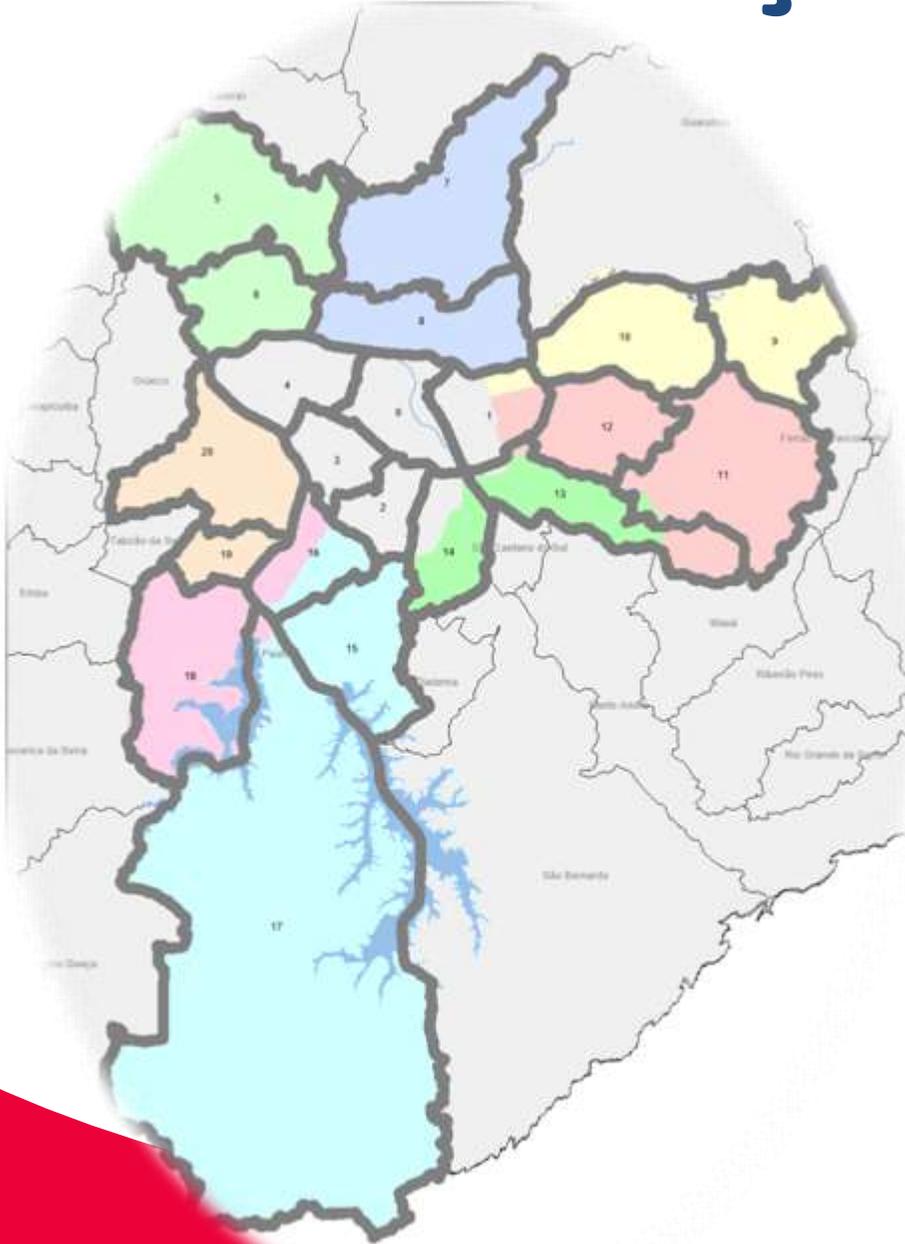
Maior conforto e garantia de acessibilidade aos usuários;

Aperfeiçoar a comunicação e atendimento aos usuários e

Redução da sobreposição dos serviços.



CONCEITUAÇÃO E ORGANIZAÇÃO



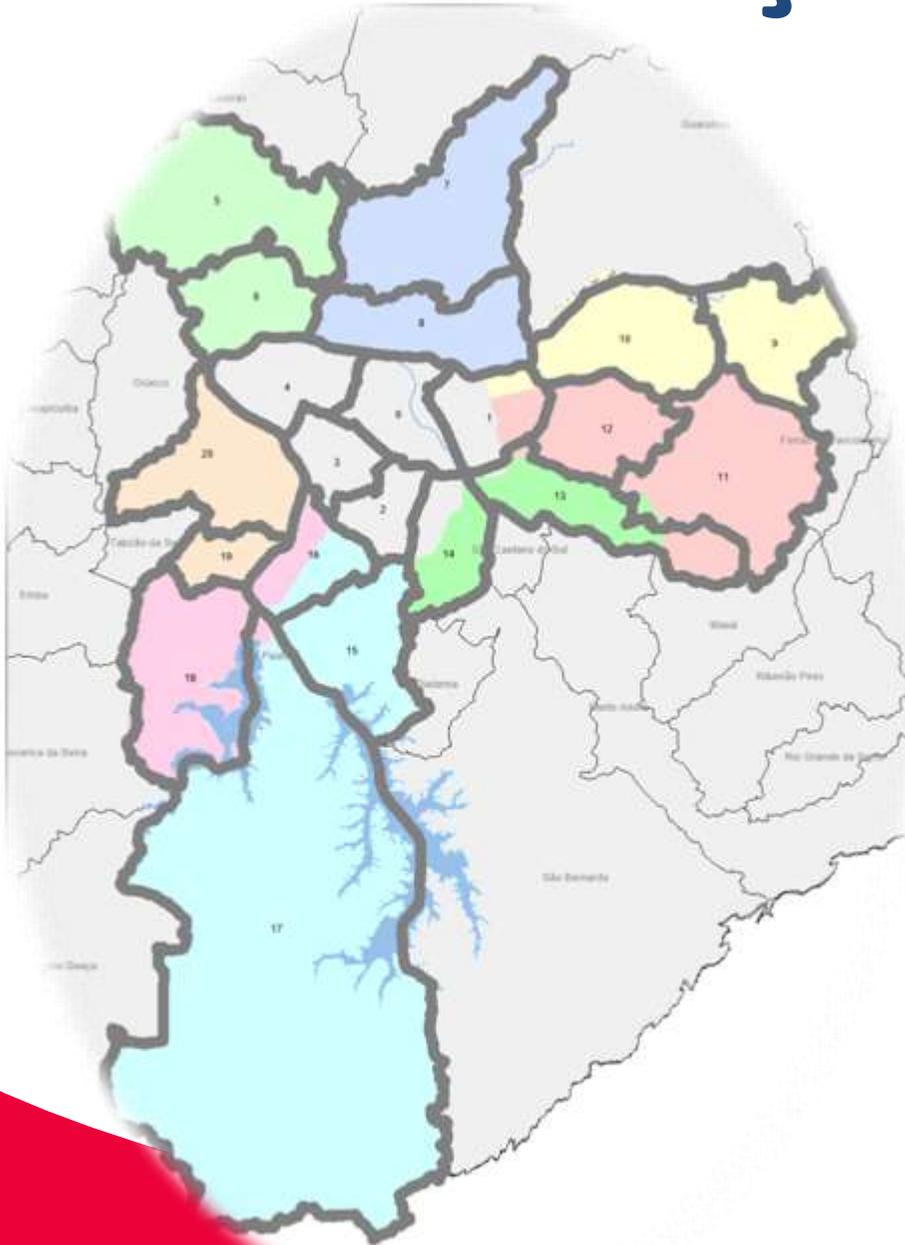
UNIDADES DE PLANEJAMENTO

21 SETORES

**Centralidades da cidade consideradas
no planejamento e organização dos
serviços.**



CONCEITUAÇÃO E ORGANIZAÇÃO



Os 21 setores foram agrupados nas oito áreas operacionais;

Organizados em três grupos:

Distribuição

Articulação regional

Estrutural



ATENDE



- Será organizado a partir do grupo local de distribuição.
- A remuneração dos serviços continuará a ser feita através de verbas orçamentárias e organização específicas.



Atendê
Serviço de Atendimento Especial



TECNOLOGIA VEICULAR

Capacidade de 41 até 194 passageiros

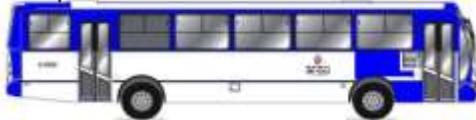
Miniônibus
Capacidade: 41



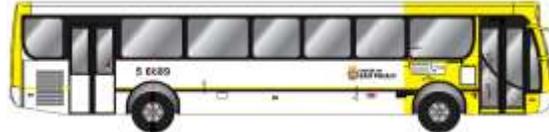
Midiônibus
Capacidade: 54



Básico
Capacidade: 75



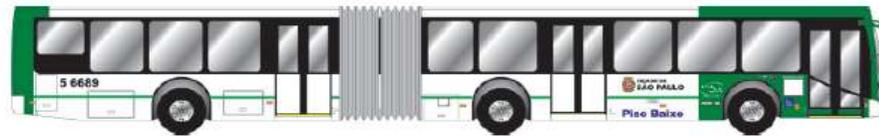
Padron
Capacidade: 84



Padron 15 m
Capacidade: 102



Articulado
Capacidade: 115



Articulado 23 m
Capacidade: 171



Biarticulado
Capacidade: 194



TECNOLOGIA VEICULAR

- **Alternativas energéticas**
- **Serão especificadas metas de redução de emissão de poluentes, CO₂, MP, e NO_x, durante o período de concessão**



ALTERNATIVAS ENERGÉTICAS

	Diesel (EURO V)	Biodiesel (B20)	Diesel de Cana (A10)	Trólebus com rede aérea	Elétrico Bateria	Elétrico Híbrido	Gás	Etanol
Consumo	0,555 l/km			NA	NA			
CO ₂	2,671 kg/l diesel			Zero	Zero			
MP	0,086 g/kg diesel			Zero	Zero			
CO	3,95 g/kg diesel			Zero	Zero			
HC	0,76 g/kg diesel			Zero	Zero			
NOx	8,57 g/kg diesel			Zero	Zero			
Custo	8,6538 R\$/km	 +2,31%	 +16%	 +15%	 +8,20%	 +13,29%	 +15%	 +40%

Fontes: Inventário de emissões Ministério do Meio Ambiente; Área de Estudos econômicos da SPTrans; Fabricantes de Veículos e Distribuidores de Combustível



MONITORAMENTO DA OPERAÇÃO, FISCALIZAÇÃO E INFORMAÇÃO AO USUÁRIO



SISTEMA ITS PROPOSTO

- **Atualização tecnológica**
- **Equipamentos embarcados certificados por entidades definidas**
- **Evolução do Sistema Integrado de Monitoramento (SIM)**



REMUNERAÇÃO DOS OPERADORES

Baseada em **custos** e **ponderação** pela qualidade do serviço oferecido

Custos

- Salário e encargos sociais de motoristas e cobradores
- Combustível, lubrificantes e rodagem
- Manutenção de veículos
- Administração, fiscalização, depreciação dos investimentos e lucro

Ponderação

- Demanda realizada
- Indicadores de acidentes (com e sem vítimas)
- Disponibilidade de frota
- Cumprimento de viagens
- Satisfação do usuário



AS INFORMAÇÕES AQUI APRESENTADAS FICARÃO DISPONÍVEIS NA PÁGINA DA SMT NA REDE MUNDIAL DE COMPUTADORES

1º de junho de 2017

www.prefeitura.sp.gov.br/smt



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRANSPORTES