

Jornal da Tarde

Falta de equipamentos leva risco para túneis da capital

Mangueiras de hidrantes e extintores são furtados, e a

Prefeitura não os recoloca; limpeza é precária e as infiltrações são comuns

FABIANO NUNES

fabiano.nunes@grupos estado.com.br

A segurança nos principais túneis de São Paulo está comprometida. O **Jornal da Tarde** visitou 11 passagens subterrâneas da capital e todas apresentam falta de extintor ou de hidrantes. No ano passado, o Ministério Público abriu inquérito para averiguar a ausência desses equipamentos e iluminação nos túneis. Mesmo assim as falhas de segurança persistem.

Uma instrução técnica do Corpo de Bombeiros, definida em lei de 2001, determina que túneis com extensão acima de 200 metros devem ter extintores portáteis, rotas de fuga, saídas de emergência e sistema de proteção por hidrantes. Dos 11 túneis visitados pela reportagem, três – Anhangabaú, Nove de Julho e Ligação Leste-Oeste – não têm nenhum equipamento. No fim de novembro um carro bateu dentro do túnel da Ligação Leste-Oeste e ficou todo carbonizado.

O engenheiro Anthony Brow, coordenador da comissão especial de estudo sobre segurança em túneis da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), diz que há um risco gravíssimo na segurança quando o túnel não conta com esses itens de segurança. "Os sistemas de combate a incêndio e de ventilação precisam estar sempre funcionando 100%. Mas a Prefeitura não trabalha na prevenção, ela só corrige falhas e danos. O que é muito errado, pois cria insegurança, e no caso dos túneis, resulta em caos desnecessário e muitos prejuízos", explicou.

De acordo com o Ministério Público, o Corpo de Bombeiros deve fazer uma nova vistoria em todos os túneis da capital nas próximas semanas. A ação do MP fez a Prefeitura instalar novos extintores nas principais passagens subterrâ-

neas desde agosto, mas os equipamentos continuam sendo furtados. Nos túneis Max Feffer e Fernando Vieira de Mello, na zona oeste da capital, o espaço reservado para esses equipamentos já está vazio. Segundo o Corpo de Bombeiros, em caso de incêndio, a fumaça pode intoxicar os motoristas e dificultar a chegada de socorro, principalmente em túneis mais extensos, como o Ayrton Senna, que tem 3,6 km.

As mangueiras de hidrante também foram furtadas em todos os túneis onde antes havia este item. "A chance de um carro incendiar no túnel é a mesma de isso acontecer numa via. Mas no túnel o risco é maior, porque o incêndio pode provocar danos na estrutura. A gente caiu num nível de degradação social que leva uma pessoa a furtar um item essencial de segurança", afirmou o engenheiro Tarcsio Barreto Celestino, consultor do Comitê Brasileiro de Túneis.

O advogado Maurício Januzzi, presidente da comissão de Trânsito da OAB-SP, diz que a manutenção nos túneis é prejudicada pela demora no processo de licitação. "Há dois anos era muito mais precário. Ainda assim, quando um extintor é furtado, por exemplo, a Prefeitura tem que abrir uma nova licitação e isso leva tempo. Uma saída seria exigir que a empresa responsável pela construção cuide também da manutenção e da troca dos equipamentos por um período."

Outra falha, de acordo com ele, está na fiscalização da estrutura. "Quem fiscaliza a segurança desses túneis é a própria Prefeitura. Então é feita vista grossa. A inspeção deveria ser feita de maneira mais rigorosa, em último caso, se necessário, até interditar. A ação do MP serve para apurar as responsabilidades e cobrar as ações de manutenção", disse. ::

Prefeitura diz que em 2012 as obras serão realizadas

A Prefeitura disse que estão em andamento licitações para as reformas dos hidrantes dos túneis Max Feffer e Fernando Vieira de Mello. Os serviços serão contratados em 2012 e, futuramente, serão realizadas as licitações para os demais túneis. Quando um extintor é furtado, outro é comprado após licitação, informou a Prefeitura. Até o fim do ano, a administração também promete renovar a iluminação de nove túneis. A CET está fazendo um levantamento das condições dos painéis eletrônicos para contratar uma empresa que irá fazer a substituição e manutenção. Já as infiltrações serão resolvidas por obras da Secretaria de Infraestrutura Urbana, que contratará os serviços em 2012.

Recorte e cobre

Nova iluminação até o fim do ano

A Prefeitura disse que até o fim deste mês os túneis Max Feffer, Fernando Vieira de Mello, Anhangabaú, São Gabriel e Noite Ilustrada, além das passagens subterrâneas Paulista e Tom Jobim, receberão iluminação com luminárias de LED.

sua opinião



A voz e a vez do leitor

As cartas devem ser dirigidas à seção A Voz e a Vez do Leitor - Rua Américo Vespúcio, 1.001, Jardim Platina, Osasco (SP), CEP 06273-070, ou por correio eletrônico para o e-mail diariodolector@diariosp.com.br, informando nome, RG e endereço completos e um número de telefone para contato. O DIÁRIO recomenda cartas de até 380 toques e se reserva o direito de publicar apenas trechos.

Favela cresce e lixo se acumula na calçada

Há alguns anos, em frente ao número 2.730 da Avenida Raimundo Pereira de Magalhães, em Pirituba, formou-se uma favela que cresce a cada dia. O lixo dessa favela é jogado na calçada,

onde permanece por vários dias e observa-se a formação de focos de mosquitos, além do mau cheiro. A Subprefeitura Pirituba-Jaraguá, responsável pela área, não disponibiliza coletas de lixo periódicas para o local. Portanto, o risco de doenças, principalmente dengue, é iminente.

_Haroldo Lopes, capital.

Pracinha na Rua Caravela Rosa não tem um poste de iluminação



Pracinha de parque linear do córrego Ipiranguinha está sem energia e vira ponto ideal para festas noturnas

A escuridão da pracinha nas margens do córrego Ipiranguinha é perfeita para as festas que rolam por toda a noite, na Rua Caravela Rosa, Vila Formosa, Zona Leste. Além das festas, o perigo tira a paz da vizinhança.

— Bagunça aqui é toda a noite. É um perigo, pois tem muito noia. Estão mexendo no meu caminhão direito, outro dia ele estava com a capa da bateria aberta, não roubaram porque eu vim correndo, senão

tinham roubado mais uma vez — contou o motorista Marcelo Pereira dos Santos, de 42 anos.

A operadora de telemarketing Neide Silva, 42, relata que muitas vezes é preciso acionar a polícia para acabar com a festa dos carros de som.

Neide repara que apesar das manutenções realizadas pelas prefeituras, as obras no córrego não foram terminadas. Um gradil de proteção instalado em suas margens só vai até a metade da rua.

E MAIS!

Os postes de iluminação estão apenas do lado das residências da Rua Caravela Rosa

CLEBER ARRUDA

BATE PRONTO

Neide Silva, 42, moradora

O que é comum acontecer na praça por conta da falta da iluminação?

A escuridão é um problema. Não tem um poste de iluminação daquele lado da praça. Sempre tem gente que vem com carro, liga o som e fica até altas horas. A gente chama a polícia, eles baixam o volume, mas continuam por aqui. Depois encontramos preservativos, cápsulas de drogas...

Vocês já procuraram a solução para a iluminação do parque?

Já fomos atrás sim, mas nos falaram que não compensa colocar energia aqui na beira de córrego. A única coisa que eles fazem por aqui é limpar os bueiros e colocar os remédios para os ratos, porque a gente chama também. Sem contar que não terminaram as obras do córrego.

Prefeitura vai avaliar a região

Sobre a iluminação do parque linear, o Departamento de Iluminação Pública (Ilume) informou que irá encaminhar uma equipe de técnicos ao local para averiguar a situação e tomar as devidas providências.

A respeito da falta do gradil ao lado do córrego Ipiranguinha, a Subprefeitura de Aricanduva, responsável pela área, informou que a obra de contenção de encosta já foi licitada. E deve ocorrer em breve.

“SÃO COTTADINHOS. ELES SENTAM AÍ E NÃO MEXEM COM A GENTE. TEM MUITOS. A GENTE PASSA PERTO, MAS ELES NÃO FAZEM NADA”.

APOSENTADA ZENAIDE DOMINGOS, 67, MORADORA SOBRE OS USUÁRIOS DE DROGAS NA PRAÇA



Operação de limpeza na capital paulista

(08:31) - 12/12/2011 (Fonte: SBT - Jornal do SBT - Manhã - 12/12/2011 06:00)

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=18150531&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=V>

Limpeza pública será feita também aos finais de semana; Ruas próximas ao metrô serão contempladas

(08:44) - 10/12/2011 (Fonte: Rádio Jovem Pan AM - SP - Jornal da Manhã - 10/12/2011 08:02)

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=18142099&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=A>

Prefeitura interdita toda a extensão da Marginal Tietê para limpeza

(07:34) - 10/12/2011 (Fonte: Rádio Bandeirantes AM - SP - O Pulo do Gato - 10/12/2011 06:41)

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=18141732&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=A>