



Nova Rede de Ônibus de São Paulo

Tipologia de linhas

Versão 28/05/15

Hierarquia viária do transporte coletivo

NÍVEL DE CONTROLE (TRATAMENTO DE PREFERÊNCIA PARA OS ÔNIBUS)

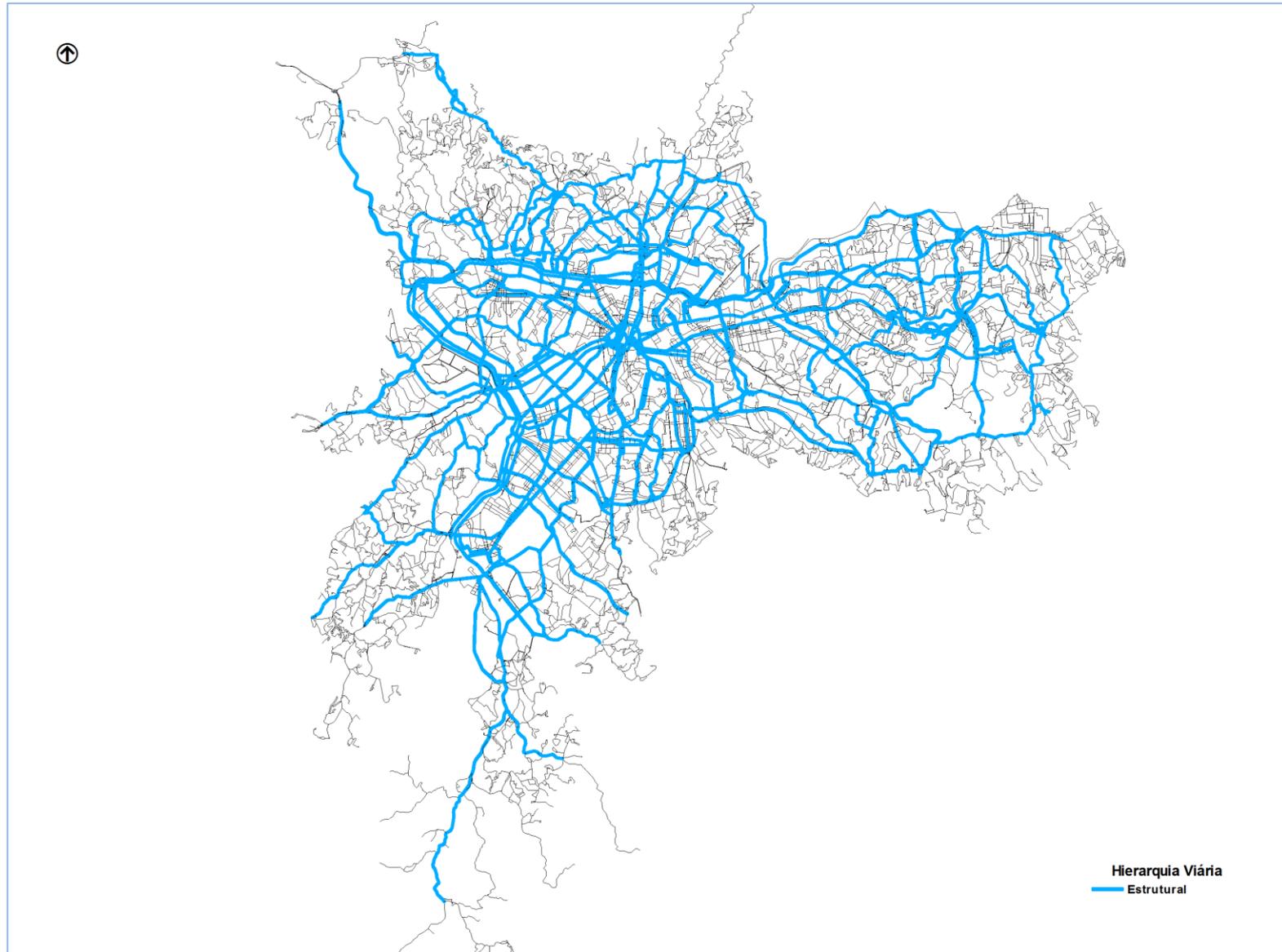
Estrutural

- Vias com maior gabarito
- Com corredores de ônibus centrais já implantados ou previstos.
- Com faixas exclusivas a direita ou com potencial de implantação
- A maior parte vias arteriais ou coletoras da cidade
- Em sua maioria, vias com maiores volumes de ônibus.
- Vias importantes de ligação de setores da cidade
- Vias necessárias para a constituição de uma rede de articulações interregionais.

Local

- Demais vias utilizadas pelo transporte coletivo por ônibus

Viário Estrutural de Ônibus



**Composição da rede
pública de transporte
coletivo**

**REDE DE SERVIÇOS PÚBLICOS DE TRANSPORTE
COLETIVO DA CIDADE DE SÃO PAULO**

REDE ESTRUTURAL DE TRILHOS

REDE DE ÔNIBUS DA CIDADE DE SÃO PAULO

REDE ESTRUTURAL DE ÔNIBUS

REDE LOCAL DE ÔNIBUS

CONCEITO DE SETORES DE REDE

Os **SETORES DA REDE DE ÔNIBUS** correspondem a uma divisão do território da cidade, e foram estabelecidos com as seguintes finalidades:

- **Favorecer a compreensão da diversidade de necessidades de transporte coletivo da cidade.**
- **Estabelecer unidades de planejamento da rede de ônibus com foco no atendimento das necessidades de viagens locais.**
- **Permitir a hierarquização das linhas**, a partir da relação dos seus traçados e funções com a amplitude de cobertura dos setores atendidos.

COMPREENDER (NA VISÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO)

AS “CIDADES” QUE EXISTEM EM SÃO PAULO

CONCEITO DE SETORES DE REDE

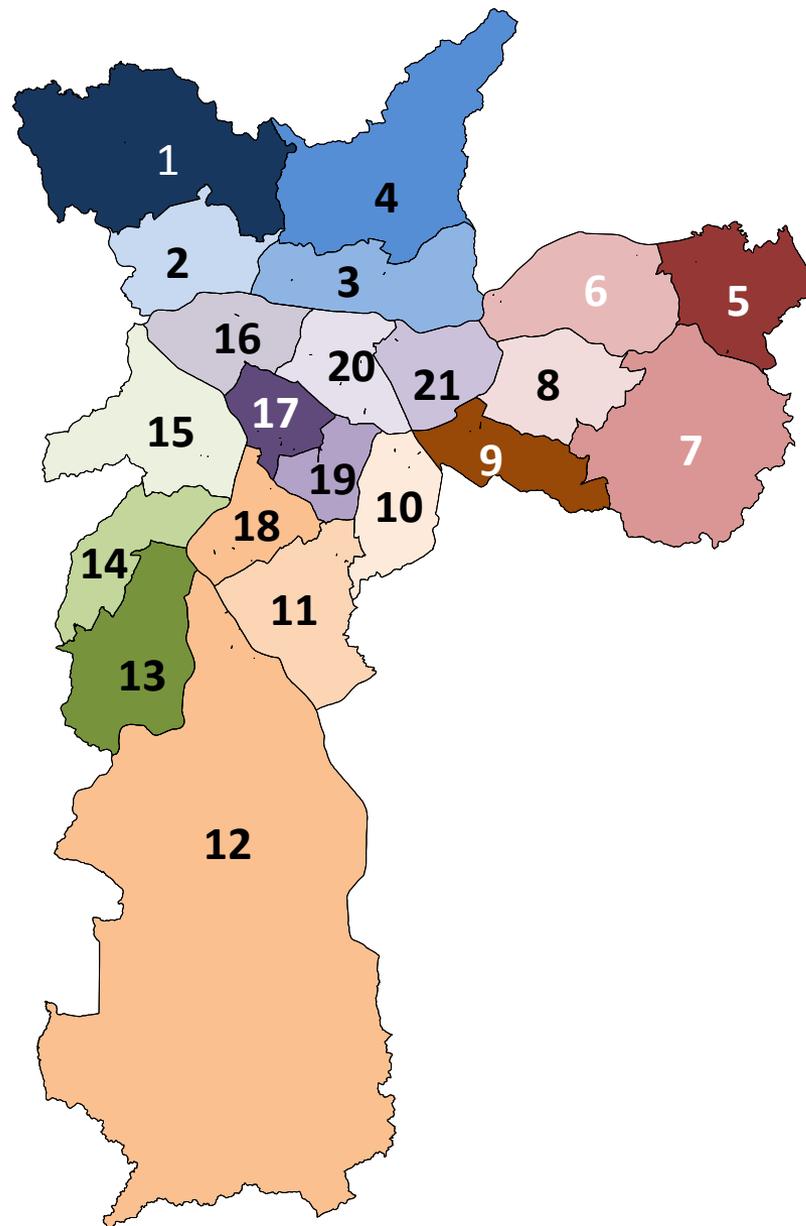
Foram estabelecidos **21 Setores** a partir da combinação dos seguintes critérios:

- Um Setor da Rede deve reunir ao menos uma Centralidade Urbana;
- Os setores devem ter participações relativas mais expressivas de viagens internas de transporte coletivo (20% ou mais);
- Os limites dos setores foram estabelecidos considerando os limites dos distritos da cidade, as barreiras naturais e o sistema viário estrutural de ônibus.

Relação de Setores

Nome Centralidades

- | | |
|----|------------------------------------|
| 1 | Perus/Brasilândia |
| 2 | Pirituba/Freguesia do Ó |
| 3 | Santana/Casa Verde/V. Maria |
| 4 | Tucuruvi/Mandaqui |
| 5 | São Miguel/Itaim Paulista |
| 6 | Penha/Ermelino Matarazzo |
| 7 | Guaianazes/C. Tiradentes/S. Mateus |
| 8 | Cid. Líder/Carrão |
| 9 | Sapopemba/V. Prudente |
| 10 | Sacomã/Ipiranga |
| 11 | Pedreira/Jabaquara |
| 12 | Grajaú/Parelheiros |
| 13 | Jd. Ângela |
| 14 | Capão Redondo/Campo Limpo |
| 15 | Raposo/V. Sônia/Butantã |
| 16 | Lapa/Barra Funda/Alto de Pinheiros |
| 17 | Pinheiros |
| 18 | Santo Amaro |
| 19 | Saúde/V. Mariana |
| 20 | Área Central |
| 21 | Tatuapé/Belém/Mooça |



REDE ESTRUTURAL DE ÔNIBUS

- É constituída por **LINHAS QUE ABRANGEM TODA A CIDADE**, e atendem os deslocamentos de maior amplitude no território.
- As linhas têm **TRAJETOS MAIS SIMPLES**, o mais direto possível.
- Apresenta um desenho claro das ligações por ônibus, **LEGÍVEL** para o cidadão.
- Concentra as ligações de **MAIOR DEMANDA**.
- Opera com **PEQUENOS INTERVALOS** entre partidas.
- Opera predominantemente com **VEÍCULOS** de **MAIOR CAPACIDADE**.
- Itinerários realizados predominantemente no sistema **VIÁRIO ESTRUTURAL**.
- Constitui uma trama de ligações que permite a **INTEGRAÇÃO DAS VIAGENS** dos passageiros em locais de **CONEXÃO**.

REDE ESTRUTURAL DE ÔNIBUS

LINHAS ESTRUTURAIS RADIAIS (CENTRAIS E REGIONAIS)

- Ligações **RADIAIS** com a **ÁREA CENTRAL**
- Ligações com **CENTRALIDADES URBANAS** ao longo dos corredores viários que conformam as ligações radiais.
- Predominantemente com **ORIGEM** nos **TERMINAIS DA REDE DE ÔNIBUS**

LINHAS ESTRUTURAIS PERIMETRAIS

- Ligações de **ARTICULAÇÃO ENTRE REGIÕES DA CIDADE**
- **INTERLIGAÇÃO DOS CORREDORES RADIAIS** e dos locais de Conexão
- **LIGAÇÃO ENTRE CENTRALIDADES URBANAS** dispostas ao longo dos anéis viários da cidade
- **TRAÇADOS NÃO RADIAIS**
- Utilizam muitas vezes **VIAS QUE HOJE SÃO UTILIZADAS APENAS PELOS CARROS**

REDE LOCAL DE ÔNIBUS

- São **LINHAS DAS REGIÕES DA CIDADE** que atendem deslocamentos de amplitude mediana no território.
- São linhas com **TRAJETOS** definidos por uma **MAIOR COBERTURA DO TERRITÓRIO**, portanto, mais capilares e sinuosas, atendendo um maior número de vias.
- Ligações de **MÉDIAS ou BAIXAS DEMANDAS**.
- Os **INTERVALOS** entre partidas são **MAIORES**.
- Operam predominantemente com **VEÍCULOS** de **MENOR CAPACIDADE**, mas em alguns casos podem ser requeridos veículos de capacidade maior
- Circulam principalmente no Sistema **VIÁRIO LOCAL**.

REDE LOCAL DE ÔNIBUS

LINHAS de ARTICULAÇÃO REGIONAL

- Ligações de **ARTICULAÇÃO ENTRE SETORES DA REDE**
- Atendimento das **PRINCIPAIS ESTAÇÕES DA REDE METROFERROVIÁRIA**, com traçados mais diretos
- **LIGAÇÃO dos BAIROS com CENTRALIDADES URBANAS**

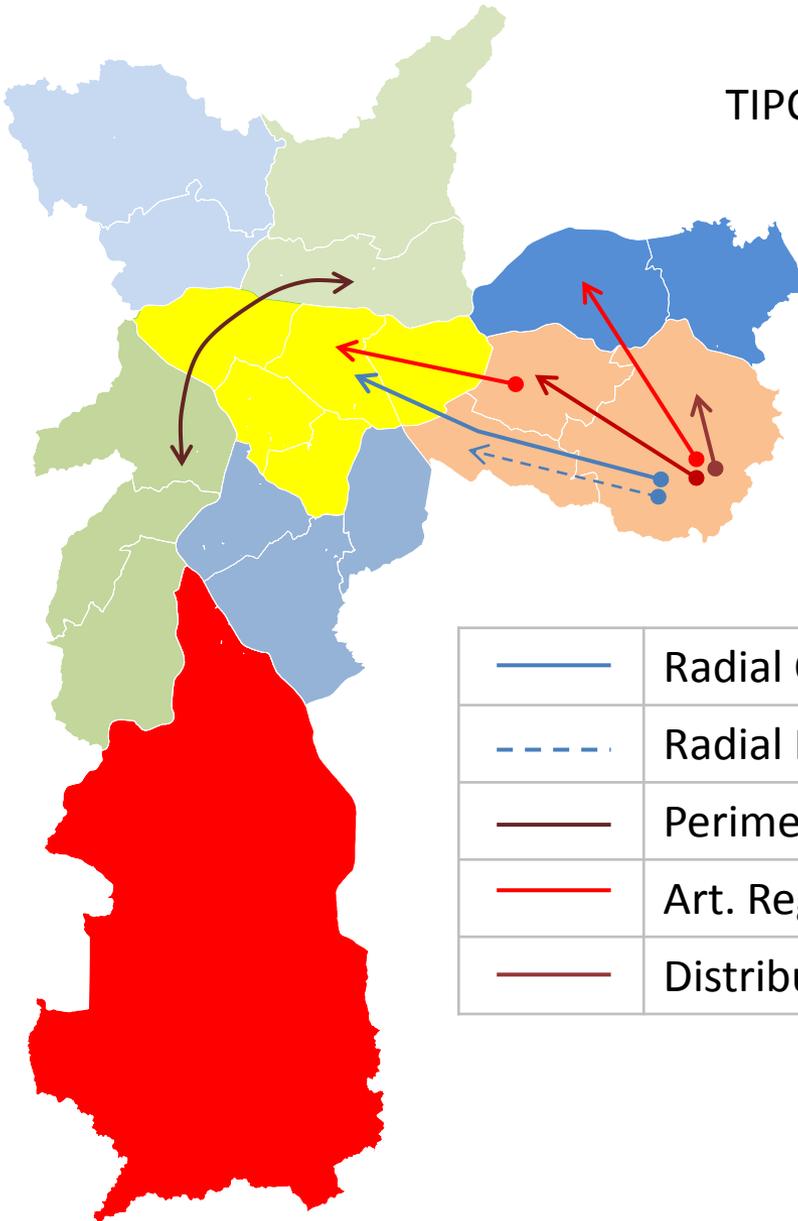
LINHAS DISTRIBUIDORAS

- Atendimento dos **DESLOCAMENTOS MAIS CAPILARES NO ÂMBITO DOS BAIROS.**
- Atendimento aos Terminais de Integração de Ônibus, Estações da Rede Metroferroviária com traçados mais sinuosos
- **DEMANDAS DE MENOR INTENSIDADE**
- Ligações de bairro com polos de interesse (comércio local, unidades de saúde, unidades de ensino)

Composição da Nova Rede de Ônibus da Cidade de São Paulo

| Conjunto | Tipos de linhas | Cobertura do território | Demandas Relativas | Veículos predominantes | Trajetos e Viário predominante |
|---------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------|---|---|
| REDE ESTRUTURAL DE ÔNIBUS | LINHAS RADIAIS CENTRAIS | Elevada | +++ / ++ | Grande Capacidade: Biarticulados, Super articulados, Articulados | Mais diretos Estrutural 1 |
| | LINHAS RADIAIS REGIONAIS | Média | +++ / ++ | Média Capacidade: Super articulados Articulados Padrons | Mais diretos Estrutural 1 e 2 |
| | LINHAS ESTRUTURAIS PERIMETRAIS | Elevada | ++ | Média Capacidade: Articulados, Padrons | Mais diretos Estrutural 1 e 2 |
| REDE LOCAL DE ÔNIBUS | LINHAS de ARTICULAÇÃO REGIONAL | Média | ++ | Média Capacidade: Padrons e Básicos | Mistos (diretos e sinuosos) Local |
| | LINHAS DISTRIBUIDORAS | Pequena | ++ / + | Menor Capacidade Básicos; Midiônibus | Mais sinuosos (capilares) Local |

TIPOS DE LINHAS



| | |
|---|-----------------|
|  | Radial Central |
|  | Radial Regional |
|  | Perimetral |
|  | Art. Regional |
|  | Distribuidora |

MODELOS OPERACIONAIS DA REDE

- **SERVIÇOS DE REFERÊNCIA**

- Linhas que operam ao longo do dia inteiro nos dias úteis e sábados + Linhas da Madrugada
- Linhas que operam ao longo do dia inteiro aos Domingos

- **SERVIÇOS DE REFORÇO DE REDE**

Linhas que operam apenas nos períodos de pico, ou em outros horários específicos, para reforçar a operação do Serviço de Referência

- **SERVIÇOS ESPECIAIS**

- Linhas oferecidas para atendimento de demandas eventuais