

3. CARACTERIZAÇÃO DOS EMPREENDIMENTOS

Este capítulo apresenta as principais características das obras propostas para o prolongamento da Avenida Roberto Marinho via túnel e o Parque Linear com vias locais, ressaltando a concepção geral, os aspectos físicos e a implantação.

3.1. Prolongamento da Avenida Jornalista Roberto Marinho via túnel

O prolongamento da Avenida Jornalista Roberto Marinho começará junto à Avenida Doutor Lino de Moraes Leme e percorrerá cerca de 750m por duas pistas a céu aberto até chegar aos túneis, localizados na rua Wilson Pereira de Almeida. Os túneis medirão aproximadamente 2.350m de comprimento cada um, incluindo o desemboque, e vão transpor a Avenida Engenheiro Armando de Arruda Pereira, onde seguirão novamente a céu aberto, com dispositivo de intersecção junto à Rodovia dos Imigrantes. Os túneis terão seções distintas, ambos com pistas de 10,5 metros de largura.

Os projetos foram concebidos levando-se em conta as demandas do atual sistema viário da cidade e também os crescimentos previstos.

As seguintes diretrizes foram adotadas para as intervenções propostas:

- Reduzir os conflitos de tráfego nas vias de ligação com a Rodovia dos Imigrantes, especialmente na Avenida dos Bandeirantes.
- Atender prioritariamente, através do prolongamento, o tráfego de veículos de passeio e linhas de transporte coletivo público;
- Distinguir o tráfego de acesso aos bairros, ao longo do córrego Água Espriada, do tráfego expresso, de passagem, referente ao acesso à rodovia dos Imigrantes;
- Implantar um Parque Linear de modo a incrementar as áreas verdes na região e no município, melhor qualificando ambientalmente a região e o entorno.

Durante as obras serão adotados os mais modernos procedimentos de controle e gestão ambiental, utilizando-se como referência as especificações consideradas nas obras do Rodoanel Metropolitano de São Paulo (trecho sul). Os Programa de Gestão e Controle Ambiental das Obras e de Supervisão Ambiental da Obra estão no item 7 deste RIMA.

Figura 3.1-1 - Arranjo geral do Empreendimento.

A realocação ou o remanejamento das redes de utilidade pública, aéreas e subterrâneas, de água, esgotos, águas pluviais, rede elétrica, telefonia, entre outras, serão executadas em articulação com as concessionárias dos serviços públicos ou outras instituições envolvidas.

A iluminação de túneis deve seguir os parâmetros de segurança para condutores e pedestres, de modo a evitar o efeito de ofuscamento momentâneo e de modo que o condutor tenha conforto visual no período de adaptação (entrada e saída do túnel).

3.2. Implantação do Parque Linear e Via Parque

3.2.1. Parque Linear

O Parque Linear começará na Avenida Lino de Moraes Leme e percorrerá toda a área ao redor do córrego Água Espreada, sendo contornado pelas vias denominadas Via Parque. O objetivo é qualificar ambientalmente a região de Jabaquara e Americanópolis e reduzir a carência de áreas verdes arborizadas e equipamentos públicos de lazer, esporte e contemplação. Ao mesmo tempo, o Parque visa a recuperar as águas do córrego Água Espreada e de seus afluentes, possibilitando a criação de um sistema de lagoas de águas limpas. Isso é significativo não só do ponto de vista paisagístico, mas também importante como elemento auxiliar ao “piscinão” existente na contenção de enchentes.

As obras do Parque Linear ao longo do córrego Água Espreada compreendem a canalização e a limpeza do córrego, o paisagismo, com a construção de um conjunto de viveiro de mudas, e a melhoria dos acessos de pedestres à área, com pontilhões de transposição do córrego e caminhos.

Também estão previstas melhorias nos serviços sociais, com a construção de três centros de atendimento ao público, um centro de encontro, quiosques, quadras poliesportivas, campos de futebol e arquibancadas, além da implantação de bancos, conjuntos de brinquedos, convencionais e especiais, e um anfiteatro aberto.

Inserir figura Projeto Urbanístico – Implantação Geral da Concepção Urbanística.

EMURB

3.2.2. Via Parque

A Via Parque, sentido Rodovia dos Imigrantes, passa pelas ruas 5 de Outubro, Jorge Duprat, Francisco Emídio F. Teles, Genaro Carvalho, Guian, Rosália de Castro, Bento Coelho da Silveira e Dr. D. Campos e termina na rua Las Palmas. No sentido inverso, começa na Avenida Helio Lobo, passa pelas ruas Taquaritiba, Henrique Mindlin, Martins Rodrigues, Botuvera, Corriuras, Berremback Andrade e 5 de Outubro e termina na rua Las Palmas. Viadutos farão a transposição do Parque Linear nas ruas Sebastião Sisson, Mario de Campos, Parnaíba Paoliello e nas avenidas Engenheiro George Corbisier e Lino de Moraes Leme.

A travessia em superfície foi mantida nas ruas Alba, Rishin Matsuda, Capuavinha e Marapés. Na rua Pedro Bueno está prevista a implantação de um viaduto com interconexão da referida rua com a pista expressa.

A Via Parque contará com três faixas de tráfego, sendo duas destinadas ao tráfego de veículos em geral e uma destinada ao tráfego de transporte coletivo. Ao lado da Via Parque serão construídos uma ciclovia e passeios de 3 metros de largura.

A maior parte das atividades de implantação será feita nas vias existentes, com interferências pontuais, e a partir um planejamento detalhado da atuação das frentes de obra, de modo que os impactos sejam minimizados, especialmente no tráfego de veículos.

Está prevista a construção de uma vala técnica para instalação subterrânea das redes de infra-estrutura ao longo das vias laterais do Parque Linear. A realocação ou o remanejamento das redes de utilidade pública, aéreas e subterrâneas, de água, esgotos, águas pluviais, rede elétrica, telefonia, entre outras, serão executadas em articulação com as concessionárias dos serviços públicos ou outras instituições envolvidas.

O trecho inicial da canalização do córrego Água Espreada, a partir do Piscinão Jabaquara, na altura da Avenida Lino de Moraes Leme, será feito em galeria fechada, passando sob as pistas expressas de acesso ao túnel, e se estenderá até a altura do emboque. A partir desse ponto a canalização passa a se desenvolver em canal aberto, com a base em concreto e o restante em grama. Desta forma, preserva-se toda a várzea para paisagismo. Estão previstas três lagoas artificiais intermediárias com o objetivo de atender ao aspecto urbanístico.

Foi prevista também a canalização de afluentes do córrego Água Espreada e a

captação e condução das águas da chuva. Foram projetados dispositivos de retenção de sólidos para preservar a qualidade das águas no interior do parque. Os afluentes do córrego Água Espreada deverão ser canalizados sob as pistas locais, em tubulação ou galerias fechadas, seguindo em canal aberto na região do parque.

As baias de estacionamentos e as ruas transversais, nos segmentos que terão cruzamento em nível, terão pavimento em paralelepípedos, como regulador de velocidade.

3.2.3. Mão de obra e investimentos

Para a execução das obras são estimados 5.931 trabalhadores no pico das obras e pouco mais de 3 mil empregados em média. A contratação dos trabalhadores será de responsabilidade das empreiteiras contratadas, contando com profissionais devidamente qualificados na execução dos serviços previstos. Para fins de referência, o valor estimado para execução das obras e serviços é de R\$ 2.2000.000,00 (dois bilhões e duzentos milhões de reais).