
O ESTADO DE S. PAULO

São Paulo Reclama

SANTANA Postes sem luz

Em 17/6 os postes de iluminação da Rua Cônego Manuel Vaz, em Santana, apagaram, comprometendo a segurança da população. Em 18/6 informei a irregularidade ao Ilume, que prometeu solucionar o problema em 72 horas. Mas nada foi feito. Em 22/6 o Ilume prometeu nos atender em 24 horas. Três dias depois, não tendo sido atendida, liguei e pediram mais 24 horas. Em 26/6 as lâmpadas continuavam apagadas!

REGINA ABREU / SÃO PAULO

O Departamento de Iluminação Pública (Ilume) informa que uma equipe de manutenção foi ao local em 3/7, eliminou o curto-circuito da rede e substituiu uma lâmpada, normalizando a situação da via.

A leitora relata: Só fomos atendidos 16 dias (384 horas) após a primeira queixa.

Quem vai descascar o abacaxi?

Degradado, o Elevado Costa e Silva, o Minhocão, se tornou um grande entrave para a Prefeitura. Sua demolição está longe de sair do papel



Pista do viaduto está ondulada e com buracos

Minhocão virou um enorme abacaxi

Viaduto está degradado. Associações de bairro não investem em melhorias pela burocracia excessiva. Operação Urbana que previa destruição da estrutura está empacada



Via apresenta diversos buracos e emendas de asfalto, além de goteiras

Popularmente conhecido como Minhocão, o Elevado Costa e Silva, ligação entre as zonas Leste e Oeste da capital, passando pelo Centro, se tornou um grande entrave para a administração municipal. Enquanto a Rua Amaral Gurgel, que fica abaixo do viaduto de 2,3 quilômetros de extensão, passa por um processo de revitalização, com o apoio financeiro de associações de moradores da região, o Elevado continua bem degradado e parece não haver uma ação coordenada das secretarias municipais para evitar a piora da situação. Ao mesmo tempo, a demora em uma operação urbana, que aliviaria o tráfego no Elevado e criaria a possibilidade de sua demolição, está longe de sair do papel.

O DIÁRIO percorreu o viaduto e contou inúmeros problemas, entre eles 120 emendas de asfalto, que fazem os carros trepidarem. Também há 31 buracos, mais de 30 go-

teiras provocadas por infiltrações, 14 barreiras de proteção sem grades, além de vegetação nas laterais de apoio das vigas de sustentação.

Mesmo com essa quantidade considerável de complicações, o Minhocão não conta com a intervenção de associações como a Ação Local Amaral Gurgel (um dos núcleos do Programa Ações Locais da Associação Viva o Centro), que investe na rua com o mesmo nome. "Nós conseguimos um patrocínio de uma empresa privada para fornecer as 130 lâmpadas e o Ilume (Departamento de Iluminação Pública) as instalou. Isso já deu uma nova cara para a Amaral Gurgel à noite", afirma Yara Goes, presidente da Ação Local Amaral Gurgel. Ela também disse que a pressão dos moradores também conseguiu acelerar a troca das calçadas na via.

Segundo Yara, o núcleo da Viva o Centro não consegue agir no Minhocão por ele ser um viaduto e a sua manutenção envolver diversas secretarias.

OPERAÇÃO LAPA-BRÁS/ A Operação Consorciada Lapa-Brás, que poderia resultar na demolição do Minhocão ao criar uma via expressa em cima da malha ferroviária, não tem perspectivas de início. Segundo a Prefeitura, ainda é preciso um "estudo de impacto ambiental, de capacidade de suporte da infraestrutura de transporte e circulação de veículos e pedestres, estudos econômicos e plano de comunicação". A opera-

ção prevê o rebaixamento da linha de trem da Lapa, na Zona Oeste, ao Brás, na Zona Leste. O governo municipal não disse o valor estimado da obra, mas, em 2010, ele era de R\$ 1 bilhão.

Em nota, a Secretaria de Comunicação da Prefeitura informou que "estuda opções para a sequência do desenvolvimento" da Operação Lapa-Brás e "a maior parte dos recursos para a implantação de melhorias deve vir da iniciativa privada". A pasta também diz que "para o projeto de revitalização da Rua Amaral Gurgel há uma eventual perspectiva de retirada do Elevado Costa e Silva", mas não mencionou datas. A nota diz ainda que "a Subprefeitura Sé realiza serviços de tapa-buraco sempre que necessário na Amaral Gurgel e no Elevado Costa e Silva".



o povo fala



SEM REMENDOS

“Você atravessa o Elevado com o carro pulando. Só remendar o asfalto não adianta”

— Iberê Fernandes, taxista



SEM REVITALIZAÇÃO

“Não vi muito da revitalização nem aqui embaixo nem lá em cima no viaduto”

— Mayra Jacob, estudante



BURACOS

“Tem muito buraco, tanto nas calçadas quanto no asfalto. O trânsito fica parado”

— Jade Noriko, estudante



VÁRIOS PROBLEMAS

Em uma pequena volta pelo Minhocão, é possível encontrar barreiras de proteção sem grades, goteiras e mato crescendo nas laterais

15,5 a 23

metros é quanto varia a largura de cada trecho

120

emendas de asfalto

31

buracos

contra *Horácio Augusto Figueira, engenheiro especialista em mobilidade urbana*

'Operação Lapa-Brás é sonho megalomaniaco'

■ “Não é impossível demolir o Minhocão, mas é preciso criar viabilidade para o tráfego que vai ser desviado. Obviamente, a Operação Lapa-Brás, que prevê enterrar a linha do trem e construir uma avenida em cima, é um sonho megalomaniaco. Além da demolição há outras alternativas, como transformar o Elevado em um corredor exclusivo de micro-ônibus fretados, o que aliviaria a demanda na Linha 3-Vermelha do Metrô e permitiria que mais pessoas utilizassem o Metrô para se deslocar pela região. A segunda solução para aliviar a demanda seria criar uma faixa exclusiva de ônibus, que permite a ultrapassagem, na Rua Amaral Gurgel.”

a favor *Flamínio Fichmann, arquiteto especialista em mobilidade urbana*

'É uma cicatriz na cidade'

■ “Abaixo do Elevado Costa e Silva foi construído um passeio mais largo para as vigas de sustentação. Em um estudo do qual fiz parte, vimos que essa estrutura do passeio ocupa exatamente o espaço equivalente a uma faixa de rolamento em cada sentido. Por isso, se o Elevado for derrubado, tudo que será preciso é adicionar 50% da capacidade dele em outras vias. Sou favorável à demolição. Aquele espaço é uma cicatriz na cidade e não acredito em encontrar outra utilização para ele. Para atender a demanda de tráfego, é importante a desapropriação de imóveis para alargamento da calha de sistemas viários e a utilização de semáforos inteligentes.”

Eli Corrêa Filho: Moradora do bairro Moinho Velho agradece os reparos nas lâmpadas em passagem muito utilizada

Emissora: Rádio Capital AM - SP

Programa: Eli Corrêa

Tipo de Clipping: Rádio

Data/Hora Fonte: 18/07/2012

deputado, bairro, cinco dias, três dias, llume, ouvidoria do estado.

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=20142905&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=A>

Caminhão de Coleta Seletiva da Prefeitura tomba na Rua Santo Amaro

Emissora: TV GLOBO

Programa: Bom Dia São Paulo

Tipo de Clipping: Tv

Data/Hora Fonte: 18/07/2012 - 06:30

caminhão ficou 9 horas, caminhão da prefeitura que transportava lixo reciclável bate em viaduto e tomba,

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=20142506&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=V>

Sistema revolucionário para coleta de lixo está em teste

Emissora: TV GLOBO

Programa: JORNAL NACIONAL

Tipo de Clipping: Tv

Data/Hora Fonte: 17/07/2012 - 20:30

O sistema de coleta mecanizada está em teste em três pontos de São Paulo, um no mercado municipal. O plano é chegar a 30 até o fim do ano. Alguns, com mais de uma lixeira, para separar o que é reciclável.

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=20138884&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=V>