

Jornal da Tarde

Obras

Marginal tem trechos sem luz

Motoristas deverão enfrentar o problema até o segundo semestre deste ano

RENATO MACHADO

renato.machado@grupoestado.com.br

Passados três meses do prazo estipulado pelo governo estadual para concluir a implantação da iluminação na Marginal do Tietê, a via continua com diversos pontos totalmente às escuras. A maior parte dos novos postes já foi colocada, mas obras atrasadas e a falta de energização na região impede que muitos funcionem. E os motoristas deverão enfrentar esses problemas até o segundo semestre deste ano.

A Secretaria Estadual de Logística e Transportes informou no ano passado que a entrega do sistema de iluminação seria em três etapas: setembro, outubro e novembro – o que já representaria um atraso de mais de seis meses em relação à inauguração das pistas.

Mas os problemas ainda persistem em 2011. A reportagem percorreu na noite de anteontem toda a extensão da Marginal do Tietê, em seus dois sentidos. Há pelo menos seis trechos da via que estão em completa escuridão: perto do Anhembi, da Ponte da CPTM e da Rodovia dos Bandeirantes, todos no sentido Castelo Branco, e na região da Ponte Velha Fepasa, do Rio Tamanduateí e do Parque São Jorge sentido Ayrton Senna.

Claro e escuro

"O pior trecho fica perto do Corinthians, onde não dá para enxergar



Local próximo à Ponte da Freguesia do Ó, um dos pontos que estão sem iluminação na Marginal do Tietê

nada sem os faróis. E essa alteração de claro para escuro provoca uma cegueira momentânea", diz o advogado Aleksandro Brasil, de 31 anos. Na noite de terça-feira, ele seguia de Itaquera, zona leste, para a Lapa, zona oeste. "O engraxado é que os radares de velocidade não foram desligados, tanto que fui multado hoje", ironiza.

Um dos pontos apagados – perto da Ponte da CPTM – chegou a ser apontado em 2010 pela Secretaria como solucionado. A Desenvolvimento Rodoviário S.A. (Der-

sa), ligada à pasta, afirma que "trechos e acessos podem apagar de um dia para o outro porque ocorre roubo de cabos elétricos, interrompendo o fornecimento de energia, especialmente na extensão citada: entre as ponte do Piqueri e da CPTM".

Em outro ponto, a causa do apagão é a construção da Ponte Estaíada, a maior obra do projeto da Nova Marginal do Tietê (que no total teve investimentos de R\$ 1,8 bilhão). Ela está sendo erguida na altura do Rio Tamanduateí. A ponte deveria ter sido entregue em no-

vembro. A nova previsão é até o fim do semestre. A Dersa afirma que o atraso é consequência da demora no processo de desapropriação, das chuvas e de uma alteração no projeto "em função do tráfego aéreo do Campo de Marte".

Além dos pontos de escuridão total, a Marginal do Tietê apresenta pontos em que determinadas pistas estão iluminadas e outras, não. Um exemplo é a região da Ponte Julio de Mesquita Neto (sentido Castelo Branco), na qual apenas a local tem postes acesos. ::

ÀS ESCURAS

Quase um ano após a inauguração das novas pistas e três meses após o prazo dado pelo governo do Estado para concluir a iluminação, a Marginal do Tietê ainda apresenta trechos totalmente às escuras:



Ruas ficam uma semana às escuras

LEITORA CONTA QUE VÁRIAS RUAS DA ZONA NORTE FORAM AFETADAS PELO PROBLEMA

A dona de casa Maria da Conceição da Silva Torres, 63 anos, da Vila Medeiros (zona norte), afirma que, no último dia 14, ocorreram dois estalos em um transformador próximo à sua casa e diversas ruas ficaram sem iluminação.

"Na hora em que ouvimos o barulho, acabou a energia

nas casas e na rua. No dia seguinte pela manhã, voltou a luz apenas nas casas. A iluminação pública continuou apagada."

De acordo com a leitora, entre as ruas afetadas estão Elenice, Cauciolândia, Itamonte e Canápolis.

"Durante toda a semana ligamos para a prefeitura para resolver o problema, mas não obtivemos uma resposta", queixa-se. (JC)

Ligue Luz
Tel.: 0800-7220156

CASO RESOLVIDO

Curto-circuito é isolado

A Secretaria dos Serviços informa que uma equipe de manutenção do Iluminação Pública (Departamento de Iluminação Pública) compareceu aos locais reclamados e isolou um curto-circuito da rede de iluminação.

A pasta afirma ainda que, na última segunda-

feira, entrou em contato com moradores da região e que eles confirmaram a realização do serviço.

Em novo contato, Maria da Conceição confirmou que a iluminação na rua está normalizada. "Os técnicos vieram fazer o conserto no último dia 19."

Marginal ainda tem trechos sem iluminação

Passados três meses do prazo estipulado pelo governo estadual para concluir a implementação da iluminação na Marginal do Tietê, a via continua com diversos pontos totalmente às escuras. A maior parte dos novos postes já foi colocada, mas obras atrasadas e a falta de energização na região ainda fazem com que muitos não funcionem. E os motoristas deverão enfrentar esses problemas até o segundo semestre deste ano.



Perigo. Na região do Arco da Sabesp, sentido Ayrton Senna, só os faróis dos caminhões iluminam o asfalto para os motoristas

A Secretaria do Estado de Logística e Transportes informou, no ano passado, que a entrega do sistema de iluminação seria três etapas: em setembro, outubro e novembro - o que já representaria um atraso de mais de seis meses em relação à inauguração das novas pistas.

Mas os problemas ainda persistem em 2011. A reportagem do Estado percorreu na noite de anteontem toda a extensão da Marginal do Tietê, em seus dois sentidos. Há pelo menos seis trechos da via que estão em completa escuridão: perto do Anhembi, da Ponte da CPTM e da Rodovia dos Bandeirantes, todo no sentido Castelo Branco, e na região da Ponte Velha da FEPASA, do Rio Tamanduateí e do Parque São Jorge sentido Ayrton Senna.

"O pior trecho fica perto do Corinthians, onde não dá para enxergar nada sem os faróis. E essa alternância de claro para escuro provoca cegueira momentânea", diz o advogado Aleksandro Brasil, de 31 anos. Na noite de terça-feira, ele partia de sua casa em Itaquera, na zona

leste, para a Lapa, zona oeste. "O engraçado é que os radares de velocidade não foram desligados como a iluminação, tanto que fui multado hoje", ironiza.

Em 2010, um dos pontos apagados - perto da Ponte da CPTM - chegou a ser apontado pela secretaria como solucionado. O Desenvolvimento Rodoviário S.A. (Dersa), ligada à pasta, afirma que "trechos acesos podem apagar de um dia para o outro porque ocorre roubo de cabos elétricos, interrompendo o fornecimento de energia, especialmente na extensão citada: entre as Pontes do Piqueri e da CPTM".

Obra atrasada. Em outro ponto, a causa do apagão é a construção da ponte estaiada, a maior obra do projeto da Nova Marginal do Tietê - que no total teve investimentos de R\$ 1,8 bilhão. Ela está sendo erguida na altura do Rio Tamanduateí e, enquanto houver intervenções, não é possível colocar a iluminação. O problema é que a ponte deveria ter sido entregue em novembro do ano passado, como prometeu a gestão anterior no governo. A nova previsão de inauguração é até o fim do semestre, atrasando com isso a iluminação no local.

A Dersa afirma que o atraso é consequência da demora no processo de desapropriação de imóveis, do excesso de chuvas em novembro e de uma alteração no projeto da ponte estaiada. A mudança aconteceu "em função da melhoria da segurança do tráfego aéreo nas proximidades do Campo de Marte".

Além dos pontos de escuridão total, a Marginal do Tietê também apresenta pontos em que determinadas pistas estão iluminadas e outras, não. Um exemplo é a região da Ponte Julio de Mesquita Neto (sentido Castelo Branco), na qual apenas a local tem postes acesos.

Segurança. Especialistas em engenharia de tráfego afirmam que a alternância de trechos iluminados com outros apagados pode provocar acidentes. Além disso, afirmam, é extremamente necessário iluminar principalmente os entroncamentos, para que os motoristas consigam visualizar facilmente as placas. "A marginal oferece uma grande quantidade de opções, como trocas de pistas e saídas. Por isso, essas áreas precisam estar bem sinalizadas e iluminadas", diz o mestre em Transportes Sérgio Ejzenberg.

Televisão e Rádios

[Mercado Municipal da Cantareira oferece feira com produtos derivados do lixo](#)

(19:51) - 23/2/2011 (Fonte: TV CÂMARA - Jornal Câmara 1 Edição - 23/02/2011 13:00)

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=15868360&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=V>