

8. CONCLUSÕES

O Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e o respectivo Relatório de Impacto Ambiental (RIMA) apresentam a caracterização do empreendimento, que consiste no prolongamento da Avenida Jornalista Roberto Marinho até a Rodovia dos Imigrantes (SP-160), a implantação de um Parque Linear e de vias locais de contorno a este, chamada Via Parque.

A alternativa adotada buscou contemplar melhorias ambientais para a região de entorno, com a recuperação das margens do córrego Água Espreada por meio da implantação do Parque Linear, dotando a região de áreas verdes e ampliando sua superfície permeável. Contribuindo assim para a redução de demandas de escoamento de águas pluviais das galerias e sistemas existentes.

As melhorias socioambientais contemplam ainda indicações de soluções habitacionais possíveis para a população que atualmente ocupa as margens do córrego, estando sujeitas a inundações e incidência de vetores epidemiológicos.

As soluções apontadas tornam-se possíveis em função da adoção da solução do prolongamento da via através da implantação da alternativa em túnel, garantido o caráter expresso à via, que realizará a ligação viária entre a Marginal Pinheiros e a Rodovia dos Imigrantes (SP-160). A consolidação da Avenida Jornalista Roberto Marinho como via expressa vincula-se ainda a importantes intervenções no trecho existente da avenida, discriminados em Programa específico deste Estudo, e que reverterá também em melhorias ambientais às populações que habitam os bairros em seu entorno, sem prejuízo pelo fluxo a ser recebido pela via em sua nova configuração.

A implantação da via expressa não compromete também o fluxo de tráfego local na região do Parque Linear, que contará com a Via Parque para este uso, além de ciclovias que darão acesso ao parque.

A obtenção da licença prévia, especificamente destas intervenções, uma vez que a Operação Urbana já se encontra licenciada, irá permitir maior avanço nas definições do traçado do projeto, sua concepção e avanço no desenvolvimento dos Programas Ambientais propostos, nas soluções habitacionais e no equacionamento dos usos existentes e propostos no entorno da atual via, definindo as condições de implantação do empreendimento e garantindo a adoção das medidas necessárias.

O EIA/RIMA desenvolvido permite concluir pela viabilidade ambiental e sustentabilidade do projeto de Prolongamento da Avenida Jornalista Roberto Marinho e de implantação do Parque Linear e vias de contorno, a Via Parque.