

Jornal da Tarde

Após 2 anos, nova Marginal está sem luz e incompleta

Obra foi entregue em março de 2010, mas ainda faltam passarelas para pedestres e outros itens de segurança

Dois anos após passar por uma grande reforma que criou as faixas centrais, a Marginal do Tietê ainda apresenta problemas. A iluminação é a principal reclamação dos motoristas – pelo menos 240 lâmpadas, em diversos pontos da via, estavam apagadas na noite de segunda-feira. Outras cerca de 200 ficaram acesas ontem duran-

te o dia. Além disso, projetos prometidos em junho de 2009, quando a obra começou, ainda não foram finalizados. Faltam plantar cerca de 25 mil mudas, como parte do programa de compensação ambiental, construir travessias para pedestres e bicicletas em três pontes e um acesso para carros na Ponte Governador Orestes Quéricia.

» MAIS LENTIDÃO

Apesar da reforma de 2010 e da restrição a caminhões em horário de pico, iniciada no dia 5, o trânsito já piorou na via

Dois anos depois

Marginal apagada de noite e acesa de dia



Apação próximo à Ponte Orestes Quéricia contrasta com luzes acesas na região do Limão

PISTA SENTIDO CASTELO

21

Quilômetros

foi o pico de lentidão em 31/03/2009

15

Quilômetros

foi o pico na manhã de 30/03/2010

9

Quilômetros

foram registrados em 29/03/2011

15

Quilômetros

foi o pico de lentidão ontem de manhã

Trânsito piora após restrição

A Marginal do Tietê ficou mais congestionada ontem de manhã do que na última terça-feira de março do ano passado. Especialistas argumentam que os efeitos da reforma de R\$ 1,75 bilhão, entregue em 27 de março de 2010, e da restrição a caminhões em horário de pico, que passou a valer no dia 5, já não são mais tão visíveis.

O pico de congestionamento registrado ontem na pista sentido Castelo Branco foi de 15 quilômetros. No dia 29 de março de 2011,

também uma terça-feira, a CET contabilizou 9 quilômetros. Na terça-feira seguinte à inauguração da ampliação da via, dia 30 de março de 2010, o pico da manhã também foi de 15 quilômetros. Em 31 de março de 2009, o número foi maior – 21 quilômetros.

Na pista sentido Ayrton Senna, a reforma e a restrição de caminhões provocaram pouco efeito, se for levado em conta apenas o trânsito da última terça-feira de março. O congestionamento pas-

sou de 4 quilômetros em 30 de março de 2010 para 3 quilômetros nos dois anos seguintes.

“As medidas do poder público estão provando que o Trecho Norte do Rodoanel não vai aliviar a marginal. Esse trânsito do pico da manhã (*de ontem*) não foi provocado por caminhões, mas sim pelos automóveis”, avalia o consultor em engenharia de tráfego Horácio Augusto Figueira. Ele diz que são necessários investimentos em transporte público. ::

Via high-tech por enquanto só no papel

 A implementação de um sistema de monitoramento inteligente de trânsito nas marginais do Tietê e do Pinheiros, prometido quando as pistas centrais da Tietê foram entregues, há dois anos, ainda não saiu do papel. Trata-se da instalação de câmeras, painéis luminosos, sensores de enchente e de altura de veícu-

los e colocação de semáforos para controlar o acesso às marginais. Em nota, a Desenvolvimento Rodoviário S.A (Dersa), estatal de capital misto responsável pelas obras na Marginal, afirmou que governo do Estado e Prefeitura não definiram o valor e o responsável pelas interferências.

Quanto às compensações ambientais pelas obras, a Secretaria Municipal do Verde e do Meio Ambiente afirmou que a Dersa ainda tem de plantar cerca de 25 mil árvores em calçadas da Lapa

e da Sé, nas regiões oeste e central, respectivamente. Está devendo 17% das 150 mil mudas previstas na Marginal e arredores. Os 126 mil metros quadrados de calçadas verdes foram entregues. Não foram feitas, porém, as travessias de pedestres e bicicletas e as barreiras acústicas no entorno de escolas, hospitais e residências. A Dersa estuda pôr janelas antirruído no lugar. A alça entre a Ponte Estaiada e o Bom Retiro, atrasada, depende de desapropriações no entorno.

Televisão e Rádios

Passado dois anos de inauguração a Nova Marginal tem série de problemas

(06:59) - 28/3/2012 (Fonte: RÁDIO TRANSAMÉRICA FM - OUTROS - 28/03/2012 06:25)

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=19086798&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=A>