

TERMO DE ADITAMENTO Nº 03 AO CONTRATO Nº 705/03 - SMT.GAB.

CONTRATANTE: **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO**, representada pela Secretaria Municipal de Transportes - SMT.

CONTRATADA: **VIA SUL TRANSPORTES URBANOS LTDA.**

PROCESSO: **2007-0.395.966-9**

Pelo presente Instrumento, de um lado a **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO**, por meio da Secretaria Municipal de Transportes – SMT, neste ato representada pelo Secretário Municipal de Transportes, **Sr. ALEXANDRE DE MORAES**, doravante denominada **PODER CONCEDENTE** e, de outro lado **VIA SUL TRANSPORTES URBANOS LTDA.**, pessoa jurídica inscrita no CNPJ sob n.º 04.828.667/0001-38, neste ato representado por seus representantes legais, no final qualificados, doravante designada como **CONCESSIONÁRIA**, nos termos da Lei Municipal nº 13.241, de 12 de dezembro de 2001 regulamentada pelo Decreto Municipal nº 42.736, de 19 de dezembro de 2002 e demais normas aplicáveis, notadamente as Leis Federais nºs. 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, e 8.666, de 21 de junho de 1993 e alterações, têm entre si justo e firmado o presente aditamento, nos termos das cláusulas e condições infra-dispostas:

CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO

- 1.1.** Constituem objeto deste Termo de Aditamento a aplicação de reajuste e reequilíbrio econômico-financeiro entre as áreas operacionais ao valor da remuneração por passageiro registrado, e a definição do complemento de remuneração em função da renovação de frota, a partir da operação de 01.03.08.

CLÁUSULA SEGUNDA – DAS ALTERAÇÕES

2.1. DA REMUNERAÇÃO DOS SERVIÇOS

- 2.1.1.** O item 7.1.1. da Cláusula Sétima do contrato ora aditado, a partir da operação de 01/03/08, passa a ter a seguinte redação:

"7.1.1. O valor da remuneração por passageiro registrado, desconsiderado o complemento pela renovação de frota, é de R\$ 1,6126.

7.1.2. Para o cálculo da remuneração fixada no item 7.1.1, deverá ser considerado o número total de passageiros registrados, exceto nos casos a seguir relacionados:

- a) Quando o número de passageiros registrados oscilar entre – 1% e 1% da demanda estabelecida no Anexo I deste instrumento será considerada para o cálculo da remuneração a demanda de referência do mencionado Anexo.*

b) *Quando o número de passageiros registrados for superior a 1% da demanda estabelecida no Anexo I será considerada para o cálculo da remuneração a demanda de referência acrescida da metade da demanda que superar 1%.*

7.1.3. *Ao final de cada mês serão realizados os ajustes decorrentes da aplicação dos critérios estabelecidos no item 7.1.2., considerando para tanto a demanda acumulada mensalmente a partir de março/08.*

7.1.4. *Quando ocorrer alteração nas características operacionais das linhas, que resultem em variações superiores a 2% da demanda de referência estabelecida no Anexo I deste instrumento, esta deverá ser revisada.*

7.1.5. *Devido aos impactos operacionais, significativos decorrentes do aumento da oferta do serviço Intermunicipal através da Reserva Técnica Operacional (RTO), será acrescida a demanda registrada da área, até 31/08/08, o percentual de 1,82%, até o limite da demanda de referência estabelecida no Anexo I.*

7.1.5.1. *A partir de setembro/08, haverá uma revisão da remuneração, de acordo com os novos parâmetros a serem definidos em estudos operacionais e econômicos da SPTrans, e que considerarão a situação operacional e de demanda estabilizadas."*

CLÁUSULA TERCEIRA – DA RENOVAÇÃO DA FROTA

3.1. Os valores de complemento de remuneração por passageiro registrado em função da renovação de frota estão estabelecidos no Anexo II do presente instrumento.

3.1.1. O complemento de remuneração pela renovação de frota efetuada até fevereiro/08 é de R\$ 0,0672 por passageiro registrado, considerando as seguintes alterações a partir de março/08:

a) Para os veículos incluídos a partir de 01/03/08 serão adotados os valores da tabela 1 do Anexo II.

b) Para os veículos incluídos entre 01/03/07 e 29/02/08, após 12 meses de remuneração do complemento serão adotados os valores da tabela 2 do Anexo II.

c) Para os veículos incluídos antes de 01/03/07, após 24 meses de remuneração do complemento serão adotados os valores da tabela 3 do Anexo II.

3.2. Os veículos incluídos a partir de 01/03/08 serão remunerados conforme as quantidades e tecnologia veicular definidas no Cronograma constante do Anexo III do presente instrumento.

3.3. As substituições de veículos novos consideradas para o complemento pela renovação de frota são as substituições de Básico por Padron, Padron por Padron, Articulado por Articulado e Biarticulado por Biarticulado.

3.3.1. As substituições de veículos com tecnologia veicular divergente das anteriormente mencionadas, somente serão consideradas para o complemento de renovação de frota, após formalmente aprovadas, em documento específico, pela Superintendência de Especificação dos Serviços da São Paulo

Transporte S.A., independente da aprovação da inclusão do veículo no cadastro de frota.

- 3.4.** O concessionário receberá o adicional no valor unitário da remuneração pela frota renovada a partir do 1º dia útil do mês subsequente à efetiva inclusão do veículo no sistema.
- 3.5** A partir do primeiro dia útil de operação do mês de agosto/08, serão descontados os valores correspondentes às exclusões previstas no Anexo III e não efetuadas no período de março/08 a julho/08, e os descontos serão revistos semanalmente, às segundas-feiras, conforme a realização das exclusões efetuadas até as sextas-feiras da semana anterior.
- 3.5.1.** O concessionário não será remunerado pela frota renovada dos meses de agosto/08 a dezembro/08 enquanto houver descontos pela não exclusão de veículos referente ao período de março/08 a julho/08
- 3.6** A partir do primeiro dia útil de operação do mês de janeiro/09, serão descontados os valores correspondentes às exclusões previstas no Anexo III e não efetuadas no período de março/08 a dezembro/08, e os descontos serão revistos semanalmente conforme item 3.5.
- 3.7** A demanda a ser considerada na remuneração do complemento pela renovação da frota é a mesma estabelecida na Cláusula Segunda do presente instrumento.

CLÁUSULA QUARTA – DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

- 4.1.** Permanecem inalteradas e ratificadas todas as demais cláusulas, itens e subitens do Contrato nº 705/03-SMT.GAB e termos de aditamentos anteriores que não foram objeto de alteração pelo presente Termo de Aditamento.

Para o que, em obediência à forma prevista em lei, foi lavrado o presente termo de aditamento que, depois de lido, foi achado conforme pelas partes e por elas assinado, em 3 (três) vias de igual teor e forma para um só efeito, na presença das testemunhas, que também o assinam.


SP, 20 JUN 2008

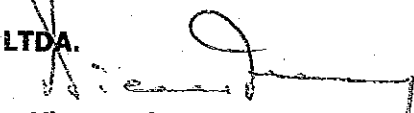
Pelo Poder Concedente:


ALEXANDRE DE MORAES
Secretário Municipal de Transportes


Pelo Concessionário:

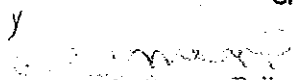
VIA SUL TRANSPORTES URBANOS LTDA.


Carlos de Abreu
RG 2.346.455 SSP/SP
CPF/MF 020.329.538-20


**Vicente dos Anjos Dinis
Ferraz**
RNE W 214.250 -
E/SE/DPMAF/DPF/SP
CPF/MF 006.215.538-59

TESTEMUNHAS:


ANA CRISTINA INADA
AGPP - RF 549.149.5.00
SMT - AJ


Simone de Souza Brito
RF. 726.513.100
AGPP



PREFEITURA DA CIDADE DE
SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES
Gabinete do Secretário

ANEXO I
Demanda referencial

Área de Concessão	março	abril	maio	junho	julho	agosto	setembro	outubro	novembro	dezembro	janeiro	fevereiro
5	13.697.793	13.788.450	13.175.026	13.788.450	12.683.484	14.086.281	14.176.939	14.736.153	13.399.962	13.117.111	12.367.441	11.208.411

Handwritten signature

rel.



PREFEITURA DA CIDADE DE
SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES
Gabinete do Secretário

ANEXO II

Valores de Complemento de Remuneração por Veículo Renovado

Tabela 1 - PARA VEÍCULOS 0 KM

Veículo Incluído		Veículo Excluído		
Tipo	Transmissão	Básico	Padron	Articulado
Básico	Manual	0,000320	-	-
Padron	Manual	0,000487	0,000443	-
Padron LE	Manual	0,000624	0,000581	-
Padron LE	Automática	0,000686	0,000643	-
Padron 15M	Automática	0,000976	0,000932	-
Padron 15m LE	Automática	0,001048	0,001004	-
Articulado	Automática	0,001212	0,001168	-
Articulado LE	Automática	0,001373	0,001329	-

em R\$ / passag

rel



PREFEITURA DA CIDADE DE

SÃO PAULO

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES

Gabinete do Secretário

Tabela 2 - Para veículos na faixa 1 - 2 anos

Veículo Incluído		Veículo Excluído			em R\$ / passagem
Tipo	Transmissão	Básico	Padron	Articulado	
Básico	Manual	0,000274	-	-	
Padron	Manual	0,000427	0,000383	-	
Padron LE	Manual	0,000551	0,000507	-	
Padron LE	Automática	0,000606	0,000563	-	
Padron 15M	Automática	0,000871	0,000827	-	
Padron 15m LE	Automática	0,000934	0,000890	-	
Articulado	Automática	0,001080	0,001037	-	
Articulado LE	Automática	0,001222	0,001178	-	

Tabela 3 - Para veículos na faixa 2 - 3 anos

Veículo Incluído		Veículo Excluído			em R\$ / passagem
Tipo	Transmissão	Básico	Padron	Articulado	
Básico	Manual	0,000230	-	-	
Padron	Manual	0,000370	0,000327	-	
Padron LE	Manual	0,000480	0,000437	-	
Padron LE	Automática	0,000531	0,000487	-	
Padron 15M	Automática	0,000772	0,000729	0,000517	
Padron 15m LE	Automática	0,000826	0,000783	0,000562	
Articulado	Automática	0,000957	0,000913	0,000680	
Articulado LE	Automática	0,001081	0,001037	0,000804	

[Handwritten signature]

rel

ANEXO III - Cronograma de renovação de frota

CRONOGRAMA DE EXCLUSÕES 2008

AREA	Empresa	Cronograma de Inclusões - 2008						Cronograma de Exclusões - 2008						Exclusões
		mar	abr	ma	jun	jul	TOTAL	mar	abr	ma	jun	jul	TOTAL	
5	Via Sul Transporte Ltda.	16	16	16	16	16	64	16	16	16	16	16	94	158
	Total	16	16	16	16	16	64	16	16	16	16	16	94	158

CRONOGRAMA DE INCLUSÕES 2008

AREA	Veículo	Cronograma de Inclusões - 2008						Cronograma de Exclusões - 2008						Exclusões
		mar	abr	ma	jun	jul	TOTAL	mar	abr	ma	jun	jul	TOTAL	
5	Padron	16	16	16	16	16	64	16	16	16	16	16	94	158
	Total	16	16	16	16	16	64	16	16	16	16	16	94	158

Handwritten signature and initials