

Jornal da Tarde
Editorial

É preciso completar a reforma da Marginal



Desde que se concluiu há dois anos a parte mais cara da reforma da Marginal do Tietê – a construção de nova pista no canteiro central, com três faixas de rolamento nos dois sentidos –, ficou evidente a falta de empenho em fazer a mais barata, mas nem por isso menos importante, a começar pelo sistema de sinalização horizontal, o que comprometeu os resultados esperados dessa obra. A Dersa chegou a ser punida com pesada multa no começo de setembro de 2010 por não ter cumprido compromisso assumido com o Ministério Público Estadual de concluir a implantação desse sistema até fim do mês anterior.

Pouco se avançou desde então nessas obras de acabamento, como mostrou reportagem do **Jornal da Tarde**. A principal queixa dos que utilizam essa via é a deficiência da iluminação, essencial para desenvolver com segurança, à noite, a velocidade permitida e também evitar o risco de assalto no caso de problema mecânico com os veículos. O descon-

trole nesse setor é tão grande que, durante no dia, pelo contrário, se constatou que muitas lâmpadas ficam acesas, por problemas no equipamento fotoelétrico que regula o sistema de iluminação.

Segundo o Departamento de Iluminação Pública da Prefeitura (Ilume), entre as principais causas do apagão em vários trechos da Marginal estão o vandalismo e o furto de cabos. As quais se deve certamente acrescentar a falta de manutenção adequada do sistema. Tudo isso pode explicar o que se passa, mas não jus-

Ficou faltando a parte mais barata, mas não menos importante, da reforma da Marginal do Tietê

tifica a ausência de providências necessárias para garantir boa iluminação a uma das vias mais importantes para o trânsito da capital.

Outra obra prevista no projeto de reforma da Marginal, e que ainda não saiu do papel, é a im-

plantação nessa via de um sistema de monitoramento inteligente de trânsito, com câmeras, painéis luminosos para dar aos motoristas informações sobre o tráfego e sensores para detectar a altura dos veículos e advertir os motoristas, se ela não for compatível com as pontes. Isto possibilitará limitar ao máximo os casos, hoje frequentes, de caminhões muito altos que ficam entalados, provocando congestionamentos. Esse sistema permitirá disciplinar o trânsito e tirar o máximo proveito da ampliação da Marginal do Tietê, com reflexos positivos em grande parte do sistema viário da cidade.

Quanto à progressiva redução dos efeitos positivos para o trânsito, tanto da reforma da Marginal como da restrição à circulação de caminhões pesados – também apontada pela reportagem –, ela em nada reduz a importância de uma e de outra. Isso é inevitável, tendo em vista o crescimento rápido e contínuo da frota de veículos da capital. Mas não se deve perder de vista que, sem aquela obra e aquela medida restritiva, a situação hoje seria, com certeza, muito pior.

Lâmpada de rua da zona norte ficava acesa durante o dia

☞ Problemas com a iluminação pública levaram o leitor Manoel Oliveira Júnior a escrever para o **Jornal da Tarde**. Ele relata o caso de uma lâmpada na Rua Napoleão Mendes de Almeida, no Parque Nações Unidas, na zona norte, que fica acesa durante a noite e o dia. Em 2007, o serviço público havia trocado a lâmpada, porém, alegou que existia um problema no dispositivo, que nunca foi solucionado. Após cinco anos, Manoel reclama que a luz voltou a ficar acesa 24 horas e que, apesar de tentar contactar o órgão responsável, não

obteve retorno. Manoel e os moradores de seu condomínio necessitam que o problema seja resolvido.

DA REDAÇÃO: A Secretaria de Serviços, por meio do Departamento de Iluminação Pública (Ilume), informou que uma equipe de manutenção foi ao local no último dia 7 e substituiu o equipamento que mantinha as lâmpadas acesas. Além disso, no dia 9, uma outra equipe retornou ao local e constatou a normalização do sistema de iluminação.

Diretor da coleta seletiva Valdecir Papazissis fala sobre ampliação do serviço na capital

Mapa do site G1 coleta informações de pontos de descarte irregular de lixo. Âncora diz que a região mais denunciada é a zona leste, com um ponto que foi denunciado 35 vezes. Âncora frisa que o problema se deve à falta de organização das cooperativas, um trabalho que deveria ser feito pela prefeitura. Segundo o diretor de coleta, há 20 cooperativas conveniadas e mais 36 grupos que recebem os excedentes das cooperativas. Âncora diz que nem os funcionários da coleta seletiva sabem os horários para a retirada do lixo nas portas de casa. Em alguns supermercados há pontos de coleta de lixo reciclável, aproveitando este serviço, a decoradora Regina Baroni, que possui coleta seletiva no bairro em que reside prefere trazer embalagens por não confiar no serviço feito pela prefeitura. O horário flexível é um dos problemas da coleta seletiva. Apenas 23 caminhões fazem o serviço porta-a-porta e atendem menos da metade de domicílios. Outro problema é a condição do material que chega aos catadores. Para resolver o problema, a coordenadora da cooperativa diz que mudando a forma como se faz a coleta, mudaria a quantidade de aproveitamento desses materiais. Muitos telespectadores reclamam que caminhão da coleta não mais circula no bairro onde mora. De todo o lixo que a capital produz, apenas 1,5 % é reciclado. O diretor de coleta seletiva de São Paulo Valdecir Papazissis, orienta moradores a reclamarem através do 156 caso caminhão não passe em frente à casa. Ele acrescenta que existem projetos para ampliação da coleta juntamente com a EMURB e EMDURB, estas que estão fazendo reequilíbrio nos contratos de concessão, e neste será realizada a expansão da coleta escaladamente.

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=19215659&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=V>

SP + Limpa: Capital desperdiça R\$ 750 milhões por ano ao enterrar quase todo o lixo que produz

(07:39) - 12/4/2012 (Fonte: TV GLOBO - Bom Dia São Paulo - 12/04/2012 06:30)

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=19221334&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=V>

Moradores reclamam da falta de coleta de lixo em favelas da capital

<http://g1.globo.com/videos/sao-paulo/sptv-1edicao/t/quadros/v/moradores-reclamam-da-falta-de-coleta-de-lixo-em-favelas-da-capital/1690278/>

SP recicla apenas 1,5% do lixo recolhido

<http://g1.globo.com/sao-paulo/sao-paulo-mais-limpa/noticia/2012/04/sp-recicla-apenas-15-do-lixo-recolhido.html>

Prefeitura de SP gasta R\$ 1,4 bilhão por ano para coletar e transportar lixo na capital

<http://g1.globo.com/videos/sao-paulo/sptv-2edicao/t/edicoes/v/prefeitura-de-sp-gasta-r-14-bilhao-por-ano-para-coletar-e-transportar-lixo-na-capital/1899379/>

