

07 TERMO DE ADITAMENTO

CONTRATO N. 702/03 – SMT.GAB - ÁREA 2.

CONTRATANTE: PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO, representada pela Secretaria Municipal de Transportes - SMT.

CONTRATADA: SAMBAÍBA TRANSPORTES URBANOS LTDA..

OBJETO: READEQUAÇÃO DA REMUNERAÇÃO nominal em função do FINAL DA DEMANDA DE REFERÊNCIA, MUDANÇA DA DATA BASE E IMPLEMENTAÇÃO da tecnologia de veículos novos com a utilização de mistura de COMBUSTÍVEIS NÃO FÓSSEIS e REVISÃO DA REMUNERAÇÃO DO ATENDE.

PROCESSO: 2007-0.395.936-7.

Aos 05 (cinco) dias do mês de outubro de 2011, pelo presente instrumento, de um lado a **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO**, por meio da Secretaria Municipal de Transportes - SMT, inscrita no CNPJ/MF n.º 46.392.155/0001-11, neste ato representada pelo Sr. **MARCELO CARDINALE BRANCO**, Secretário Municipal de Transportes, doravante denominada **PODER CONCEDENTE** e, de outro lado, o **SAMBAÍBA TRANSPORTES URBANOS LTDA.**, pessoa jurídica inscrita no CNPJ sob nº 01.751.967/0001-78, por seus representantes legais, ao final qualificados, doravante designado **CONCESSIONÁRIO**, com fundamento legal no artigo 50 da Lei Municipal 14.933/09 e no artigo 65, inciso II, letra "d", da Lei Federal 8666/93, observadas as disposições da Lei Municipal nº 13.241/01 e seus decretos regulamentadores, bem como as disposições da Lei Federal 8.987/95 e das demais normas aplicáveis, têm entre si justo e firmado o presente aditamento, nos termos das cláusulas e condições a seguir dispostas:

CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO

1.1. Constitui objeto deste Termo de Aditamento a criação de critérios para a aplicação de READEQUAÇÃO DA REMUNERAÇÃO nominal em função do FINAL DA DEMANDA DE REFERÊNCIA, MUDANÇA DA DATA BASE E IMPLEMENTAÇÃO da tecnologia de veículos novos com a utilização de mistura de COMBUSTÍVEIS NÃO FÓSSEIS na área 2 do

Subsistema Estrutural do Sistema de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Município de São Paulo.

CLÁUSULA SEGUNDA – DAS ALTERAÇÕES

2.1. DA REMUNERAÇÃO DOS SERVIÇOS

2.1.1. O item 7.1.1. da Cláusula Sétima do contrato ora aditado, a partir da operação de 01/05/11, passa a ter a seguinte redação:

"7.1.1. O valor da remuneração por passageiro registrado, é de R\$ 2,2368."

2.1.1.1. A remuneração nominal foi corrigida pelo fator de 1,04753, que deverá ser aplicado nas demais parcelas de remuneração, cujos resultados estão demonstrados no Anexo 1.

2.1.1.2. A data base para reajuste dos contratos passa a ser no mês de maio.

2.1.1.3. Eventual diferença entre o valor do índice de rendimento médio do pessoal ocupado – nominal nas principais capitais – São Paulo – IBGE, citado no item 8.1 do contrato ora aditado, e o valor de reajuste a ser concedido aos empregados de transporte em maio de 2012, não será considerada como fator de desequilíbrio de econômico-financeiro do contrato.

2.1.1.4. A partir de maio de 2012 a fórmula de remuneração, estabelecida no item 7.1 do contrato, passará a ser a seguinte:

Remuneração = Remuneração por Passageiro x Demanda x Fator Produtividade

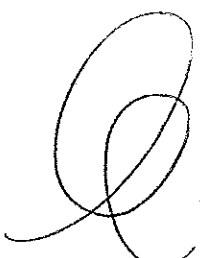
Sendo :

Remuneração por passageiro = Valor estabelecido conforme item 7.1.1. do contrato.

Demanda = quantidade de passageiros catracados

Fator Produtividade = FCF/FCF meta

O fator de produtividade será limitado entre o valor de 1 e ao valor resultante da equação: $(1/(1 + \text{Cesta de índices prevista no item 8.1. do contrato ora aditado}))$



FCF = Fator de cumprimento frota, medido conforme transmissões do AVL conjugado com os dados do sistema da bilhetagem eletrônica.

FCF meta = Fator de cumprimento de frota meta conforme tabela a seguir:

Período	FCF-meta
Maio, junho e julho de 2012	96%
Agosto, setembro e outubro de 2012	97%
A partir de novembro de 2012	98%

- 2.1.1.5. O Fator Produtividade do mês será calculado com base no Fator de Cumprimento de Frota (FCF) medido no mês anterior.
- 2.1.1.6. No prazo de 30 dias a partir da assinatura do presente aditamento, será constituída uma comissão formada por representantes da SMT/SPTrans e dos Concessionários, com o objetivo de detalhar critérios com base nas análises das medições que serão realizadas a partir da assinatura do presente termo.
- 2.1.2. O Concessionário poderá apresentar projeto de implantação de veículos novos para utilização de combustíveis não fósseis para análise da SPTrans e aprovação da SMT.
- 2.1.3. Aprovado o projeto, no valor estabelecido na cláusula 7.1 do Contrato será acrescido, conforme regras estabelecidas no Anexo 2, valor referente à readequação da remuneração em função da implantação da tecnologia.
- 2.1.4. Será calculado um adicional na remuneração em função do acréscimo do custo do combustível tendo como referência o acréscimo em função do preço do combustível e de consumo em relação ao diesel de mercado.
- 2.1.4.1. A fórmula geral para cálculo do ajuste de combustível é dada a seguir:

Ajuste de combustível = volume utilizado / índice de consumo específico x (preço mistura - (preço diesel x índice de consumo diesel / índice de consumo específico))

Sendo:

Volume utilizado = litros de diesel com mistura utilizados na operação – conforme notas fiscais.

Preço mistura – preço da mistura conforme nota fiscal

Preço diesel – conforme pesquisa ANP – distribuidores – SP

Índice de consumo específico – índice de consumo da mistura a ser determinado pela SPTrans.

Índice de consumo diesel – índice de consumo para diesel B5

2.1.4.2. A quantidade de veículos, os preços máximos, os índices de consumo, a se utilizarem da mistura devem ser analisados pela SPTrans e aprovados pela SMT.

2.1.4.2.1. Em caso de veículos P7, os gastos com ARLA32 serão acrescidos neste ajuste de combustível, conforme estudos a serem realizados pela SPTrans e aprovados pela SMT.

2.1.5. Os fatores estabelecidos no item 2.1.1.1 poderão se revisados caso a demanda média dia útil apresente uma variação maior do que 2%, tornando sem efeito os itens 7.1.2, 7.1.3 e 7.1.4. da cláusula Sétima do Contrato, estabelecidos no aditivo nº 03 , a partir de 01/05/2011.

2.1.5.1. Para mensurar esta variação será adotada a média móvel quadrimestral e as demandas estabelecidas no anexo 1.

2.1.5.2. Deverão ser analisados neste caso a qualidade do serviço, os parâmetros operacionais, a oferta e a demanda do operador.

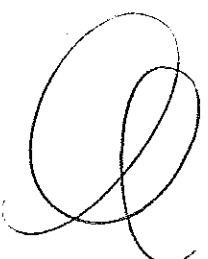
CLÁUSULA TERCEIRA – DAS PENALIDADES

3.1. As penalidades na remuneração por passageiro previstas no Anexo 2 deste aditivo substituem aquelas previstas no aditivo anterior.

CLÁUSULA QUARTA – DA REMUNERAÇÃO DO ATENDE

4.1. Serão adotados novos valores para a Parcela Fixa do Atende, conforme demonstrado no Anexo 3.

4.1.1. Estes valores serão aplicados a partir de janeiro de 2012 e a data base de correção passa a ser o mês de maio de cada ano.



- 4.2. O cálculo da remuneração do Atende é para uma jornada de 14 horas. Caso a jornada ultrapasse este período haverá mensalmente um ajuste na remuneração conforme detalhado no Anexo 3, aplicável a partir de janeiro de 2012.
- 4.3. No prazo de 60 dias após a aplicação prevista no subitem 4.1.1., o Concessionário ampliará a frota em 01 (um) veículos destinados à prestação do Serviço ATENDE, adaptados e de acordo com os padrões técnicos vigentes.

CLÁUSULA QUARTA – DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

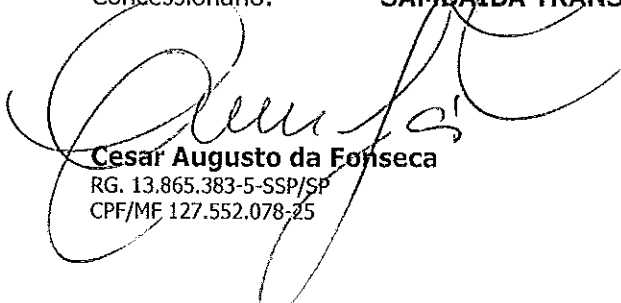
5.1. Permanecem inalteradas e ratificadas todas as demais cláusulas, itens e subitens do Contrato nº 702/03-SMT.GAB e termos de aditamentos anteriores que não foram objeto de alteração pelo presente Termo de Aditamento.

Para o que, em obediência à forma prevista em lei, foi lavrado o presente termo de aditamento que, depois de lido, foi achado conforme pelas partes e por elas assinado, em 3 (três) vias de igual teor e forma para um só efeito, na presença das testemunhas, que também o assinam.

Poder Concedente: **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO**


MARCELO CARDINALE BRANCO
Secretário Municipal de Transportes

Concessionário: **SAMBAÍBA TRANSPORTES URBANOS LTDA.**


Cesar Augusto da Fonseca
RG. 13.865.383-5-SSP/SP
CPF/ME 127.552.078-25

TESTEMUNHAS:

Heidy Regina Leite
Nome: Heidy Regina Leite
RG: 30.226.052-1

Carolina P. Fortin
Nome: CAROLINA P. FORTIN
RG: 73.627-5073

ANEXO 1

Remuneração Nominal – R\$ 2,2368

Valor para exclusão de micro/ miniônibus - R\$ 0,0002617 por veículo

**Descontos pelo descumprimento de cronograma: R\$ 0,000744 por veículo
para o cronograma a partir de janeiro/11**

Demanda média dia útil base:

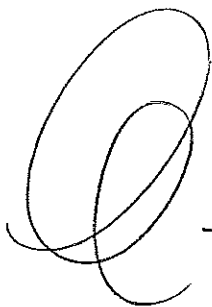
Mês Padrão - 764.526

Janeiro - Mês padrão x 87%

Fevereiro - Mês padrão x 97%

Julho – Mês padrão x 91%

Dezembro – Mês padrão x 93%



ANEXO 2

METODOLOGIA DE CÁLCULO DO VALOR A SER ACRESCIDO NA REMUNERAÇÃO POR PASSAGEIRO EM FUNÇÃO DE READEQUAÇÕES DA REMUNERAÇÃO EM FUNÇÃO DA RENOVAÇÃO DA FROTA

Para cálculo do valor a ser estabelecido conforme item 2.1.2 do aditivo serão considerados os seguintes valores para cada período de 12 meses, para veículos novos:

ANO	Básico – por veículo (incluindo PIS/COFINS)	Padron 13M LE – por veículo (incluindo PIS/COFINS)	Padron 15M LE – por veículo (incluindo PIS/COFINS)
0	3.654(a)	8.513 (b)	17.135 (c)
1	2.825(d)	7.350(e)	15.359(f)
2	2.044(g)	6.257(h)	13.688 (i)

Caso a tecnologia do veículos seja etanol os valores por veículos estão discriminados a seguir, sendo a tabela anterior substituída:

ANO	Básico – por veículo (incluindo PIS/COFINS)	Padron 13M LE – por veículo (incluindo PIS/COFINS)	Padron 15M LE – por veículo (incluindo PIS/COFINS)
0	nd(a)	12.129 (b)	20.020 (c)
1	nd(d)	10.527(e)	17.806(f)
2	nd(g)	9.021(h)	15.723 (i)

Para tecnologias não previstas neste anexo a SPTrans definirá os valores por veículo e prazos para inclusão para aprovação da SMT, mantendo-se a metodologia proposta.

O Concessionário em seu projeto deverá apresentar o período em que se pretende iniciar a operação do primeiro veículo do projeto bem como para os demais veículos. A data inicial do projeto será adotada para início do pagamento do valor de previsto no item 2.1.2. deste aditivo.

Para veículos articulados será, desde que autorizado a inclusão pela SPTrans, adotada a equivalência de 1,5 veículo Padron. Para veículos Biarticulados poderá ser utilizada a equivalência de 1,95 veículo Padron 15M, outras equivalências entre tecnologias podem ser determinadas conforme estudos a serem realizados pelo órgão gestor, de acordo com a capacidade de transporte de cada tecnologia.

Será elaborado um fluxo de pagamentos em função das datas de inclusão até o final do contrato conforme tabela e exemplo a seguir:



MÊS	Veículos incluídos básico	Veículos incluídos de Padron 13M	Veículos incluídos de 15M	ADIC. CUSTO TOTAL
abr/11	A	B	C	$Ax_a + Bx_b + Cx_c$
mai/11	D	E	F	$Ax_a + Bx_b + Cx_c + Dx_d + Ex_e + Fx_f$
jun/11				$Ax_a + Bx_b + Cx_c + Dx_d + Ex_e + Fx_f$
jul/11				$Ax_a + Bx_b + Cx_c + Dx_d + Ex_e + Fx_f$
ago/11				$Ax_a + Bx_b + Cx_c + Dx_d + Ex_e + Fx_f$
set/11				$Ax_a + Bx_b + Cx_c + Dx_d + Ex_e + Fx_f$
out/11				$Ax_a + Bx_b + Cx_c + Dx_d + Ex_e + Fx_f$
nov/11				$Ax_a + Bx_b + Cx_c + Dx_d + Ex_e + Fx_f$
dez/11				$Ax_a + Bx_b + Cx_c + Dx_d + Ex_e + Fx_f$
jan/12				$Ax_a + Bx_b + Cx_c + Dx_d + Ex_e + Fx_f$
fev/12				$Ax_a + Bx_b + Cx_c + Dx_d + Ex_e + Fx_f$
mar/12				$Ax_a + Bx_b + Cx_c + Dx_d + Ex_e + Fx_f$
abr/12				$Ax_d + Bx_e + Cx_f + Dx_d + Ex_e + Fx_f$
mai/12				$Ax_d + Bx_e + Cx_f + Dx_d + Ex_e + Fx_f$
jun/12				$Ax_d + Bx_e + Cx_f + Dx_d + Ex_e + Fx_f$
jul/12				$Ax_d + Bx_e + Cx_f + Dx_d + Ex_e + Fx_f$
ago/12				$Ax_d + Bx_e + Cx_f + Dx_d + Ex_e + Fx_f$
set/12				$Ax_d + Bx_e + Cx_f + Dx_d + Ex_e + Fx_f$
out/12				$Ax_d + Bx_e + Cx_f + Dx_d + Ex_e + Fx_f$
nov/12				$Ax_d + Bx_e + Cx_f + Dx_d + Ex_e + Fx_f$
dez/12				$Ax_d + Bx_e + Cx_f + Dx_d + Ex_e + Fx_f$
jan/13				$Ax_d + Bx_e + Cx_f + Dx_d + Ex_e + Fx_f$

				$Exe + Fxf$
fev/13				$Axd + Bxe + Cxf + Dxd + Exe + Fxf$
mar/13				$Axd + Bxe + Cxf + Dxd + Exe + Fxf$
abr/13				$Axg + Bxh + Cxi + Dxd + Exe + Fxf$
mai/13				$Axg + Bxh + Cxi + Dxd + Exh + Fxi$
jun/13				$Axg + Bxh + Cxi + Dxd + Exh + Fxi$
jul/13				$Axg + Bxh + Cxi + Dxd + Exh + Fxi$

Em seguida será calculado o VPL (Valor Presente Líquido) deste fluxo de pagamento, considerando uma taxa de desconto de 0,9488% ao mês.

Com base neste VPL será calculado qual pagamento mensal constante, com a mesma taxa de desconto, considerando o início de pagamento para a data prevista de inclusão do primeiro veículo no sistema, representa o mesmo VPL do fluxo de pagamento apresentado na tabela anterior.

Este valor de pagamento constante será dividido pela demanda projetada de 18.534.269 passageiros, representando o valor a ser adicionado na remuneração nominal por passageiro da área, pela totalidade dos veículos incluídos.

Será calculada concomitantemente uma penalidade a ser aplicada caso não seja efetuada a inclusão dos veículos em um prazo superior a 1 mês da data inicial prevista, calculando-se por hipótese qual valor que deve-se descontar por passageiro e por veículo, se descumprido todo o cronograma, que equivalerá ao VPL do projeto.

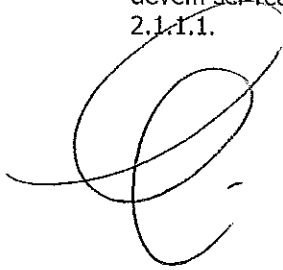
A tabela a seguir demonstra a metodologia de cálculo da penalidade com base no exemplo anterior:

MÊS	Veículo data limite inclusão básico	Veículo data limite inclusão - Padron 13M	Veículo data limite inclusão - 15M	PENALIDADE
abr/11				
mai/11				
jun/11				
jul/11	A	B	C	
ago/11	D	E	F	$(A + B + C) \times P$
set/11				$(A + B + C + D + E + F) \times P$
out/11				$(A + B + C + D + E + F) \times P$
nov/11				$(A + B + C + D + E + F) \times P$
dez/11				$(A + B + C + D + E + F) \times P$
jan/12				$(A + B + C + D + E + F) \times P$
fev/12				$(A + B + C + D + E + F) \times P$
mar/12				$(A + B + C + D + E + F) \times P$
abr/12				$(A + B + C + D + E + F) \times P$
mai/12				$(A + B + C + D + E + F) \times P$

jun/12				(A+B+C+D+E+F) X P
jul/12				(A+B+C+D+E+F) X P
ago/12				(A+B+C+D+E+F) X P
set/12				(A+B+C+D+E+F) X P
out/12				(A+B+C+D+E+F) X P
nov/12				(A+B+C+D+E+F) X P
dez/12				(A+B+C+D+E+F) X P
jan/13				(A+B+C+D+E+F) X P
fev/13				(A+B+C+D+E+F) X P
mar/13				(A+B+C+D+E+F) X P
abr/13				(A+B+C+D+E+F) X P
mai/13				(A+B+C+D+E+F) X P
jun/13				(A+B+C+D+E+F) X P
jul/13				(A+B+C+D+E+F) X P

Sendo P o valor da penalidade por veículo/passageiro pelo descumprimento do cronograma de inclusão, que resulta no mesmo VPL dos pagamentos efetuados. A penalidade deixa de ser aplicada a partir do momento da inclusão do veículo.

Tanto o valor de remuneração quanto o da penalidade estão calculados a preços de mar/11, sendo assim, devem ser reajustados de acordo com o índice aplicado ao concessionário, incluindo o fator estabelecido no item 2.1.1.1.



Anexo 3
Novos Valores do Serviço Atende

Parcela Fixa – R\$ 340,10 por veículo

Cálculo da Hora Extra:

Valor da Hora Extra - R\$ 22,02 por hora sem PIS/Cofins

Valor a se remunerar por veículo se jornada superior a 14 horas no dia =

Jornada do veículo em horas – 14 (catorze) h x R\$ 22,02 x 1,0379

