

Bom dia! Segue clipping diário que engloba notícias de jornais, revistas, rádio, TV e web.

## Jornais e Revistas

### Diário de S. Paulo

#### Morreu trabalhando

## Motorista mata gari no Centro e foge do local

Condutor subiu na calçada e atropelou outro trabalhador. Acusado é procurado **P5**

# Motorista sobe na calçada, mata gari e foge sem prestar socorro

*Carrinho do trabalhador foi arremessado em colega, que ficou ferido. Câmera da GCM estava quebrada e polícia ainda não tem pistas*

**Amanda Gomes**

amanda.gomes@diariosp.com.br

O gari Alceu Ferraz, 61 anos, morreu após ser atropelado no cruzamento da Avenida São João com a Rua Duque de Caxias, no Centro de São Paulo. Outro varredor também ficou ferido. O condutor do carro fugiu sem prestar socorro.

De acordo com a Polícia Civil, Alceu estava na calçada, varrendo a guia por volta da 0h30 de ontem, quando o carro veio em alta velocidade e o atropelou. Ele morreu na hora.

Por causa do impacto da batida, o carrinho de coleta de lixo foi arremessado e acertou um outro trabalhador que também limpava a via pública. Ele sofreu escoriações leves e foi socorrido à Santa Casa.

O porteiro de um prédio próximo ao local do acidente contou à polícia que viu um carro preto na calçada e, logo depois, o veículo foi embora.

Apesar de o local do atropelamento ter muitos prédios, os policiais civis não conseguiram encontrar, ontem, câmeras de segurança funcionando. Há um

equipamento de gravação da GCM (Guarda Civil Metropolitana) próxima à calçada, mas ele está em manutenção.

Até o fechamento desta edição os policiais faziam buscas para tentar alguma informação sobre o condutor.

Os familiares do gari souberam da morte dele pelo noticiário da televisão. Somente às 10h uma assistente social da empresa Inova, onde o homem trabalhava, foi avisar os familiares sobre o acidente. Ele era do interior do Paraná e morava havia mais de 40 anos em Ribeirão Pires, na Grande São Paulo. Alceu era aposentado, mas trabalhava há três anos e seis meses na Inova, sempre durante a madrugada.

O genro do varredor, o técnico de iluminação Rodrigo da Silva, 33, disse que Alceu era um homem tranquilo e vivia para o trabalho e para a família. "Ele trabalhou a vida toda. Era um homem bastante querido por todos", contou Rodrigo. Alceu era casado há 40 anos e deixou três filhas e três netos.

A Inova disse, em nota, lamentar o ocorrido.



Edilson Tenreiro/Futura Press

#### IMPRUDÊNCIA

O gari Alceu Ferraz, 61, estava na calçada varrendo a guia quando um carro preto em alta velocidade passou e o atropelou. Ele era casado há 40 anos e deixou três filhas. O gari era aposentado, mas mesmo assim trabalhava



Reprodução

## Correio Popular – Campinas

### Haddad no escuro

O prefeito de São Paulo, Fernando Haddad, acaba de sofrer a maior derrota de sua gestão: tentou, com o máximo possível de discrição, empurrar um contrato de R\$ 7,5 bilhões para iluminação urbana, carregado de pontos altamente discutíveis e sem votá-lo na Câmara. Na manobra, o mesmo secretário que coordenou o plano – uma PPP, parceria público-privada em que a Prefeitura entrava com o investimento e os parceiros privados com o recebimento dos lucros – foi nomeado para o Tribunal de Contas do Município e encarregado de ser o relator do seu próprio plano. Só que a história foi revelada. E o Tribunal de Contas, exposto aos holofotes, decidiu adiar o projeto e pedir à Prefeitura que explique a série de itens pouco claros no projeto de iluminação. Uma curiosidade: entre os participantes da concorrência da iluminação pública está o grupo do Friboi.

## O Dia – Piauí

### Haddad no escuro

O prefeito de São Paulo, Fernando Haddad, acaba de sofrer a maior derrota de sua gestão: tentou, com o máximo possível de discrição, empurrar um contrato de R\$ 7,5 bilhões para iluminação urbana, carregado de pontos altamente discutíveis e sem votá-lo na Câmara. Na manobra, o mesmo secretário que coordenou o plano – uma PPP, parceria público-privada em que a Prefeitura entrava com o investimento e os parceiros privados com o recebimento dos lucros – foi nomeado para o Tribunal de Contas do Município e encarregado de ser o relator do seu próprio plano. Só que a história foi revelada. E o Tribunal de Contas, exposto aos holofotes, decidiu adiar o projeto e pedir à Prefeitura que explique a série de itens pouco claros no projeto de iluminação. Uma curiosidade: entre os participantes da concorrência da iluminação pública está o grupo do Friboi.

## Televisão e Rádios

*\*Clique nos links em azul para ouvir/assistir a notícia*

### **Tudo Mais que Anormal - A demora da reforma da Passarela Rolim A.Amaro no aeroporto de Congonhas (cita iluminação)**

**Emissora:** TV GLOBO

**Programa:** Bom Dia São Paulo

**Tipo de Clipping:** TV

**Data - Hora Fonte:** 17/6/2015

Obras, passarela, Avenida Washington Luís, enferrujada, promessas, corrimão, desnível, perigoso, postes, lâmpadas

[http://books.boxnet.com.br/books/visualizacao\\_clipping\\_new.aspx?ID\\_CLIPPING=42269937&ID\\_BOOK=481494&ORDEM=12&QTDE\\_CLIPPINGS=122&NM\\_ARQUIVO=0&ID\\_DISPARO=&ID\\_USUARIO=&ID\\_MESA=5&ID\\_TEMPLATE=730](http://books.boxnet.com.br/books/visualizacao_clipping_new.aspx?ID_CLIPPING=42269937&ID_BOOK=481494&ORDEM=12&QTDE_CLIPPINGS=122&NM_ARQUIVO=0&ID_DISPARO=&ID_USUARIO=&ID_MESA=5&ID_TEMPLATE=730)

### **Estrada de Itapeperica sem iluminação pública há mais de uma semana, diz ouvinte**

**Emissora:** RÁDIO SULAMÉRICA TRÂNSITO

**Programa:** OUTROS

**Tipo de Clipping:** Rádio

**Data/Hora Fonte:** 17/06/2015

Estrada de Itapeperica, falta de iluminação, sem iluminação, Ilume, andando no escuro

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=42268631&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=A&Commodities=1>

### **TCM suspende edital de licitação para troca das lâmpadas de SP**

**Emissora:** Rádio CBN AM – SP

**Programa:** Jornal da CBN 1º Edição

**Tipo de Clipping:** Rádio

**Data - Hora Fonte:** 16/6/2015

TCM, PPP da iluminação, Haddad, edital, explicações, concessão, iluminação pública, licitação

[http://books.boxnet.com.br/books/visualizacao\\_clipping\\_new.aspx?ID\\_CLIPPING=42229652&ID\\_BOOK=481347&ORDEM=143&QTDE\\_CLIPPINGS=233&NM\\_ARQUIVO=0&ID\\_DISPARO=&ID\\_USUARIO=&ID\\_MESA=5&ID\\_TEMPLATE=730](http://books.boxnet.com.br/books/visualizacao_clipping_new.aspx?ID_CLIPPING=42229652&ID_BOOK=481347&ORDEM=143&QTDE_CLIPPINGS=233&NM_ARQUIVO=0&ID_DISPARO=&ID_USUARIO=&ID_MESA=5&ID_TEMPLATE=730)

### **Polícia procura por carro que atropelou dois garis na região central de SP**

**Emissora:** BAND NEWS FM 96,9

**Programa:** OUTROS

**Tipo de Clipping:** Rádio

**Data - Hora Fonte:** 16/6/2015

Polícia, procura, garis, Inova, Prefeitura, Avenida São João, morte

[http://books.boxnet.com.br/books/visualizacao\\_clipping\\_new.aspx?ID\\_CLIPPING=42255413&ID\\_BOOK=481466&ORDEM=9&QTDE\\_CLIPPINGS=144&NM\\_ARQUIVO=0&ID\\_DISPARO=&ID\\_USUARIO=&ID\\_MESA=5&ID\\_TEMPLATE=730](http://books.boxnet.com.br/books/visualizacao_clipping_new.aspx?ID_CLIPPING=42255413&ID_BOOK=481466&ORDEM=9&QTDE_CLIPPINGS=144&NM_ARQUIVO=0&ID_DISPARO=&ID_USUARIO=&ID_MESA=5&ID_TEMPLATE=730)

## Imprensa da Zona Norte Obras do hospital da Brasilândia começam no próximo mês

Fotos: César Ogata/Secom



Prefeito Haddad em visita à Praça Dora no sábado dia 09/05



Haddad aproveitou o momento para medir a pressão arterial

As obras do novo Hospital da Brasilândia serão iniciadas pela Prefeitura em junho. O anúncio foi feito pelo prefeito Fernando Haddad em visita no sábado (09/05) ao programa Prefeitura no Bairro, que encerrou sua primeira fase de atividades no Jardim Elisa Maria, na Brasilândia, zona norte. Demanda antiga dos moradores da região, o equipamento será construído na estrada do Sabão.

“Eu ouvi muitas demandas de saúde aqui. Eu disse que ia fazer o hospital na região e a obra começa em junho. Vamos no mês que vem iniciar a obra já com as máquinas e a construção vai durar 18 meses. Esse hospital vai contar também com especialidades, um ambulatório para não demorar mais para ter as consultas com especialistas”, afirmou Haddad.

No dia 27 de março, o prefeito sancionou uma lei que permite a venda de uma área municipal de 5.798 metros quadrados, localizada na rua Voluntários da Pátria, em Santana, para obter os recursos que serão utilizados na construção do novo Hospital da Brasilândia. O equipamento de saúde terá área construída de 42 mil metros quadrados e contará com 250 leitos, incluindo 40 de Unidade de Tratamento Intensivo (UTI), além de pronto socorro 24 horas e ambulatório de especialidades. O hospital é reivindicado pela população da Brasilândia há 20 anos.

A aproximação entre a administração municipal e as demandas das comunidades dos bairros é um dos objetivos da Prefeitura no Bairro, que funcionou desde segunda-feira (04/05) no Jardim Elisa Maria. “Essa iniciativa tem dado muito certo, porque você vem com toda essa equipe, ouve e processa as principais reivindicações. Muita coisa dá para fazer imediatamente, algumas coisas a gente faz com mais calma, mas faz”, avalia Haddad.

A Prefeitura no Bairro leva serviços e políticas públicas de maneira intensiva a locais com alta vulnerabilidade social. Nossa ideia não é só vir aqui e ouvir, mas a gente veio também trazer serviços

e melhorias para o bairro”, afirmou Nádia Campa, que também coordena o Comitê Integrado de Subprefeituras (CIS).

Serviços: Em cinco dias, foram realizados 1.173 atendimentos na Praça dos Setes Jovens, que concentrou postos móveis de 20 órgãos públicos. O serviço mais procurado foi o da secretaria de Desenvolvimento, Trabalho e Empreendedorismo, com unidades móveis do Centro de Apoio ao Trabalho (CAT) e do Microempreendedor, por onde passaram 502 pessoas para emissão de carteiras de trabalho, habilitação para o seguro desemprego, informações e esclarecimentos sobre regularização de pequenos empreendimentos.

A Secretaria de Assistência Social fez até 52 atendimentos de cadastros para os programas sociais e 30 pessoas foram encaminhadas para o Centro de Referência em Assistência Social (CRAS) e para o Serviço de Assistência Social à Família (Sasf) Elisa Maria, onde terão acompanhamento familiar. Já a Secretaria de Políticas para as mulheres ofereceu orientações e encaminhamentos a 22 mulheres. Na tenda da Secretaria de Saúde, por sua vez, foram distribuídos 6.632 materiais de prevenção a DST/AIDS.

No posto de atendimento da Secretaria de Serviços foram atendidas 22 pessoas que solicitaram serviços de zeladoria e iluminação. Com o ônibus CLEI no seu Bairro, a Companhia de Engenharia de Tráfego recebeu 30 demandas da comunidade, além de 90 projetos de sinalizações e mudanças no trânsito que serão executados na próxima semana.

“O nosso bairro tem como tradição a participação total da comunidade nas atividades na região. Nós queremos mudar a cara do bairro e esta ação vai deixar frutos e melhorias para o Jardim Elisa Maria”, disse o líder comunitário Sebastião da Silva.

Além do atendimento na praça, até 16 de maio ações de zeladoria são intensificadas em 60 ruas do bairro, que abrigam cerca de 1600 moradias. São

beneficiadas as áreas da Cohab Promorar, Cohab Residencial Santa Terezinha, Conjunto Habitacional Sítio dos Francos, Conjunto Promorar Estrada da Parada, Jardim dos Francos e Jardim Vista Alegre.

A Subprefeitura Freguesia/Brasilândia limpou 350 bueiros, 80 poços de visita, 4.500 m<sup>2</sup> de leitos de córregos, revitalizou 4 mil m<sup>2</sup> de calçadas de imóveis municipais, além de ter cortado 26 mil m<sup>2</sup> de grama em praças e canteiros e tapado 1.200 buracos. Outra melhoria foi o asfaltamento da rua Augusto Cesar Sandino e do pátio junto à escadaria Rômulo Naldi. A iluminação também foi reforçada com 147 novos pontos, instalados principalmente em locais próximos a escolas e postos de saúde.

Visita: Uma das áreas mais beneficiadas pelas ações foi a rua Bernadão de Vera, que ganhou um novo espaço de lazer, a Praça Dona Dora, em um local

que antes era um ponto viado de descarte irregular de lixo. A visita de Haddad à região da Brasilândia foi iniciada na nova praça, que está equipada com uma pequena quadra, bancos e mesas. O prefeito esteve no local acompanhado por Ana Estela Haddad, primeira-dama e coordenadora do programa São Paulo Carinhosa.

Após conhecer a praça, Haddad acompanhou as atividades do Centro de Educação Infantil Maria Tereza.

Em seguida, o prefeito visitou os postos de atendimento do programa Prefeitura no Bairro, onde foi homenageado por participantes do projeto Funk SP, que organiza festas de funk legalizadas. Na área, o diálogo com a comunidade reduziu mais de 80% da quantidade de festas nas ruas. O bairro da Brasilândia já recebeu todos os eventos do projeto, que tiveram juntos público de mais de 20 mil pessoas.

# Empresa responsável pela limpeza pública deixa a desejar e a culpa recai sobre as Subprefeituras

JSZN

Nas últimas edições, o jornal Semanário da Zona Norte, seguidamente, tem alertado as autoridades municipais para o problema da limpeza urbana que, infelizmente, tem se tornado cada vez maior. Isso, em princípio, levava a crer que seria apenas uma responsabilidade das Subprefeituras, porém, nossa reportagem constatou que o atual contrato de limpeza urbana firmado com a Inova, empresa responsável pelos serviços de limpeza na Zona Norte, deixa muito a desejar.



*Boca de lobo entupida com folhas, Rua Ida da Silva, Vila Guilherme*

# BOCA NA CORNETA

## Alô, alô sr. prefeito Fernando Haddad

A empresa responsável pela limpeza pública vem “pisando na bola” e a culpa está recaindo toda sobre as Subprefeituras



Definitivamente, ninguém quer uma cidade suja, com lixo, entulho acumulados nas ruas e falta de cuidado com a limpeza urbana que se observa em todos os lugares, principalmente se o cidadão sente o drama em sua rua. E é exatamente isso que vem acontecendo na região. Nos últimos meses, uma das grandes preocupações dos moradores de praticamente todos os bairros da Zona Norte diz respeito à limpeza pública, principalmente com relação à questão da proliferação dos focos de dengue na região.

Nas últimas edições, o jornal Semanário da Zona Norte, seguidamente, tem alertado as autoridades municipais para o problema, que, infelizmente, tem se tornado cada vez maior. Isso, em princípio, levava a crer que seria apenas uma responsabilidade das Subprefeituras, porém, nossa reportagem constatou que o atual contrato de limpeza urbana firmado com a Inova, empresa responsável pelos serviços de limpeza na Zona Norte, deixa muito a desejar. Isso é um absurdo, principalmente pelo fato de que o Governo Fernando Haddad exige de cada Subprefeitura algo em torno de R\$ 2 milhões ao mês, enquanto a prestadora de serviços recebe o mesmo que foi acertado pelo contrato que tem com o Município, mas não cumpre a sua parte. Não é realmente o que se observa nas ruas da cidade e dá para imaginar o montante de dinheiro que vai para os cofres da Inova se multiplicado o valor acima pelo número de Subprefeituras da cidade de São Paulo, 32 no total.

Então sr. prefeito Fernando Haddad, fica muito fácil deixar o encargo do trabalho por conta das equipes das Subprefeituras e não realizar uma fiscalização mais séria em relação ao trabalho que deveria ser executado pela empresa contratada. Mais uma demonstração, sem dúvida alguma, de falta de planejamento e gestão, aspectos que foram tão alardeados durante sua campanha e também no início do seu mandato.

Na Zona Norte, o atual contrato é firmado com a empresa Inova, sendo a mesma responsável por coleta de materiais diversos da via pública (madeira, entulho, entre outros), limpeza de áreas internas e externas de núcleos habitacionais de difícil acesso, capinação, raspagem e varrição de guias e sarjetas, lavagem de praças e escadarias, limpeza manual de bocas de lobo, limpeza de feiras, operações cata-bagulho e gestão de ecopontos. O contrato é gerido por Amlurb (Autoridade Municipal de Limpeza Urbana) e fiscalizado em campo pelas Subprefeituras.

A fiscalização leva em consideração o conceito de “Cidade Limpas”, que é baseado na necessidade de manter as vias públicas em boas condições de limpeza, para tanto a empresa contratada estabelece programações de serviços e a Subprefeitura efetua vistorias de



Avenida Joaquina Ramalho, altura do número 607, Vila Guilherme



Rua Marieta da Silva, altura do número 197, Vila Guilherme



Avenida Joaquina Ramalho, altura do número 627, Vila Guilherme



Rua do Imperador, esquina com Rua Catarina Camacho, Vila Guilherme



Via localizada entre a Rua Coronel Marques Ribeiro e a Rua Amazonas da Silva, Vila Guilherme

campo baseadas na programação semanal apresentada, notificando a empresa quando encontradas irregularidades. Cada tipo de serviço possui um prazo contratual para ser atendido e caso alguma falha seja detectada a empresa é notificada e o prazo de regularização passa a ser contado. Caso o problema não tenha sido sanado dentro do prazo, é gerado o Acic (Auto de Constatação de Irregularidade Contratual) e encaminhado à Amlurb para análise e aplicação das medidas contratuais pertinentes.

### Um breve histórico da situação

Em dezembro do ano passado a Prefeitura de São Paulo desistiu de abrir nova licitação e renovou por mais dois anos o contrato de limpeza urbana e varrição de ruas da Capital. A administração decidiu manter as empresas Soma (regiões Sul e Leste) e Inova (regiões Norte, Centro e Oeste), que já prestavam o serviço desde dezembro de 2011, porque não houve aumento no valor cobrado. Os contratos somam R\$ 76.315.795,60 ao mês. Mesmo sem mudança no valor dos contratos, os consórcios concordaram em oferecer mais serviços, como aumento da periodicidade da Operação Cata-Bagulho (de três operações anuais para até 24 vezes), da substituição de papeleiras (de 20% para 25%) e da coleta de resíduos provenientes da varrição.

No início da gestão de Fernando Haddad (PT), o secretário de Serviços de São Paulo, Simão Pedro, afirmou que faria uma revisão nos contratos de limpeza, varrição de ruas e coleta de lixo, porque o serviço estava “deixando a desejar”. Ao invés de abrir nova licitação, a Prefeitura informava na época, no entanto, que a renovação por mais 24 meses já era prevista no acordo e que era mais vantajosa e econômica para o Município. As empresas concordaram em usar o índice de reajuste IPC-Fipe sobre os preços contratuais, e não mais por índice setorial, superior à inflação do período. O plano de trabalho com o detalhamento das novas medidas foi apresentado na segunda quinzena de janeiro, após a aprovação da Autoridade Municipal de Limpeza Urbana (Amlurb), responsável pela gestão dos contratos, os serviços deveriam começar a ser implementados em prazo de até 90 dias, mas, ao que parece, isso não vem acontecendo até o momento.



Rua Roberto Caetano, esquina com Rua José Bernardo Pinto, Vila Guilherme



Folhas caídas das árvores entupindo bueiros na Rua Ida da Silva, trecho entre as ruas Chico Pontes e Imperador, Vila Guilherme



Rua Joaquim Norberto, esquina com Rua Horácio Scrosoppi, Santana



Rua Azir Antonio Salton, altura do número 247, Vila Guilherme



Rua João de Laet, esquina com Rua Albertina Vieira da Silva Gordo, Santana



Avenida Daniel Maletini, altura do número 326, Santana



Rua Larival Géa Sanches, altura do número 126, Santana

## Brasil Raiz

### Ilume restabelece iluminação na Estrada das Três Cruzes. no Doze, região do Jaçanã



Depois de um bom período no escuro, tendo os moradores daquela região enfrentado dificuldades, o risco de assalto, na altura do 316, que fica na divisa com o Jardim Palmira (Guarulhos), finalmente o Ilume atendeu solicitação do vereador Conte Lopes, que enviou ofício para o Ilume (Departamento de Iluminação Pública).

O **Brasil Raiz**, atendendo a um pedido de Amauri, da Borracharia, que fica no 316 da Estrada de Três Cruzes, entrou em contato com o gabinete do vereador Conte Lopes, que tomou as devidas providências junto ao Ilume.

### *Descarte irregular de lixo é frequente na Rua Dr. Alcides Cintra Bueno Filho*

O descarte irregular de lixo é frequente na rua sem saída localizada ao final da Rua Doutor Alcides Cintra Bueno Filho. Nela são despejados de móveis velhos a entulho de construção. Para os moradores, a abertura desta via através de uma ligação com a Rua Almir Rodrigues seria a solução para acabar com esse e outros problemas existentes no local.

“Infelizmente, em plena era moderna essa localidade onde residem parentes de minha esposa está esquecida pela administração municipal”, avalia o leitor Antonio Carlos de Lima, que registrou a situação na foto publicada nesta matéria. “Bastaria vontade política para abertura e interligação com a Rua Almir Rodrigues, assim os moradores da Rua Capitão Arminio Gaia seriam poupados com trânsito de veículos leves e pesados em sentido da Avenida Parada Pinto na altura do número dois mil, pelo fato de que a Rua Elza Guimarães dá acesso somente em sentido do Jardim Peri e adjacências”.



Foto: Despeção

O lixo fica espalhado com frequência na rua sem saída localizada ao final da Rua Doutor Alcides Cintra Bueno Filho, em Vila Amália



## Infor News – Zona Sul

### **Câmara no seu bairro**

Você é convidado

**Dia 09 de Maio - Sábado, às 9h30 no**

**CEU Alvarenga - Estrada do Alvarenga, 3.752**

**Pag. 03**

### **Câmara no seu bairro**

Você é nosso convidado

**Dia 09 de Maio**

**Sábado, às 9h30 no**

**CEU Alvarenga**

Estrada do Alvarenga, 3.752

#### **Cidade Ademar**

A Câmara dos Vereadores vai realizar um encontro com você, morador na região da Subprefeitura de Cidade Ademar. É a sua oportunidade para apresentar as necessidades e reivindicações para, juntos, construirmos uma cidade melhor.

Anote na sua agenda e compareça. Avise seus vizinhos e amigos.

Câmara Municipal de São Paulo cada vez mais perto de você

Portal da Câmara

[www.camara.sp.gov.br](http://www.camara.sp.gov.br)

---

Esta é a sua oportunidade de falar com a Câmara e seus Vereadores, cobrar quais as emendas parlamentares para benefício do Bairro em que vivemos, e quais estão melhorando a nossa vida. Não deixe de participar, temos muitos assuntos: Parque Sete Campos, foram gastos mais de 200 milhões e até agora continua abandonado. Parque dos Búfalos ameaçado de invasões; Trânsito na Estrada do Alvarenga; Segurança; Saúde; Educação; Iluminação; Água, Saneamento

---

Esta é a sua oportunidade de falar com os vereadores e solicitar tudo aquilo que você acha que o bairro precisa para melhorar, mas ninguém, nunca teve tempo para te escutar.

Aproveite a oportunidade!!

## Coleta seletiva é ampliada

**Prefeitura** contempla mais ruas com o serviço na área da Subprefeitura Mooca. Veja dicas para separar o lixo. Pág. 4

### COLETA SELETIVA

## Mais ruas na área da SUB-MO são atendidas

No ano passado foram inauguradas duas grandes centrais de triagem com investimento que somam R\$ 59 milhões, não havendo custo para a municipalidade, já que as obras fazem parte dos investimentos previstos nos contratos entre a Prefeitura e as concessionárias. A promessa é que até 2016, todos os 96 distritos de São Paulo contarão com o serviço de coleta seletiva e também serão inauguradas mais duas centrais mecanizadas de triagem com capacidade para processar 250 toneladas diárias de resíduos recicláveis.

Com a ampliação dos serviços, mais de 98 mil residências dos distritos Água Rasa, Belém, Mooca, Tatuapé, Pari e Brás são beneficiadas. Para saber qual rua já dispõe desse serviço, basta entrar em contato no telefone 0800 772 7979. O munícipe também pode entrar em contato por meio do Sistema SAC da Prefeitura: <http://sac.prefeitura.sp.gov.br> ou pelo telefone 156.

A coleta é feita em dois turnos distintos: o diurno, que começa a partir das 7h e o noturno que começa a partir das 18h. Não é necessária a separação do material reciclável por tipo, pois isso é feito pelas centrais de triagem.

É importante ficar atento que a frequência do serviço de coleta seletiva difere da coleta domiciliar. É necessário

colocar na calçada até duas horas antes do horário de passagem do caminhão para coleta seletiva diurna e no período noturno deve ser colocado após às 18h.

colocar na calçada até duas horas antes do horário de passagem do caminhão para coleta seletiva diurna e no período noturno deve ser colocado após às 18h.

#### Dicas na hora de separar o lixo:



**Plásticos:** lave-os bem para que não fiquem restos do produto, principalmente no caso de detergentes e xampus, que podem dificultar a triagem e o aproveitamento do material.



**Vidros:** lave-os bem e retire as tampas.



**Metais:** latinhas de refrigerantes, cervejas e enlatados devem ser amassados ou prensados para facilitar o armazenamento.



**Papéis:** podem ser guardados diretamente em sacos plásticos.



## Gazeta do Tatuapé

### Coleta seletiva

De acordo com informações da Subprefeitura Mooca, o serviço de coleta seletiva foi ampliado na Água Rasa, Belém, Mooca, Tatuapé, Pari e Brás. Para saber se a sua rua já dispõe desse serviço basta ligar para 0800 772 7979. O munícipe também pode entrar em contato por meio do Sistema SAC da Prefeitura (<http://sac.prefeitura.sp.gov.br>) ou pelo telefone 156.

A coleta é feita em dois turnos distintos: o diurno, que começa a partir das 7

horas, e o noturno, que começa a partir das 18 horas. Lembrando que não é necessária a separação do material reciclável por tipo, pois isso já é feito pelas centrais de triagem. Atenção: a frequência do serviço de coleta seletiva difere da coleta domiciliar. É necessário colocar na calçada até duas horas antes do horário de passagem do caminhão para coleta seletiva diurna e no período noturno deve ser colocado após as 18 horas.

Algumas dicas são impor-

tantes na hora de separar o lixo. **Plásticos:** lave-os bem para que não fiquem restos do produto, principalmente no caso de detergentes e xampus, que podem dificultar a triagem e o aproveitamento do material. **Vidros:** lave-os bem e retire as tampas. **Metais:** latinhas de refrigerantes, cervejas e enlatados devem ser amassados ou prensados para facilitar o armazenamento. **Papéis:** podem ser guardados diretamente em sacos plásticos.

### Reserva de vagas

“Denuncie o fato ocorrido em frente à escola na rua Coronel Joviniiano Brandão, 407, na Mooca. Os responsáveis pela unidade impedem que motoristas estacionem no local, sendo que não há guia rebaixada e tampouco placa de proibido estacionar. Cones estão sendo colocados para que somente pais de alunos parem no trecho. Além dos cones, que são colocados todos os dias pela manhã até às 19h, uma faixa amarela foi pintada no asfalto para demarcar a área”, *e-mail encaminhado por morador da rua que prefere manter o anonimato.*

A Folha entrou em contato com a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), que informou que a responsabilidade é da Subprefeitura local. A Subprefeitura Mooca respondeu que, após vistoriar o trecho, fiscais da unidade multaram os responsáveis e adequaram a via, apagando a faixa pintada irregularmente.

### Calçada de escola

Moradores da rua Ielmo Marinho estão preocupados com as condições da calçada da escola estadual Profª Julieta Nogueira Rinaldi, que fica no número 940 da via, no Jardim Independência. Eles contam que o passeio começou a ser consertado, mas o serviço parou, deixando o local perigoso. Segundo os reclamantes, o movimento de pedestres é grande no local e, por isso, merece atenção.

A Secretaria da Educação do Estado informou que o contrato com a empresa responsável pelas intervenções na calçada da unidade foi rescindido por descumprimento dos prazos e abandono da obra. O órgão esclareceu ainda que um novo processo de licitação já foi aberto para



ARQUIVO PESSOAL

### Cones e faixa pintada na rua Cel. Joviniiano Brandão

que o serviço de manutenção seja finalizado o mais breve possível.

### Iluminação

“Nós, moradores da rua Rio do Peixe, na Vila Bela, pedimos para que substituam as quatro lâmpadas no cruzamento da via com a rua das Heras para modelos de vapor metálico (branca). Assim as faixas de pedestres do trecho serão melhor iluminadas”, *e-mail encaminhado pelo leitor Thiago Catalani.*

O Departamento de Iluminação Pública (Ilume) informou que as ruas

citadas já foram remodeladas e a iluminação utilizada – lâmpadas de vapor de sódio 150 w - está dentro dos padrões. Portanto, não é possível trocá-la por vapor metálico, já que este tipo de lâmpada é ideal para grandes avenidas ou grandes áreas verdes.

### Pontos de ônibus

Usuários da linha de ônibus 5110 – São Mateus/ Terminal Mercado reclamam do embarque nos pontos em frente à estação Vila Prudente do Metrô, nos dois sentidos da avenida Anhaia Mello. Antonio

Marchi se queixa que, no sentido centro, os motoristas param em lugares diferentes a cada dia, atrapalhando os passageiros. Já no sentido bairro, Marcelo Leandro Gabriel reclama que muitos ônibus passam como reservado pela manhã para atender a demanda no sentido centro, atrapalhando a condução de quem pretende ir sentido São Mateus.

A São Paulo Transportes (SPTrans) informou que dia 11 de abril a parada no sentido centro, na altura da estação Vila Prudente, foi adiantada até as proximidades da rua Ibitirama, em virtude de interdição do local para realização de obras. O órgão esclareceu ainda que, com a mudança, foi possível melhorar a fluidez do grande volume de veículos e caminhões que transitam pela avenida.

Quanto ao ponto no sentido bairro, a SPTrans esclareceu que, mesmo com ônibus reservado passando pelo local, a linha está programada para operar com intervalo de cinco minutos nos dias úteis, na faixa entre 7 e 9h. Foi ressaltado que a fiscalização quanto ao cumprimento de partidas destas linhas tem sido realizada e, se a empresa responsável pela operação não estiver atendendo a programação, será multada.

## Em Cidade Tiradentes, Parque do Rodeio ganha nova iluminação

Fotos:Luiz Gaadagnoli/Secom



As melhorias no Parque do Rodeio foram realizadas em cerca de um mês e receberam R\$ 1,2 milhão

O Parque do Rodeio, em Cidade Tiradentes, ganhou nova iluminação com 200 luminárias de vapor metálico. No bairro, a Avenida dos Metalúrgicos também recebeu um projeto de iluminação específica para pedestres com 1.196 pontos de luz, tornando a circulação pela via mais segura. O prefeito Fernando Haddad visitou na quinta-feira (14), as intervenções no parque e conversou com a população da região.

As melhorias no Parque do Rodeio foram realizadas em cerca de um mês e receberam R\$ 1,2 milhão, com a instalação de 146 pontos de iluminação, em postes metálicos em todo o parque e com refletores em áreas próximas à quadra. A área de lazer tem mais de 610 mil metros quadrados e oferece campo de

futebol, equipamentos de ginástica para a terceira idade, quadras poliesportivas, pista de skate, playground, churrasqueiras e quiosques.

“A iluminação ficou muito boa, e estender o horário ia ser muito bom para quem trabalha. Mas precisaria reforçar um pouco a segurança”, avalia a aposentada Neide Gonçalves, 64 anos, frequentadora do parque. Atualmente, a área de lazer funciona diariamente das 6h às 19h e há uma demanda para a expansão do horário, principalmente das quadras. Nesta manhã, Haddad também conversou com jovens sobre a pista de skate e as condições do campo de futebol.

Após a visita ao parque, Haddad conheceu as instalações da Associação de Moradores Santa Etelvina

(Acetel), para avaliar a possibilidade de instalação de equipamentos públicos de saúde, esporte e cultura no terreno em que funciona a entidade, pertencente à administração municipal. A ideia é trazer serviços e oportunidades para o bairro, em que vivem mais de 210 mil pessoas.

Em fevereiro, a Prefeitura anunciou a alienação de um terreno de 632 mil metros quadrados na região para a construção de um centro de serviços. “É uma gleba de 600 mil metros quadrados, e a condição para a venda será a construção de um centro comercial, um centro com serviços que não são oferecidos em Cidade Tiradentes. Hoje, se precisar de uma agência de correios, do INSS ou uma agência bancária, é preciso



O prefeito Fernando Haddad em visita ao Parque do Rodeio

sair do bairro”, afirmou Haddad. Estima-se que a instalação do equipamento por um parceiro privado irá gerar também cerca de 3 mil postos de trabalho.

**Ecoponto:** O terceiro ponto da visita de Haddad à região foi o ecoponto Setor G, em instalação na rua Alfonso Asturaro. O equipamento

tem 925 metros quadrados e terá capacidade de receber 600 metros cúbicos de resíduos por mês. A previsão é que em cerca de 30 dias o ecoponto esteja aberto. A construção recebeu investimentos de R\$ 233.647,64.

No local, a população poderá descartar resíduos da construção civil, como pisos,

azulejos, cimento, terra, telhas de cerâmica e sem amianto, e grandes objetos, como móveis e restos de poda de árvores. Outro serviço é a coleta de recicláveis como papel, papelão, plásticos, vidros e metais, que são enviados para centrais de triagem.

A visita foi encerrada com uma vistoria ao Centro de Educação Infantil Cidade Tiradentes, que atende 185 crianças de zero a quatro anos. Na creche, mães e educadoras apresentaram demandas sobre a ampliação da estrutura da unidade.

Acompanharam a visita à região a vice-prefeita Nádia Campeão e os secretários Simão Pedro (Serviços), Antonio Pinto (Promoção da Igualdade Racial) e Nunzio Briguglio (Comunicação).

## **SERRA DE BOTUCATU**

# Iluminação não é suficiente

Sérgio Murilo/Grupo Leste



*Pedestres são assaltados nas proximidades da Rua Monte Serrat, no Tatuapé*

A iluminação ainda é precária na Rua Serra de Botucatu, nas proximidades da Rua Monte Serrat, no Tatuapé. De acordo com moradores próximos e pedestres, é preocupante andar à noite nesse trecho da rua, pois as novas luminárias colocadas pelo Ilume (Departamento de Iluminação Pública) no local direcionam os focos de luz para as calçadas de apenas um dos lados da via. Em trechos onde existem muros de prédios a escuridão é ainda maior.

### **TECNOLOGIA**

Para a empresária Jussara de Almeida, que costuma caminhar até a estação Carrão do Metrô todos os dias, a Prefeitura ainda não encontrou o meio-termo

para as iluminações de vapor de sódio, vapor metálico e de LED. As duas primeiras existem em vários locais da cidade e em alguns pontos são utilizadas de maneira alternada por falta de eficiência. A última, de melhor tecnologia, é mais cara e acaba sendo implantada em bairros mais nobres.

### **IPTU ALTO**

Apesar de haver uma certa recusa por parte da Prefeitura em investir em lâmpadas LED nas ruas do bairro, Jussara lembrou que os moradores pagam um dos IPTUs (Imposto Predial Territorial Urbano) mais caros da cidade. "A segurança das pessoas está em risco. Nesse sentido, todo o investimento é

válido, pois evitará furtos, roubos ou estupros", desabafou.

### **MEDO**

Outra moradora, que preferiu não se identificar, revelou costumar fazer caminhadas à noite, mas afirmou ter medo de sair sozinha. "Meu marido me acompanha, no entanto vejo muitas mulheres passeando sozinhas com seus cães", preocupou-se. Para ela, uma iluminação de melhor qualidade evitaria tantas ocorrências de furtos contra pedestres. "Moro há aproximadamente 500 metros da estação do Metrô, porém tenho de buscar minha filha todos os dias, já que tenho medo de deixar ela caminhar sozinha", ressaltou.

*Sérgio Murilo Mendes*

## Projeto de entrega noturna será expandido

Foto: Divulgação



A Prefeitura de São Paulo irá criar uma câmara oficial de discussão sobre a mobilidade do transporte de cargas na cidade para ampliar o projeto de entrega noturna, em teste na zona oeste da cidade. Os resultados desse projeto-piloto foram apresentados na segunda-feira 18/05 no seminário "O Futuro do Transporte de Cargas nas Grandes Cidades: Abastecimento e Mobilidade de Cargas Urbanas". O prefeito Fernando Haddad participou do evento, que aconteceu na sede do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São Paulo e Região (Setcesp).

O departamento especializado, ligado à Secretaria Municipal de Transporte, será instituído por meio de um decreto. Será responsável por estabelecer um diálogo permanente com empresas do setor e com a Universidade de São Paulo (USP) para ampliar a implantação da entrega noturna para outras regiões da cidade.

No seminário, Haddad destacou sobre a parceria público-privada para instalação de lâmpadas LED em toda a rede de iluminação pública da cidade, que ampliará a segurança no período noturno. Essa medida vai significar menos acidentes, menos atropelamentos, mais segurança para o motorista, mais segurança para o trabalho de policiamento. Vamos começar pelas zonas menos seguras da cidade, seja pelo trânsito ou pela criminalidade", disse Haddad.

O projeto-piloto de entrega noturna aconteceu entre outubro de 2014 e março de 2015 em um perímetro da região oeste formado pelas marginais Tietê e Pinheiros, as pontes da Freguesia do Ó e da Casa Verde e as vias Marquês de São Vicente, Pompéia, Heitor Penteado, Dr. Arnaldo e Pacaembu.

O sistema de entregas aplicado nessa região foi desenvolvido por um grupo técnico criado em 2013, em diálogo com todos os atores do segmento, em especial os transportadores e grandes redes de comércio.

A implantação foi realizada em parceria com 15 empresas, entre lojas de rua, shopping centers e home centers.

As entregas eram realizadas das 21h às 5h. Também fazem parte do projeto o policiamento militar da região e a Subprefeitura da Lapa.

Os resultados do projeto-piloto foram registrados e analisados pelo Centro de Inovação em Engenharia de Sistemas Logísticos (CIS-Log) da Escola Politécnica da Universidade de São Paulo. Durante o processo, foram avaliados a fluidez do tráfego, emissão de poluentes, produtividade das entregas, ruído e segurança.

O objetivo do projeto de entrega noturna é reduzir a lentidão do tráfego e a emissão de poluentes. A cadeia produtiva busca ganhar eficiência, reduzir custos operacionais e tornar as entregas

mais ágeis.

Com a entrega noturna, é possível melhorar a mobilidade da cidade utilizando o sistema viário em um horário em que, atualmente, se encontra ocioso. Segundo a Secretaria Municipal de Transportes, 76 mil caminhões circulam por dia no centro expandido. Ao mesmo tempo, 80% do espaço das ruas e avenidas no minianel viário fica ocioso durante a madrugada. O centro expandido é uma área localizada ao redor do centro histórico, delimitada pelo minianel viário, composto pelas marginais Tietê e Pinheiros, mais as avenidas Salim Farah Maluf, Afonso d'Escragnoille Taunay, Bandeirantes, Juntas Provisórias, Presidente Tancredo Neves, Luís Inácio de Anhaia Melo e o Complexo Viário Maria Maluf.

Outro assunto em discussão com o setor é a ampliação em 90 centímetros do comprimento máximo permitido para os VUCs, cuja circulação pelo centro expandido é permitida.

A iniciativa integra um conjunto de ações destinadas a organizar a circulação de veículos de carga na capital, que inclui ainda as discussões sobre a mudança de local do Ceagesp e a ampliação do Terminal de Cargas Fernão Dias, na Vila Maria. Além disso, a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) vem desenvolvendo uma pesquisa inédita sobre a origem e o destino de cargas na cidade.

### Não basta ter sacolas ambientais, precisamos de coleta seletiva de recicláveis em todas as ruas

Riselda Moraes



A população ainda está tentando se adaptar as novas formas de carregar suas compras, do supermercado, da farmácia, enfim, de todos os lugares a que estava habituado a fazer compras e receber gratuitamente - porém com o custo embutido nos produtos adquiridos - as sacolas plásticas para transporte. Agora, na maioria dos lugares, quem não leva a sacola retornável acaba saindo com as compras nas mãos, se não quer pagar R\$ 0,10 centavos por cada sacolinha ambiental.

O tema é polêmico, desde quando ainda era apenas o projeto. A atual polêmica é: vende ou não vende?

Sancionada em janeiro pelo Prefeito Fernando Haddad, a Lei Municipal 15.374 mais conhecida como a lei das sacolinhas, prevê multa de R\$ 500 a R\$ 2 milhões para o comércio que desrespeitar e R\$ 50,00 a R\$ 500 para o cidadão que não der o destino certo a sacolinha, e tem provocado a insatisfação dos consumidores que antes tinham a sacolinha distribuída gratuitamente e agora tem que pagar por ela.

- Porque os comércios podiam oferecer as sacolinhas plásticas que levam 100 anos para se degradar na natureza de forma gratuita e não podem distribuir as biodegradáveis que levam apenas 2 anos para se decompor também de forma gratuita?

- Não seria dever dos comerciantes, contribuir com a Política Nacional do Meio Ambiente conforme a lei 6.938/81 e tornarem-se empresas sustentáveis, contribuindo com a conscientização da população e estimulando-a a ser uma nação sustentável, consumidores com responsabilidade ambiental?

Não é justo para o consumidor que vai a uma loja, adquire seus produtos, que fique sem ter como carregar os mesmos, ou que para uma compra de mais de trinta produtos receba duas sacolinhas e tenha que fazer o milagre de fazer caber tudo. Usar sacolinha biodegradável é contribuir com a preservação do meio ambiente em que vivemos, mas ter que comprar é injusto com cidadão e consumidor final.

As novas sacolas são oferecidas apenas nas cores verde e cinza. As sacolas verdes devem ser reutilizadas para o descarte de lixo reciclável como materiais de plástico, papel, papelão, vidro e metal. Já a sacolinha cinza deve ser reutilizada para colocar os resíduos orgânicos e rejeitos, tais como fraldas, bitucas de cigarro, chicletes, absorventes femininos, lixo de banheiro, fitas adesivas e restos de alimentos.

A cidade de São Paulo produz diariamente 20 mil

toneladas de resíduos de todos os tipos; resíduos orgânicos das feiras, resíduos de construção civil ou entulhos, resíduos de materiais hospitalares ou de saúde e 12,5 mil toneladas são de coleta domiciliar. Considerando que do total da coleta domiciliar, 50% é orgânico, 15% são rejeitos e 35% são resíduos secos e recicláveis e que a cidade recicla apenas 3% que são processados nas duas centrais mecanizadas, sendo uma em Santo Amaro e a outra na Ponte Pequena e pelas 21 cooperativas conveniadas, vale enfatizar que: "A cidade de São Paulo precisa de "Coleta Seletiva" em todas as ruas, de nada adianta o consumidor se conscientizar, separar o lixo e só passar um tipo de coleta misturando tudo e levando para o aterro sanitário.

A cidade precisa de mais centrais mecanizadas e precisa que o lixo reciclável separado pelos moradores tenham o destino correto, a reciclagem, afinal, não são só as sacolinhas plásticas que poluem e destroem o meio ambiente, existem embalagens muito mais nocivas a natureza.

Segundo a Secretaria do Meio Ambiente do Estado de São Paulo, uma embalagem Longa Vida leva até 100 anos para se degradar; uma garrafa PET leva 100 anos para se degradar; alumínio leva de 200 a 500 anos para se degradar; componentes de equipamentos de metais e embalagens e equipamentos de plásticos levam cerca de 450 anos; os chicletes e os filtros de cigarros tão naturalmente jogados em qualquer lugar e vão parar nos córregos, rios, represas... levam 5 anos para se degradar e uma simples corda de nylon leva 30 anos para se degradar. Precisamos sim, nos preocupar em usar as sacolinhas biodegradáveis, mas precisamos também, que nos sejam oferecidas gratuitamente pelos estabelecimentos comerciais. Assim como precisamos também nos preocupar com o destino que terá cada objeto reciclável que colocamos dentro delas ao reutilizar. Precisamos que a coleta seletiva passe em nossa rua, em nossa porta e recolha esse material reciclável. De nada adianta, fiscalizar, criar uma indústria de multas, se não for dado o destino certo ao lixo reciclável que o cidadão separa, uma vez que os danos ao meio ambiente é provocado por muitos tipos de embalagens e produtos e em muitos bairros os caminhões de coleta seletiva não passam em nenhuma rua, como é o caso da Vila Guilhermina na Zona Leste. Façamos nossa parte sim, mas precisamos que através das empresas coletoras, a prefeitura também faça corretamente a parte dela.

## Poló Paulistano

### Novos equipamentos vão agilizar o trabalho de limpeza na capital

Foto: Fábio Arantes/Secom



O prefeito Fernando Haddad participou, na manhã de quinta-feira 28/05, da demonstração dos novos equipamentos que auxiliarão o serviço de limpeza urbana na capital. A fase inicial do projeto tem duração prevista de quatro meses e será implantada na área da subprefeitura da Sé pela empresa Inova.

Os equipamentos apresentados foram uma varredora mecanizada, capaz de aspirar e lavar o pavimento, cinco triciclos e cinco motos, que darão mais agilidade ao trabalho de coleta e destinação dos materiais previamente ensacados pelas equipes de garis. Dessa forma, os sacos de lixo permanecerão nas

ruas por um período menor, o que evitará que sejam violados ou levados pela chuva.

O aprimoramento das ações de limpeza já estava previsto na renovação dos contratos com as empresas Inova (regiões central, oeste e norte) e Soma (sul e leste), realizada em dezembro do ano passado. À época, ficou estabelecido o acréscimo de serviços, entre eles a intensificação da coleta de resíduos provenientes da varrição, o aumento da periodicidade da Operação Cata-Bagulho, a substituição de papeléis e trabalhos de capinação e roçada de canteiros centrais, sem qualquer custo adicional para a cidade.

Durante a ocasião, Haddad ressaltou que o êxito do novo modelo de limpeza depende, além da constante modernização, da colaboração de todos os munícipes: "Se cada um de nós fizer a sua parte e as empresas incorporarem novas tecnologias, com o tempo a tendência é diminuir os custos com varrição. Cidades desenvolvidas gastam muito menos do que nós, porque o cidadão acondiciona o resíduo sólido e não joga no chão. Tem uma mudança de comportamento que nós queremos estimular", disse.

Os triciclos possuem um metro de altura, 1,20 de largura, três marchas e podem recolher até 10 sacos de resíduos. Eles serão utilizadas em calçadas e praças do distrito da Sé, das 6h às 22h, com a finalidade de recolher os sacos de lixo e depositá-los em contêineres instalados em pontos específicos para posterior coleta pelo caminhão.

As motos, por sua vez, são maiores e têm capacidade de retirada de até 20 sacos. Inicialmente, circularão em corredores como as avenidas 23 de Maio, Paulista, Consolação e Radial Leste, entre outras grandes vias, e na Praça da República.



# Prefeitura revitaliza instalações esportivas do Ceret

Está concluída a reforma das quadras poliesportivas e do playground. Próxima etapa é a reativação do campo de bocha e a criação de um espaço de convivência para idosos

A Prefeitura de São Paulo concluiu a reforma das quadras poliesportivas e do playground do Ceret (Centro Esportivo, Recreativo e Educativo do Trabalhador), no Tatuapé. Essas são as primeiras etapas da revitalização do equipamento, que chega a atender dez mil pessoas por dia aos finais de semana. O prefeito Fernando Haddad visitou no dia 03 de junho o centro esportivo e anunciou as próximas fases das obras de recuperação.

*"O Ceret está se transformando em uma espécie de Ibiapuera da zona Leste, com o melhor padrão possível. A primeira etapa foi concluída com iluminação, substituição de muro por gradis e revitalização das quadras e do playground. A segunda etapa são as quadras de tênis, basquete e vôlei. Também já começou a obra na área reservada aos idosos, com quadras de bocha e um centro de convivência",* afirmou Haddad.

Para ampliar a comunicação entre o parque e as ruas do entorno, 800 metros de muros foram substituídos por gradil, por meio de doação da Porte Construtora. Nas quatro quadras poliesportivas, a reforma incluiu a troca dos alambrados, restauração e pintura do piso e novas muretas.

O playground ganhou novos brinquedos, fabricados com ma-



FÁBIO APARECIDO/SECOM

deira e pneus reciclados. O destaque é o espaço inclusivo, com balanços e gira-gira adaptados para crianças cadeirantes. A área especial é a primeira em um equipamento municipal e possui piso adequado para circulação em cadeira de rodas. *"Frequento o parque há muitos anos. O parque está melhorando bastante, aos poucos. Estávamos precisando dessa reforma. O parquinho para as crianças ficou lindo",* avalia Maria Tereza Caseff, 80 anos, que diariamente faz caminhadas no parque.

Em área próxima às quadras, o Ceret ganhou também um espaço reservado para frequentadores brincarem com seus cachorros. No total, são dois mil metros quadrados gramados e cercados para o uso dos animais de estimação. Outras intervenções foram a reativação do acesso pela rua Eleonora Cintra, a instalação de câmeras de segurança e de equipamentos de ginástica para idosos.

### Próximas mudanças

A segunda etapa das obras inclui um espaço destinado aos idosos, com um salão de jogos para a

prática de damas, dominó e carreado, além de sanitários e área para churrasco. Ao lado, as quadras de bocha também estão sendo revitalizadas.

Em abril, o centro esportivo ganhou 60 vagas para estacionamento de bicicletas distribuídas nas três portarias: 40 na portaria principal, 10 na portaria 2 e 10 na portaria 3. No fim de 2014, também foi entregue a troca da iluminação, que substituiu lâmpadas convencionais por lâmpadas de vapor metálico em 442 postes (incluindo os do estacionamento) e 811 luminárias. As novas lâmpadas instaladas abaixo das copas das árvores emitem luz branca, possuem maior luminância e reproduzem melhor as cores.

O Ceret tem 286 mil m<sup>2</sup>, com área verde, pista para caminhada e atletismo, salas de ginástica, playground e ginásio. O centro esportivo também oferece para uso livre três campos de futebol, quatro quadras de vôlei, duas de basquete, quatro poliesportivas, seis quadras de tênis, campo de rúgbi e balneário com quatro piscinas.

### Prefeito vistoria melhorias realizadas no parque

*Gerson Rodrigues*

Na manhã da quarta-feira, dia 3, o prefeito Fernando Haddad (PT) esteve no Parque Esportivo do Trabalhador (PET), o popular Ceret, no Jardim Anália Franco, para vistoriar as melhorias no espaço, que tem 286 mil m<sup>2</sup>. Ele foi recebido pelo administrador da área, Mohamed Mourad, e estava acompanhado dos secretários municipais de Esportes, Celso Jatene, da Pessoa com Deficiência e Mobilidade, Marianne Pinotti, e de Servicos, Simão Pedro.

Um das principais intervenções foi a substituição de quase um quilômetro de muro da rua Eleonora Cintra por grades. O serviço começou em dezembro passado e foi finalizado em maio. “Com a ajuda de um empresário local conseguimos trocar o muro por grades. O parque passou a fazer parte da paisagem de quem passa pela via. Os usuários aprovaram sem ressalvas”, declarou o prefeito.

Outra benfeitoria foi a reforma do parque infantil. Os equipamentos foram revitalizados e também foram instalados brinquedos adaptados para atender crianças com deficiência. Os trabalhos no novo playground ocorreram em parceria com a Fundação Sergio Contente. (veja ao lado).

As três quadras poliesportivas, que estavam deterioradas, foram recupera-



FOTOS: AGÊNCIA FOLHA

**Muros da unidade foram substituídos por grades**

das e estão prontas para o uso. A pista de caminhada também recebeu melhorias em todo o trajeto, que tem grande demanda, principalmente aos finais de sema-

na, quando chega a receber 15 mil pessoas. Além disso, câmeras de monitoramento foram instaladas em pontos estratégicos do percurso. “A intenção é pro-

porcionar mais segurança ao usuário, que poderá frequentar o parque tranquilamente”, declarou o administrador Mourad. Recentemente a iluminação do Ceret também foi melhorada. Além da substituição das lâmpadas já existentes, 300 pontos novos foram instalados, possibilitando a utilização da área no período noturno.

Outra novidade é a criação do Espaço Pet. Com 2.600 m<sup>2</sup>, o local servirá para abrigar os animais de estimação dos frequentadores. “O espaço está praticamente concluído, inclusive com gradil em toda a extensão. Estamos apenas finalizando alguns detalhes e a intenção é que passe a funcionar na segunda quinzena deste mês”, prometeu o administrador.

## Prefeito cria novas opções para o lixo

**B**icicletas e triciclos. São as novas alternativas do prefeito Fernando Haddad para resolver a questão do lixo. Na foto, ele mesmo exibe a varredeira Johnston. **Página 2**



## Triciclos e motos entram na ação lixo

*Malha de ciclovias será aproveitada e veículos motorizados irão trafegar nos principais corredores viários da cidade*



FOTOS: ELAINE CASIMIRO/ASSESSORIA AMLURB

**P**ara agilizar a coleta dos resíduos de varrição em São Paulo, a Secretaria de Serviços, por meio da Autoridade Municipal de Limpeza Urbana (Amlurb), começou a adotar bicicletas triciclos e motos. Na manhã do dia 28 de maio, no Viaduto do Chá, a empresa Inova — responsável pela limpeza urbana nas regiões Central, Oeste e Norte — apresentou ao prefeito Fernando Haddad e ao secretário de Serviços, Simão Pedro, os cinco exemplares

de cada equipamento que serão utilizados nesta fase inicial do projeto, com duração prevista de quatro meses.

As bicicletas triciclos possuem um metro de altura, 1,20 de largura e três marchas, que resgatam até dez sacos de resíduos, e serão utilizadas em calçadas e praças do distrito da Sé. Já as motos triciclos são maiores, têm capacidade de retirada de até 20 sacos de lixos e tráfegarão nos principais corredores viários da cidade, como a avenida Paulista,

Consolação e Praça da República.

“A coleta da varrição poderá ser feita mais rapidamente, impedindo a ação daqueles que rasgam os sacos e sujam a cidade, ou a ação do vento e da chuva, por exemplo”, afirma o secretário Simão Pedro.

A Inova apresentou ainda nesta manhã a Varredeira Johnston, também em fase de teste na região central, iniciada há cerca de dois meses. O equipamento realiza a lavagem, varrição e sucção de resíduos.