

Reunião GT Sustentabilidade nos Transportes do CMMCE
12 de março de 2012 às 10h
Local: Ed. Martinelli – Rua São Bento, 405 18º andar – auditório

Presentes:

Carlos César Sá Rosa – SMDU (coordenação) – carlosrosa@prefeitura.sp.gov.br
André Goldman – SVMA – agoldman@prefeitura.sp.gov.br
Daphne Savoy – SMT – gpl@cetsp.com.br
Celso Alexandre Lopes – SPTrans – celso.lopes@sptrans.com.br
Adriana Lopes Schneider – SPTrans – adriana.schneider@sptrans.com.br
Adalberto Felício Maluf Jr. – Fundação Clinton – amaluf@clintonfoundation.org
Carolina Gomes de Souza – SMDU – cgsouza@prefeitura.sp.gov.br
Lincoln Paiva – Green Mobility – Lincoln@greenmobility.com.br
Silmara Regina da Silva – CETESB – silmaras@cetesbnet.sp.gov.br
Renata Ferreira Gregolin – Green Mobility – renata@greenmobility.com.br
Oswaldo Massambani – SPUrbanismo – massambani@spurbanismo.sp.gov.br
Laiz Landi – SPUrbanismo – llandi@spurbanismo.sp.gov.br

A abertura da Reunião foi feita pelo coordenador Cesar, que aproveitou para se apresentar ao grupo, informando que assumiu a coordenação pela SMDU, substituindo o Fernando Gasperini. Propôs que o Grupo de Trabalho retomasse os trabalhos, sugerindo inclusive uma agenda de reuniões mensais até o final do ano, sempre às terças-feiras às 10h.

Em seguida, o prof. Massambani, representante suplente da SMDU no Comitê Municipal de Mudança do Clima e Ecoeconomia, apresentou o que foi decidido e proposto aos seis grupos de trabalho na última reunião do CMMCE em 01 de março de 2012 pelos secretários da SVMA e SMDU: produzir em esforço conjunto com os GTs o Balanço de Compromissos da Lei 14.993, de 5 de junho de 2009. Este balanço deve ser elaborado a partir de um olhar objetivo da lei, abrindo artigo por artigo, item por item e fazendo um balanço quantitativo e qualitativo dos resultados de 3 anos de vigência da lei. A intenção é criar um documento analisando em cada um dos tópicos os programas e ações de todas as secretarias e órgãos envolvidos, hierarquizando-os por:

- o que foi feito e implementado;
- ações em andamento;
- ações e programas futuros, com indicação de implementação no curto, médio e longo prazo.

Este documento pretende-se que esteja consolidado e editado a tempo de ser publicado (no site do Comitê do Clima e/ou impresso) a tempo de substanciar a participação de São Paulo na RIO +20 em junho deste ano.

Partindo-se do “draft” preparado e a ser distribuído em WORD, solicita-se aos membros do GT um esforço de complementar/contribuir com a iniciativa, fazendo um mapeamento quantitativo dos programas e ações para cada item relacionado, sejam os do artigo 6º bem como os contidos nos Instrumentos e Disposições Finais. Este “draft” foi preparado pelos responsáveis

indicados pelos titulares das secretarias chaves de cada item da lei. Aprovou-se também o seguinte calendário:

- **10 de abril de 2012** : data limite para envio por email das contribuições e sugestões ao coordenador do GT;
- **24 de abril de 2012** e **22 de maio de 2012** : duas próximas reuniões para aprovação do documento final, compilado pelo coordenador reunindo todas as contribuições e
- **30 de maio de 2012**: entrega da versão final do GT Transportes para o coordenador prof. Massambani.

Demais datas de reunião propostas para o ano:

19 de junho
17 de julho
21 de agosto
18 de setembro
23 de outubro
27 de novembro
18 de dezembro

ANEXO I:

- Balanço de Compromissos – Política de Mudança do Clima - Lei 19933