

## 08 TERMO DE ADITAMENTO

**CONTRATO N.** 703/03 – SMT.GAB - ÁREA 3.

**CONTRATANTE:** PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO, representada pela Secretaria Municipal de Transportes - SMT.

**CONTRATADA:** CONSÓRCIO PLUS.

**OBJETO:** READEQUAÇÃO DA REMUNERAÇÃO nominal em função do FINAL DA DEMANDA DE REFERÊNCIA, MUDANÇA DA DATA BASE E IMPLEMENTAÇÃO da tecnologia de veículos novos com a utilização de mistura de COMBUSTÍVEIS NÃO FÓSSEIS REVISÃO DA REMUNERAÇÃO DO ATENDE.

**PROCESSO:** 2007-0.395.944-8.

Aos 05 (cinco) dias do mês de outubro de 2011, pelo presente instrumento, de um lado a **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO**, por meio da Secretaria Municipal de Transportes - SMT, inscrita no CNPJ/MF n.º 46.392.155/0001-11, neste ato representada pelo Sr. **MARCELO CARDINALE BRANCO**, Secretário Municipal de Transportes, doravante denominada **PODER CONCEDENTE** e, de outro lado, o **CONSÓRCIO PLUS**, pessoa jurídica inscrita no CNPJ sob nº 04.928.806/0001-03, por seus representantes legais, ao final qualificados, doravante designado **CONCESSIONÁRIO**, com fundamento legal no artigo 50 da Lei Municipal 14.933/09 e no artigo 65, inciso II, letra "d", da Lei Federal 8666/93, observadas as disposições da Lei Municipal nº 13.241/01 e seus decretos regulamentadores, bem como as disposições da Lei Federal 8.987/95 e das demais normas aplicáveis, têm entre si justo e firmado o presente aditamento, nos termos das cláusulas e condições a seguir dispostas:

### **CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO**

1.1. Constitui objeto deste Termo de Aditamento a criação de critérios para a aplicação de READEQUAÇÃO DA REMUNERAÇÃO nominal em função do FINAL DA DEMANDA DE REFERÊNCIA, MUDANÇA DA DATA BASE E IMPLEMENTAÇÃO da tecnologia de veículos novos com a utilização de mistura de COMBUSTÍVEIS NÃO FÓSSEIS na área 3 do

Subsistema Estrutural do Sistema de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Município de São Paulo.

## **CLÁUSULA SEGUNDA – DAS ALTERAÇÕES**

### **2.1. DA REMUNERAÇÃO DOS SERVIÇOS**

2.1.1. O item 7.1.1. da Cláusula Sétima do contrato ora aditado, a partir da operação de 01/05/11, passa a ter a seguinte redação:

*"7.1.1. O valor da remuneração por passageiro registrado, é de R\$ 2,4046."*

2.1.1.1. A remuneração nominal foi corrigida pelo fator de 1,07427, que deverá ser aplicado nas demais parcelas de remuneração, cujos resultados estão demonstrados no Anexo 1.

2.1.1.2. A data base para reajuste dos contratos passa a ser no mês de maio.

2.1.1.3. Eventual diferença entre o valor do índice de rendimento médio do pessoal ocupado – nominal nas principais capitais – São Paulo – IBGE, citado no item 8.1 do contrato ora aditado, e o valor de reajuste a ser concedido aos empregados de transporte em maio de 2012, não será considerada como fator de desequilíbrio de econômico-financeiro do contrato.

2.1.1.4. A partir de maio de 2012 a fórmula de remuneração, estabelecida no item 7.1 do contrato, passará a ser a seguinte:

Remuneração = Remuneração por Passageiro x Demanda x Fator Produtividade

Sendo :

Remuneração por passageiro = Valor estabelecido conforme item 7.1.1. do contrato.

Demanda = quantidade de passageiros catracados

Fator Produtividade = FCF/FCF meta

O fator de produtividade será limitado entre o valor de 1 e ao valor resultante da equação:  $(1/(1 + \text{Cesta de índices prevista no item 8.1. do contrato ora aditado}))$

FCF = Fator de cumprimento frota, medido conforme transmissões do AVL conjugado com os dados do sistema da bilhetagem eletrônica.

FCF meta = Fator de cumprimento de frota meta conforme tabela a seguir:

Período	FCF meta
Maio, junho e julho de 2012	96%
Agosto, setembro e outubro de 2012	97%
A partir de novembro de 2012	98%

2.1.1.5. O Fator Produtividade do mês será calculado com base no Fator de Cumprimento de Frota (FCF) medido no mês anterior.

2.1.1.6. No prazo de 30 dias a partir da assinatura do presente aditamento, será constituída uma comissão formada por representantes da SMT/SPTrans e dos Concessionários, com o objetivo de detalhar critérios com base nas análises das medições que serão realizadas a partir da assinatura do presente termo.

2.1.2. O Concessionário poderá apresentar projeto de implantação de veículos novos para utilização de combustíveis não fósseis para análise da SPTrans e aprovação da SMT.

2.1.3. Aprovado o projeto, no valor estabelecido na cláusula 7.1 do Contrato será acrescido, conforme regras estabelecidas no Anexo 2, valor referente à readequação da remuneração em função da implantação da tecnologia.

2.1.4. Será calculado um adicional na remuneração em função do acréscimo do custo do combustível tendo como referência o acréscimo em função do preço do combustível e de consumo em relação ao diesel de mercado.

2.1.4.1. A fórmula geral para cálculo do ajuste de combustível é dada a seguir:

**Ajuste de combustível = volume utilizado / índice de consumo específico x (preço mistura – (preço diesel x índice de consumo diesel / índice de consumo específico))**

Sendo:

Volume utilizado = litros de diesel com mistura utilizados na operação – conforme notas fiscais.

Preço mistura – preço da mistura conforme nota fiscal

Preço diesel – conforme pesquisa ANP – distribuidores – SP

Índice de consumo específico – índice de consumo da mistura a ser determinado pela SPTrans.

Índice de consumo diesel – índice de consumo para diesel B5

2.1.4.2. A quantidade de veículos, os preços máximos, os índices de consumo, a se utilizarem da mistura devem ser analisados pela SPTrans e aprovados pela SMT.

2.1.4.2.1. Em caso de veículos P7, os gastos com ARLA32 serão acrescidos neste ajuste de combustível, conforme estudos a serem realizados pela SPTrans e aprovados pela SMT.

2.1.5. Os fatores estabelecidos no item 2.1.1.1 poderão se revisados caso a demanda média dia útil apresente uma variação maior do que 2%, tornando sem efeito os itens 7.1.2, 7.1.3 e 7.1.4. da cláusula Sétima do Contrato, estabelecidos no aditivo nº 03 , a partir de 01/05/2011.

2.1.5.1. Para mensurar esta variação será adotada a média móvel quadrimestral e as demandas estabelecidas no anexo 1.

2.1.5.2. Deverão ser analisados neste caso a qualidade do serviço, os parâmetros operacionais, a oferta e a demanda do operador.

### **CLÁUSULA TERCEIRA – DAS PENALIDADES**

3.1. Será aplicada penalidade na remuneração por passageiro caso não sejam cumpridas as inclusões, conforme previsto no Anexo 2.

### **CLÁUSULA QUARTA – DA REMUNERAÇÃO DO ATENDE**

4.1. Serão adotados novos valores para a Parcela Fixa do Atende, conforme demonstrado no Anexo 3.

4.1.1. Estes valores serão aplicados a partir de janeiro de 2012 e a data base de correção passa a ser o mês de maio de cada ano.

- 4.2. O cálculo da remuneração do Atende é para uma jornada de 14 horas. Caso a jornada ultrapasse este período haverá mensalmente um ajuste na remuneração conforme detalhado no Anexo 3, aplicável a partir de janeiro de 2012.
- 4.3. No prazo de 60 dias após a aplicação prevista no subitem 4.1.1., o Concessionário ampliará a frota em 03 (três) veículos destinados à prestação do Serviço ATENDE, adaptados e de acordo com os padrões técnicos vigentes.

#### **CLÁUSULA QUARTA – DAS DISPOSIÇÕES FINAIS**


5.1. Permanecem inalteradas e ratificadas todas as demais cláusulas, itens e subitens do Contrato nº 703/03-SMT.GAB e termos de aditamentos anteriores que não foram objeto de alteração pelo presente Termo de Aditamento.

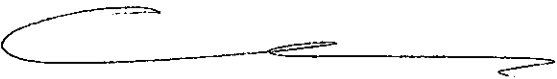
Para o que, em obediência à forma prevista em lei, foi lavrado o presente termo de aditamento que, depois de lido, foi achado conforme pelas partes e por elas assinado, em 3 (três) vias de igual teor e forma para um só efeito, na presença das testemunhas, que também o assinam.

Poder Concedente: **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO**

  
**MARCELO CARDINALE BRANCO**  
Secretário Municipal de Transportes

Concessionário: **CONSÓRCIO PLUS**

  
**Roberto Pereira de Abreu**  
RG 5.423.067-6  
CRE/MF 103.520.628-51

  
**Wilson Gomes Figueiredo**  
RG 12.645.900-9  
CPF/MF 048.435.988-60

#### **TESTEMUNHAS:**

Heidy Regina Leite  
Nome: Heidy Regina Leite  
RG: 30.226.051-2

Claudia P. Santos  
Nome: Claudia P. Santos  
RG: 73.347.509-3

**ANEXO 1**

**Remuneração Nominal – R\$ 2,4046**

**Descontos pelo descumprimento de cronograma: R\$ 0,000428 por veículo para o cronograma a partir de janeiro/11**

---

**Demanda média dia útil base:**

**Mês Padrão - 699.559**

**Janeiro - Mês padrão x 87%**

**Fevereiro - Mês padrão x 97%**

**Julho – Mês padrão x 91%**

**Dezembro – Mês padrão x 93%**



## ANEXO 2

### METODOLOGIA DE CÁLCULO DO VALOR A SER ACRESCIDO NA REMUNERAÇÃO POR PASSAGEIRO EM FUNÇÃO DE READEQUAÇÕES DA REMUNERAÇÃO EM FUNÇÃO DA RENOVAÇÃO DA FROTA

Para cálculo do valor a ser estabelecido conforme item 2.1.2 do aditivo serão considerados os seguintes valores para cada período de 12 meses, para veículos novos:

ANO	Básico – por veículo (incluindo PIS/COFINS)	Padron 13M LE – por veículo (incluindo PIS/COFINS)	Padron 15M LE – por veículo (incluindo PIS/COFINS)
0	3.654(a)	8.513 (b)	17.135 (c)
1	2.825(d)	7.350(e)	15.359(f)
2	2.044(g)	6.257(h)	13.688 (i)

Caso a tecnologia do veículos seja etanol os valores por veículos estão discriminados a seguir, sendo a tabela anterior substituída:

ANO	Básico – por veículo (incluindo PIS/COFINS)	Padron 13M LE – por veículo (incluindo PIS/COFINS)	Padron 15M LE – por veículo (incluindo PIS/COFINS)
0	nd(a)	12.129 (b)	20.020 (c)
1	nd(d)	10.527(e)	17.806(f)
2	nd(g)	9.021(h)	15.723 (i)

**Para tecnologias não previstas neste anexo a SPTrans definirá os valores por veículo e prazos para inclusão para aprovação da SMT, mantendo-se a metodologia proposta.**

O Concessionário em seu projeto deverá apresentar o período em que se pretende iniciar a operação do primeiro veículo do projeto bem como para os demais veículos. A data inicial do projeto será adotada para início do pagamento do valor de previsto no item 2.1.2. deste aditivo.

Para veículos articulados será, desde que autorizado a inclusão pela SPTrans, adotada a equivalência de 1,5 veículo Padron. Para veículos Biarticulados poderá ser utilizada a equivalência de 1,95 veículo Padron 15M, outras equivalências entre tecnologias podem ser determinadas conforme estudos a serem realizados pelo órgão gestor, de acordo com a capacidade de transporte de cada tecnologia.

Será elaborado um fluxo de pagamentos em função das datas de inclusão até o final do contrato conforme tabela e exemplo a seguir:

MÊS	Veículos incluídos básico	Veículos incluídos de Padron 13M	Veículos incluídos de 15M	ADIC. CUSTO TOTAL
abr/11	A	B	C	$Axa+Bxb+Cxc$
mai/11	D	E	F	$Axa+Bxb+Cxc+Dxa+Exb+Fxc$
jun/11				$Axa+Bxb+Cxc+Dxa+Exb+Fxc$
jul/11				$Axa+Bxb+Cxc+Dxa+Exb+Fxc$
ago/11				$Axa+Bxb+Cxc+Dxa+Exb+Fxc$
set/11				$Axa+Bxb+Cxc+Dxa+Exb+Fxc$
out/11				$Axa+Bxb+Cxc+Dxa+Exb+Fxc$
nov/11				$Axa+Bxb+Cxc+Dxa+Exb+Fxc$
dez/11				$Axa+Bxb+Cxc+Dxa+Exb+Fxc$
jan/12				$Axa+Bxb+Cxc+Dxa+Exb+Fxc$
fev/12				$Axa+Bxb+Cxc+Dxa+Exb+Fxc$
mar/12				$Axa+Bxb+Cxc+Dxa+Exb+Fxc$
abr/12				$Axd+Bxe+Cxf+Dxa+Exb+Fxc$
mai/12				$Axd+Bxe+Cxf+Dxd+Exe+Fxf$
jun/12				$Axd+Bxe+Cxf+Dxd+Exe+Fxf$
jul/12				$Axd+Bxe+Cxf+Dxd+Exe+Fxf$
ago/12				$Axd+Bxe+Cxf+Dxd+Exe+Fxf$
set/12				$Axd+Bxe+Cxf+Dxd+Exe+Fxf$
out/12				$Axd+Bxe+Cxf+Dxd+Exe+Fxf$
nov/12				$Axd+Bxe+Cxf+Dxd+Exe+Fxf$
dez/12				$Axd+Bxe+Cxf+Dxd+Exe+Fxf$
jan/13				$Axd+Bxe+Cxf+Dxd+$



				$E x e + F x f$
fev/13				$A x d + B x e + C x f + D x d + E x e + F x f$
mar/13				$A x d + B x e + C x f + D x d + E x e + F x f$
abr/13				$A x g + B x h + C x i + D x d + E x e + F x f$
mai/13				$A x g + B x h + C x i + D x g + E x h + F x i$
jun/13				$A x g + B x h + C x i + D x g + E x h + F x i$
jul/13				$A x g + B x h + C x i + D x g + E x h + F x i$

Em seguida será calculado o VPL (Valor Presente Líquido) deste fluxo de pagamento, considerando uma taxa de desconto de 0,9488% ao mês.

Com base neste VPL será calculado qual pagamento mensal constante, com a mesma taxa de desconto, considerando o início de pagamento para a data prevista de inclusão do primeiro veículo no sistema, representa o mesmo VPL do fluxo de pagamento apresentado na tabela anterior.

Este valor de pagamento constante será dividido pela demanda projetada de 17.359.745 passageiros, representando o valor a ser adicionado na remuneração nominal por passageiro da área, pela totalidade dos veículos incluídos.

Será calculada concomitantemente uma penalidade a ser aplicada caso não seja efetuada a inclusão dos veículos em um prazo superior a 1 mês da data inicial prevista, calculando-se por hipótese qual valor que deve-se descontar por passageiro e por veículo, se descumprido todo o cronograma, que equivalerá ao VPL do projeto.

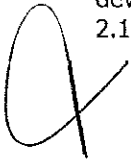
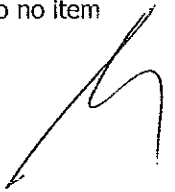
A tabela a seguir demonstra a metodologia de cálculo da penalidade com base no exemplo anterior:

MÊS	Veículo data limite inclusão básico	Veículo data limite inclusão - Padron 13M	Veículo data limite inclusão - 15M	PENALIDADE
abr/11				
mai/11				
jun/11				
jul/11	A	B	C	
ago/11	D	E	F	$(A + B + C) X P$
set/11				$(A + B + C + D + E + F) X P$
out/11				$(A + B + C + D + E + F) X P$
nov/11				$(A + B + C + D + E + F) X P$
dez/11				$(A + B + C + D + E + F) X P$
jan/12				$(A + B + C + D + E + F) X P$
fev/12				$(A + B + C + D + E + F) X P$
mar/12				$(A + B + C + D + E + F) X P$
abr/12				$(A + B + C + D + E + F) X P$
mai/12				$(A + B + C + D + E + F) X P$

jun/12				(A+B+C+D+E+F)XP
jul/12				(A+B+C+D+E+F)XP
ago/12				(A+B+C+D+E+F)XP
set/12				(A+B+C+D+E+F)XP
out/12				(A+B+C+D+E+F)XP
nov/12				(A+B+C+D+E+F)XP
dez/12				(A+B+C+D+E+F)XP
jan/13				(A+B+C+D+E+F)XP
fev/13				(A+B+C+D+E+F)XP
mar/13				(A+B+C+D+E+F)XP
abr/13				(A+B+C+D+E+F)XP
mai/13				(A+B+C+D+E+F)XP
jun/13				(A+B+C+D+E+F)XP
jul/13				(A+B+C+D+E+F)XP

Sendo P o valor da penalidade por veículo/passageiro pelo descumprimento do cronograma de inclusão, que resulta no mesmo VPL dos pagamentos efetuados. A penalidade deixa de ser aplicada a partir do momento da inclusão do veículo.

Tanto o valor de remuneração quanto o da penalidade estão calculados a preços de mar/11, sendo assim, devem ser reajustados de acordo com o índice aplicado ao concessionário, incluindo o fator estabelecido no item 2.1.1.1.

**Anexo 3  
Novos Valores do Serviço Atende**

**Parcela Fixa – R\$ 340,10 por veículo**

**Cálculo da Hora Extra:**

---

**Valor da Hora Extra - R\$ 22,02 por hora sem PIS/Cofins**

**Valor a se remunerar por veículo se jornada superior a 14 horas no dia =**

**Jornada do veículo em horas – 14 (catorze) h x R\$ 22,02 x 1,0379**

