



CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

15ª REUNIÃO ORDINÁRIA



ABRIL / 2015



PAUTA

- 08h30** - Recepção dos conselheiros e convidados
- 08h45** - Abertura (com 50% mais um dos conselheiros)
- 09h00** - Abertura (com qualquer número de conselheiros presentes)
- 09h05** - Palavra Livre
- 09h35** - Apresentação sobre o Programa de Proteção à Vida - CET
- 10h35** – Debate
- 11h00** – Previsão de Encerramento



PREFEITURA DE
SÃO PAULO
TRANSPORTES

CMTT

CONSELHO MUNICIPAL DE
TRANSPORTE E TRÂNSITO

PAUTA

➤ PALAVRA LIVRE





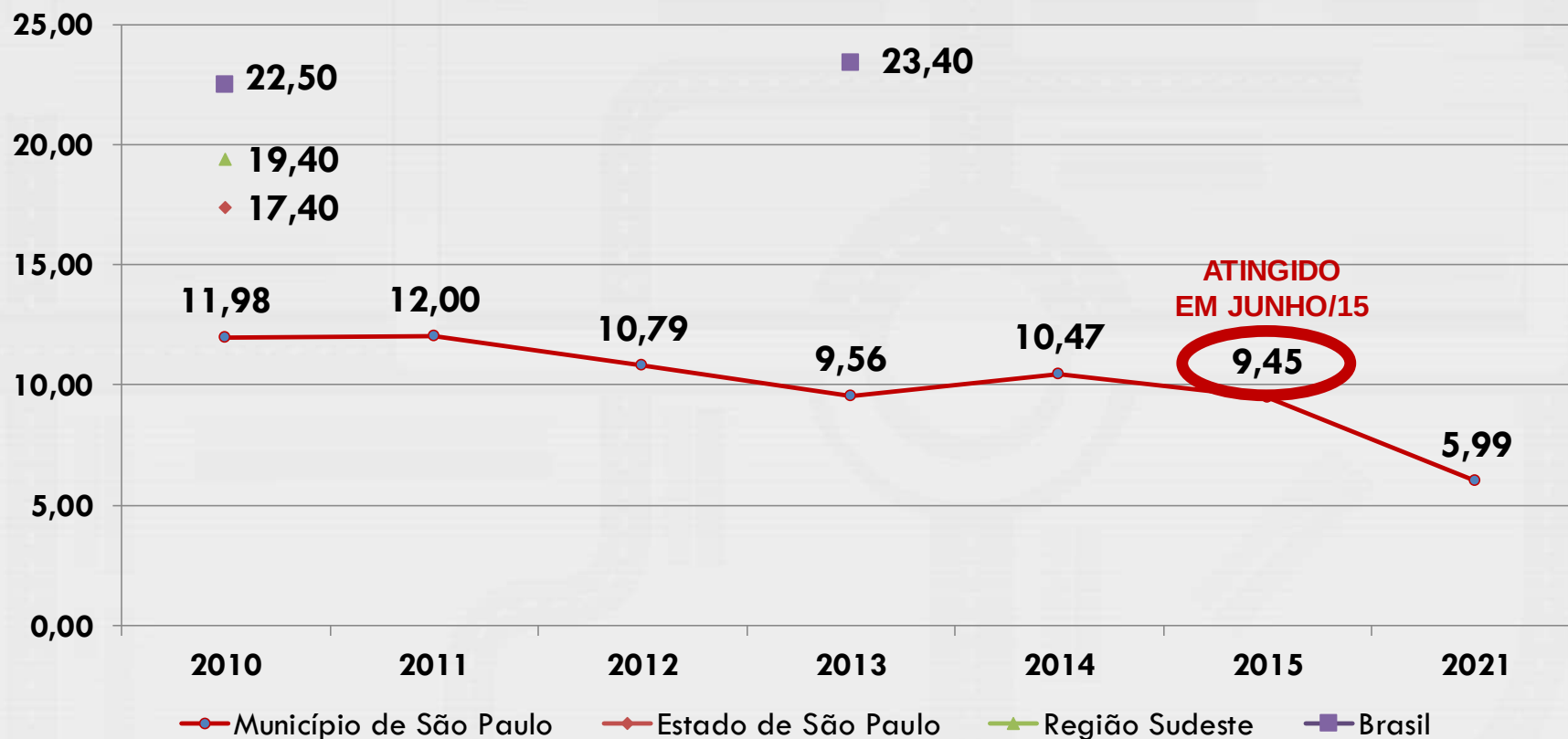
MOBILIDADE URBANA



PROGRAMA DA ONU

PARA REDUÇÃO DE ACIDENTES NO TRÂNSITO

Metas do Município de São Paulo - "Mortes por 100.000 habitantes"



PROGRAMA DA ONU

PARA REDUÇÃO DE ACIDENTES NO TRÂNSITO

Metas do Município de São Paulo – 2015 – 2020

“Mortes por 100.000 habitantes”



Este resultado equivalente a 250 Vidas poupadas em 2015 e mais 210 Vidas poupadas em 2016

460 vidas
em 2 anos



AÇÕES E PROGRAMAS

PROGRAMA

FOCO

ÁREA 40



Pedestres

PROJETOS DE
SEGURANÇA



Todos os modais

FRENTE SEGURA



Motociclistas

FAIXA DIAGONAL



Pedestres

FAIXAS EXCLUSIVAS



Transporte Coletivo

REDE CICLOVIÁRIA



Ciclistas

EDUCAÇÃO DE
TRÂNSITO



Todos os modais

PPRV

*PROGRAMA DE
REDUÇÃO E
REGULARIZAÇÃO
DE VELOCIDADE
MÁXIMA PERMITIDA*



ÁREA 40

AÇÕES E PROGRAMAS



IMPLANTAÇÃO ATÉ SET/2015:

- 11 regiões implantadas;
- 14,9 km² de área;
- 217,7 km lineares de vias.

EXEMPLO DE RESULTADO – CENTRO 1:

- Diminuição no nº total de acidentes com vítimas e atropelamentos em **19%**;
- Diminuição do nº total de feridos em **14%**;
- Diminuição do nº de feridos por atropelamentos em **16%**;
- Diminuição do nº de mortos resultantes de atropelamentos em **71%**.



ÁREA 40

AÇÕES E PROGRAMAS

IMPLANTAÇÕES PREVISTAS		
REGIÃO	ÁREA - KM²	VIAS INTERNAS (Km)
Bela Vista	2,4	36
Pinheiros	0,4	7,4
Santo Amaro	2,3	30,2
TOTAIS	5,1	73,6



VIA VERDE

PROJETO DE SEGURANÇA

PROJETO PILOTO – AV. DA LIBERDADE



- Av. Liberdade entre a Rua dos Estudantes e a Rua São Joaquim, sentido centro – bairro (750 m x 1,5 m);

CONTAGENS VOLUMÉTRICAS DE PEDESTRES - 03/09/15:

- **3535** pedestres no pico da manhã (7:30h às 8:30h)
- **5386** pedestres no pico da tarde (18:30h às 19:30h)
- utilizando a área de calçada com largura aproximada de **5,30m**, nas proximidades da R. São Joaquim;



VIA VERDE

PROJETO DE SEGURANÇA

PROJETO PILOTO – AV. DA LIBERDADE



CONTAGENS VOLUMÉTRICAS DE PEDESTRES - 03/09/15:

- Deste total, **0,5%** (pico manhã) e **5%** (pico tarde) **utilizam a pista de rolamento para realizar o deslocamento à pé**, percentual este que aumenta para **6,2%** (pico manhã) e **14%** (pico tarde) em direção à R. Fagundes, onde a calçada apresenta uma largura aproximada de **3,0m**.



FRENTE SEGURA

PROJETO DE SEGURANÇA

BOLSÕES PARA MOTOCICLETAS E BICICLETAS



MOTIVAÇÕES PARA A IMPLANTAÇÃO:

Diminui conflitos veiculares (moto x veículos)
na abertura da fase verde;

Aumenta a visibilidade de motos para os
pedestres em travessia, evitando atropelamentos
pela aparição súbita de motos entre veículos;

Os motociclistas têm **visibilidade dos pedestres
em travessia.**

FRENTE SEGURA

PROJETO DE SEGURANÇA

BOLSÕES PARA MOTOCICLETAS E BICICLETAS



BOXES IMPLANTADOS:

- ✓ 2013: 109;
- ✓ 2014: 71;
- ✓ 2015: 146 (meta = 200).
- ✓ TOTAL: **326**
(+ 71 boxes com projeto pronto)

VIAS IMPLANTADAS:

- Av. Faria Lima; Av. dos Bandeirantes; - Av. Eng. Caetano Álvares; Av. Prof. Francisco Morato; Radial Leste; Av. Tancredo Neves.

PREVISTO 2016: **100**



FAIXAS DIAGONAIS

PROJETO DE SEGURANÇA



FAIXAS DIAGONAIS

PROJETO DE SEGURANÇA

CRUZAMENTO	DATA DE IMPLANTAÇÃO	VOLUME PEDESTRES (pessoas / hora)			TEMPO DE TRAVESSIA (segundos)		
		PM	EP	PT	ANTERIOR	NOVO	GANHO
Rua Riachuelo x Rua Cristóvão Colombo	08/12/14	745	1771	1468	89	61	28
Av. Ipiranga x Av. São João	26/01/15	2400	2900	4700	159	88	71
Viaduto do Chá x Rua Cel. Xavier de Toledo	09/02/15	3000	4400	6800	135	73	62
Rua da Consolação x Rua Caio Prado	03/03/15	2200	2200	2200	127	77	50
Rua dos Estudantes x Rua Galvão Bueno x Pça da Liberdade	27/04/15			950	133	105	28
	VOLUME DE PEDESTRES ATENDIDO	35.734			MÉDIA DE GANHO DE TEMPO		48 seg



FAIXAS DIAGONAIS

PROJETO DE SEGURANÇA

REGIÃO	CRUZAMENTO
BRÁS	RUA ORIENTE X RUA BARÃO DE LADÁRIO
	RUA ORIENTE X RUA MILLER
	RUA ORIENTE X RUA MARIA MARCOLINA
	RUA ORIENTE X RUA CASIMIRO DE ABREU
	RUA ORIENTE X RUA XAVANTES
BRÁS	LARGO DA CONCÓRDIA X AV. RANGEL PESTANA X RUA JOAQUIM NABUCO
ITAIM BIBI	RUA JOAQUIM FLORIANO X RUA JOÃO CACHOEIRA
	RUA JOAQUIM FLORIANO X RUA BANDEIRA PAULISTA
HIGIENÓPOLIS	AV. HIGIENÓPOLIS X AV. ANGÉLICA
JARDIM PAULISTA	AL. SANTOS X RUA AUGUSTA
	AL. SANTOS X RUA PAMPLONA
	AL. SANTOS X RUA CAMPINAS
	AL. SANTOS X AL. JOAQUIM EUGÊNIO DE LIMA
	AL. SANTOS X AV. BRIG. LUÍS ANTÔNIO
LAPA	RUA CERRO CORÁ X RUA PIO XI
	RUA CERRO CORÁ X AV. SÃO GUALTER
BELÉM	RUA BRESSER X RUA DR. CARLOS BOTELHO
ITAQUERA	RUA PDE VIEGAS DE MENEZES X AV. CAMPANELLA
PARAÍSO	RUA MAESTRO CARDIM X RUA JOÃO JULIÃO

FAIXAS EXCLUSIVAS

Meta Implantação de 150 km de faixas exclusivas de ônibus



- A malha de faixas exclusivas é de 480,3 km implantados até setembro/2015.
- Até o final de 2016 serão 500 km de faixas implantadas.
- 13,3 km de projetos prontos para implantação.

META SUPERADA EM 260,2%

REDE CICLOVIÁRIA

Meta - Implantar uma rede de 400 km de vias cicláveis

São 357,0 km de estrutura cicloviária permanente, composta por:

- 260,4 km de ciclovias inauguradas nesta gestão;
- 64,7 km de ciclovias anteriores;
- 31,9 km de ciclorrotas.



Ciclistas mortos em acidentes:
2013: 35 - 2014: 47

65,2% DA META CUMPRIDA

REDE CICLOVIÁRIA

Meta - Implantar uma rede de 400 km de vias cicláveis



Situação de projetos:

260,4 km = Implantação até 06/10/15

12,5 km = Em processo de implantação/liberação

34,9 km = Projetos em estoque

112,6 km = Projetos em revisão/suspensos

36,0 km = Projetos executados terceiros/sinalização CET

25,9 km = Projetos executados terceiros

482,3km
Infraestrutura ciclovária



PROGRAMA DE REDUÇÃO E REGULARIZAÇÃO DE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA



REDUÇÃO E REGULARIZAÇÃO NO
SISTEMA VIÁRIO DE TRÂNSITO RÁPIDO
E ARTERIAL

REALIZADO ATÉ 28/10/2015:

403,9 km

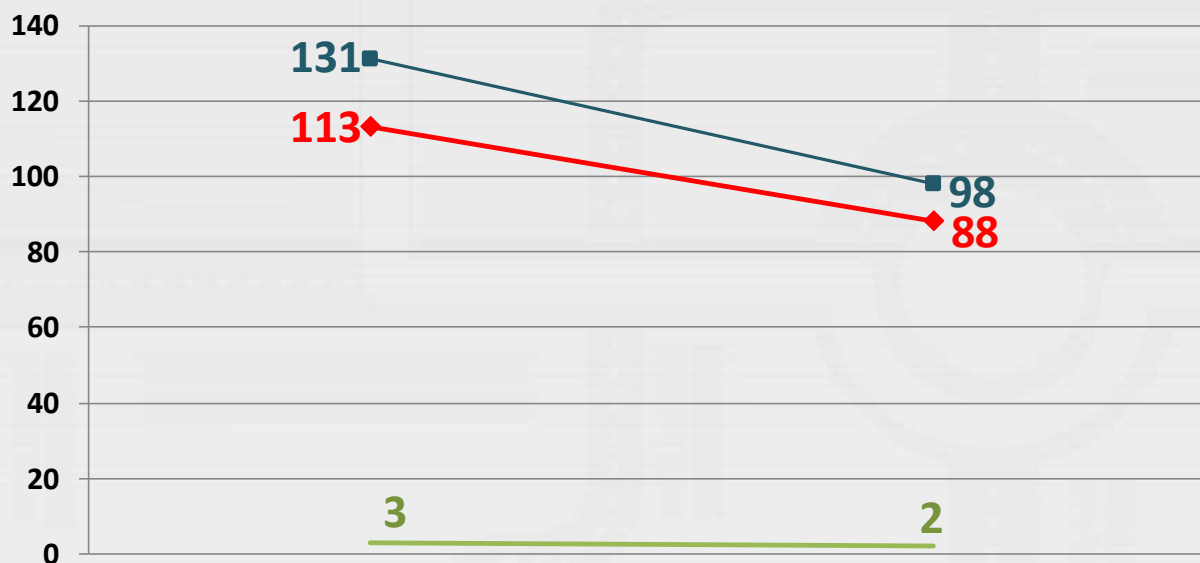
PREVISTO ATÉ DEZEMBRO / 2015:

700 km

PROGRAMA DE REDUÇÃO E REGULARIZAÇÃO DE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA

AVALIAÇÃO DE IMPACTOS (6 MESES ANTES x 6 MESES APÓS – de 60 para 50 km/h))

Vias avaliadas (total de 14,0 km): Av. Luís Dumont Villares; Rua Clélia; Rua Guaicurus; Av. Zaki Narchi; Rua Dr. Zuquim; Av. Ibirapuera.



Comparativo 6 meses antes x 6 meses após a implantação

◆ TOTAL DE ACIDENTES E ATROPELAMENTOS ■ TOTAL DE FERIDOS — TOTAL DE MORTOS

GANHOS

-22,1%

acidentes e
atropelamentos

-25,2%

feridos

-33,3%

mortos



Evolução mensal dos valores anuais móveis (*) do total de mortes em acidentes de trânsito nas Marginais Tietê e Pinheiros



(*) Abrangem um período de 12 meses que se encerra no mês consultado.

PROGRAMA DE REDUÇÃO E REGULARIZAÇÃO DE VELOCIDADE MÁXIMA

AVALIAÇÃO DE IMPACTOS (PROJEÇÕES)

As vias de trânsito rápido e arteriais I (aprox. 700 km) apresentaram em 2014:

- Atropelamentos: 2620 (45% do total de 5.771);
- Acidentes com vítimas: 10.065 (56,7% do total de 17.776)
- Feridos: 14.866 (52% do total de 28.618)
- Mortos: 618 (49,5% do total de 1.249)

Projetando os mesmos índices de redução dos 14km de vias avaliadas aos 700km de vias de trânsito rápido e arteriais I:

22,1% acidentes e atropelamentos: - 2800

25,2% feridos: - 3700 (Economia de R\$ 6.271.759,00 em atendimento hospitalar)*

33,3% mortos: -200 (Economia de R\$ 59.822.876,00)**

*FONTE: SMS/SIH – CUSTO MÉDIO DE AUTORIZAÇÕES DE INTERNAÇÃO HOSPITALAR DECORRENTES DE ACIDENTES DE TRÂNSITO – SETEMBRO / 2015 – R\$ 1695,07

**FONTE IPEA - CUSTO POR MORTE EM ACIDENTE DE TRÂNSITO - VALOR ATUALIZADO IGPM SETEMBRO 2015 - R\$ 299.114,38

LEITOS HOSPITALARES

Atendimentos prestados na Rede Municipal de Saúde referentes à Acidentes de Trânsito e Transporte (ATT) em 2014

Autorizações de Internações Hospitalares (AIH) - valor total e médio, e permanência - Acidentes de Trânsito e Transporte (ATT) ocorridos no MSP, 2014

Tipo ATT	Freq AIH	Valor Total	Média AIH (R\$)	Permanência (em dias)	Média perm (em dias)
Pedestre traumatizado acid transporte	2.714	4.855.892,15	1.789,20	19.847	7,3
Ciclista traum em acid transporte	462	615.584,13	1.332,43	2.397	5,2
Demais acid trânsito e transporte	431	756.693,70	1.755,67	2.585	6,0
Motocic traum em acid transporte	5.104	8.235.602,46	1.613,56	29.072	5,7
Ocupante de veículo traumatiz em ATT	864	1.766.533,67	2.044,60	5.835	6,8
Total	9.575	16.230.306,11	1.695,07	59.736	6,2

Equivale ao atendimento de 33,5% do total de 28.618 feridos em acidentes de trânsito no município em 2014

LEITOS HOSPITALARES

Atendimentos prestados na Rede SUS referentes à Acidentes de Trânsito e Transporte (ATT) em 2014

Considerando a projeção de redução de feridos e mortos proporcionado pelo PRRV (redução em 2015 de 3700 feridos e 200 mortes - base: 2014), temos a

Liberação de 60 leitos hospitalares por dia

(3700 acidentados dividido por 365 dias = 10,1 atendidos/dia; como a média de prazo de internação é de 6 dias, e naturalmente os atendimentos se sobrepõe no tempo, temos $10,1 \times 6 = 60,6$ leitos)

R\$ 6.271.426,00 a menos em despesas hospitalares*

R\$ 59.822.876,00 a menos em custos sociais devido às mortes evitadas**

***FONTE:** SMS/SIH – CUSTO MÉDIO DE AUTORIZAÇÕES DE INTERNAÇÃO HOSPITALAR DECORRENTES DE ACIDENTES DE TRÂNSITO – SETEMBRO / 2015 – R\$ 1695,07

****FONTE** IPEA - CUSTO POR MORTE EM ACIDENTE DE TRÂNSITO - VALOR ATUALIZADO IGPM SETEMBRO 2015 - R\$ 299.114,38

AÇÕES E PROGRAMAS

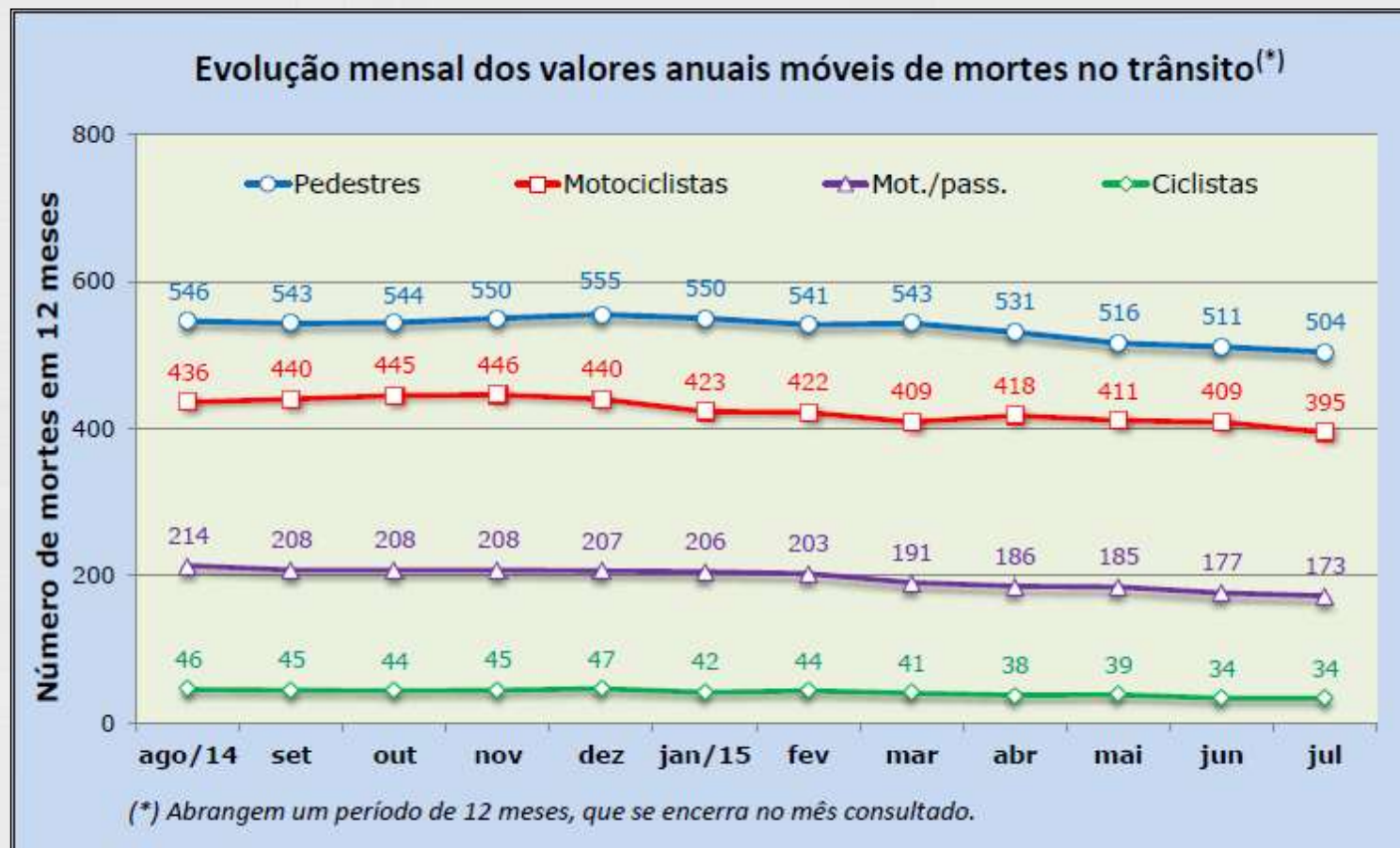
EM PROL DA MOBILIDADE E COMPARTILHAMENTO SEGURO DO ESPAÇO URBANO

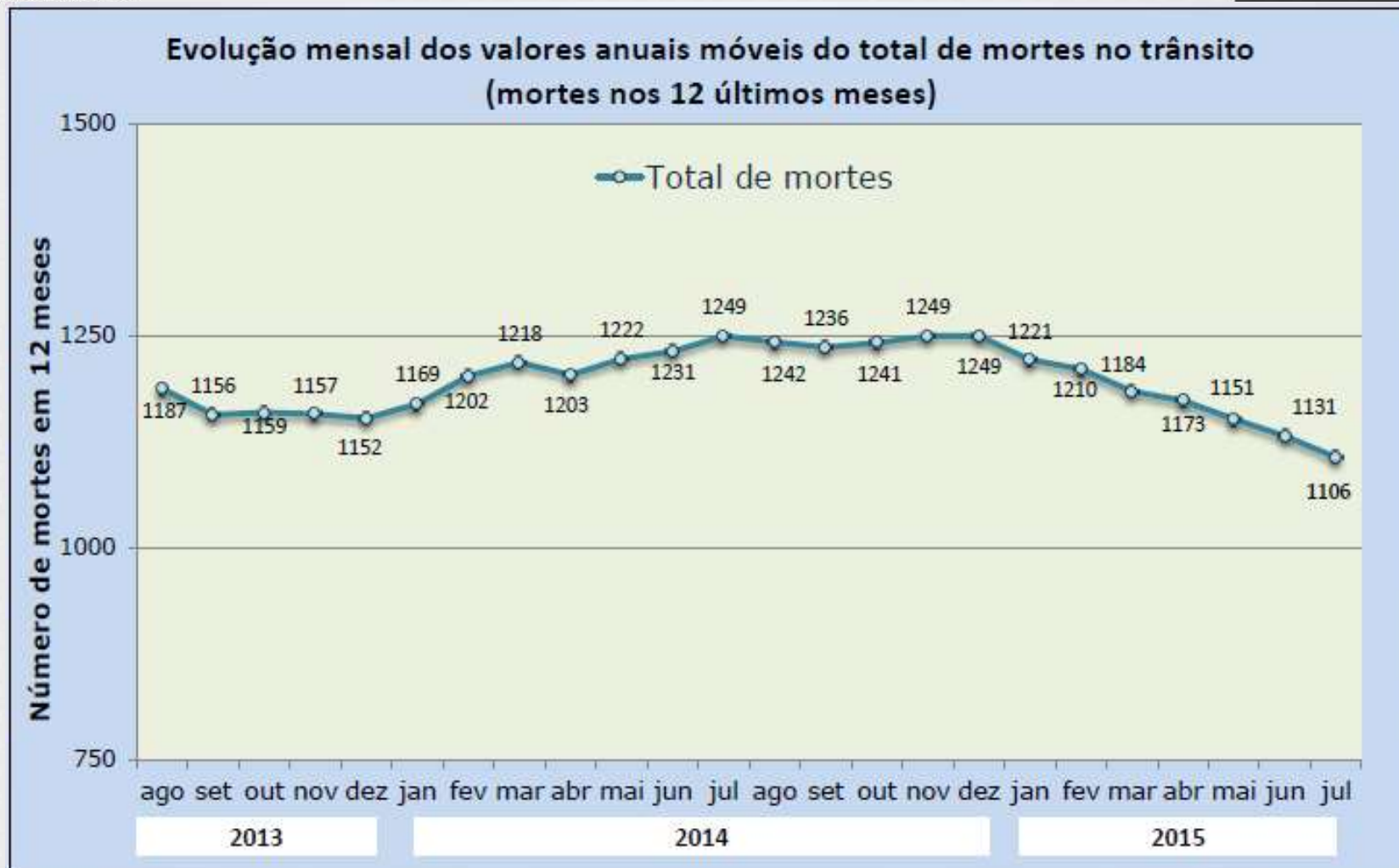
Ações para a redução de acidentes	Programa/Ação Educativa	
Redução e Regularização de Velocidade Máxima Permitida	Esquetes teatrais	• Portal Interativo
Área 40	Orientadores de travessia	• Folder eletrônico para escolas e empresas no entorno da implantação
Faixa Diagonal	Ação com mímicos; distribuição de folhetos educativos	• Palestras em empresas, escolas e público em geral
Faixas exclusivas e corredores	Esquetes teatrais em terminais e no interior de ônibus	• Cursos presenciais e a distância para ciclistas, condutores e educadores
Rede Cicloviária	Vivência com universitários e ensino médio - Reconhecimento do espaço urbano e utilização dos diferentes modais	• Atividades com público escolar e eventos
Projetos de Segurança	Indicação de escolas e análise de entorno; Atividades educativas após implantação; E-mail de divulgação para escolas do entorno.	
Frente Segura	Pesquisa Qualitativa; Cursos para motociclistas e ciclistas	
Prefeitura no Bairro	Palestra para condutores; Atividades com escolares; Tenda, Mímicos com Travessia de escolares; Operador na Escola. Atendimento até setembro 2015: 43.754 participantes	

Atendimento de janeiro a setembro 2015: 396.782 participantes (presencial e virtual)



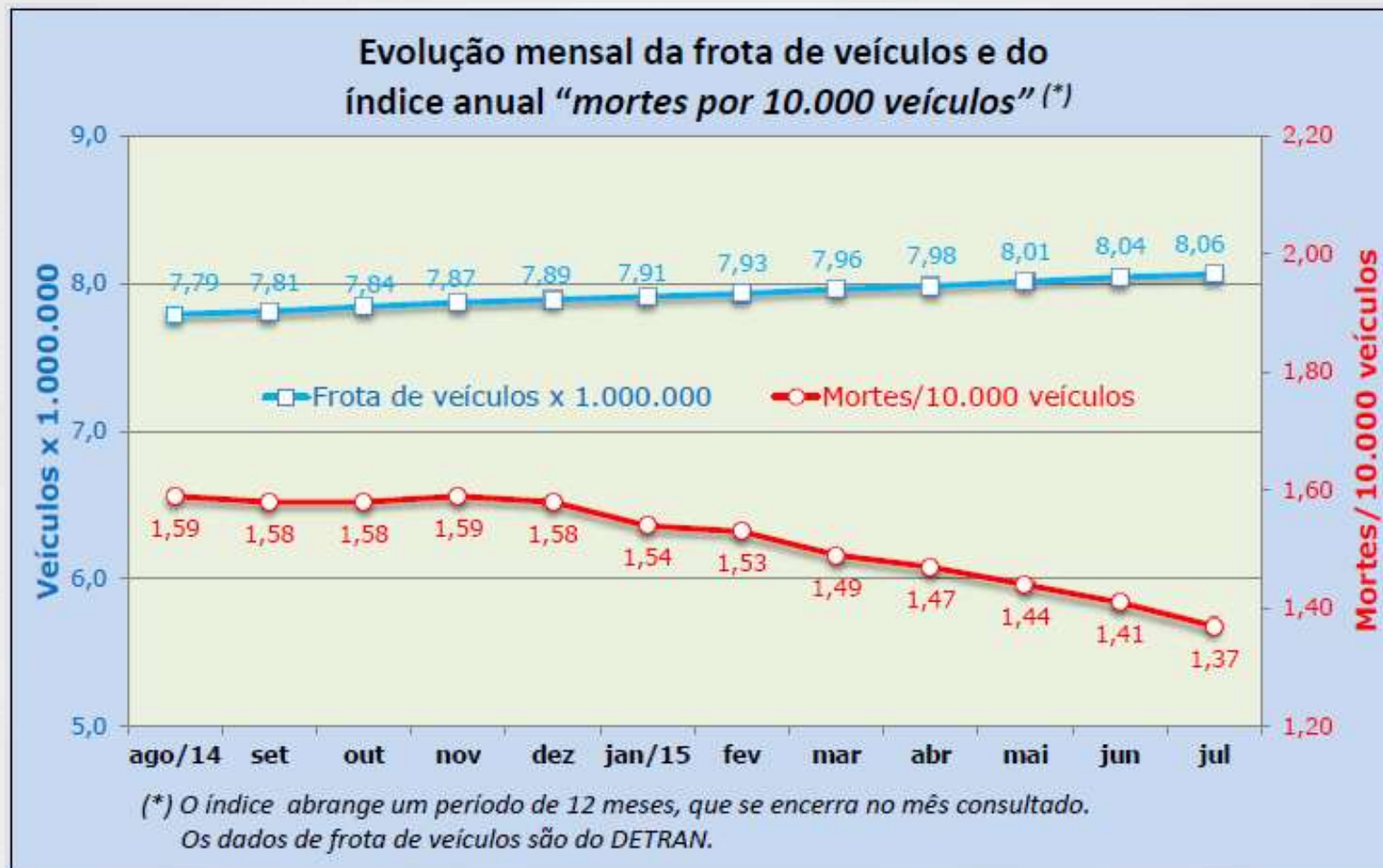
EVOLUÇÃO DA REDUÇÃO DOS ÍNDICES DE ACIDENTES







EVOLUÇÃO DA REDUÇÃO DOS ÍNDICES DE ACIDENTES





EVOLUÇÃO DA REDUÇÃO DOS ÍNDICES DE ACIDENTES

Evolução mensal da população e do índice "mortes por 100.000 habitantes" (**)



(*) População oficial segundo estimativa do IBGE. Para os demais meses a estimativa é da CET.

(**) O índice abrange um período de 12 meses, que se encerra no mês consultado.



**DIRETORIA DE PLANEJAMENTO, PROJETOS E
EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO**



PREFEITURA DE
SÃO PAULO
TRANSPORTES

CMTT

CONSELHO MUNICIPAL DE
TRANSPORTE E TRÂNSITO

DEBATE





ENCERRAMENTO

www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/transporte

www.facebook.com/cmttsp

cmtt@prefeitura.sp.gov.br