

Bom dia! Segue clipping diário que engloba notícias de jornais, revistas, rádio, TV e web.

Jornais e Revistas

Estação SP – 10/08

INVESTIMENTO: A nova via exclusiva para bikes tem 4,1 km e custo aos cofres públicos, segundo a prefeitura, R\$ 77 milhões; São Paulo agora tem 293 km de ciclovias

Ciclovía sob o Minhocão é inaugurada ligando praça Roosevelt à Barra Funda

O prefeito Fernando Haddad (PT) inaugurou na manhã deste domingo (9) a ciclovía sob o Minhocão, na região central de São Paulo. Com 4,1 km, ela liga a praça Roosevelt ao terminal de ônibus e Metrô da Barra Funda. A nova pista passa pelas ruas Amaral Gurgel e pelas avenidas São João,

General Olímpio da Silveira e Auro de Moura Andrade e fica boa parte do percurso no canteiro central.

Essa área embaixo do elevador Costa e Silva teve que ser alargada em alguns pontos para acomodar os dois sentidos da ciclovía e os pontos de ônibus do corredor exclusivo que já

existia no local. A iluminação também foi ampliada e as lâmpadas foram trocadas por luminárias de LED, mais modernas e econômicas.

Segundo a prefeitura, a obra, iniciada em janeiro, custou R\$ 77 milhões.

Com a nova pista de bicicletas, a gestão Haddad já entregou 293 km de ciclovias. A meta do prefeito é chegar a 400 km até o fim do mandato, no ano que vem. Para implantação do trecho na rua Dr. Frederico Steidel, a via, que operava com mão dupla de direção, passou a ter mão única, com sentido do Arouche para a avenida São João. Ciclistas elogiaram a

qualidade do piso e da sinalização da nova ciclovía, e afirmam que ela dá mais segurança para pedalar em uma região de tráfego muito movimentado. "Agora dá pra andar sem medo. Antes eu pedalava aqui e os carros e ônibus passavam tirando fina, xingando. Hoje não teve isso", disse o zelador Severino Tavares, 36.

O professor José Luiz Bigoni, 75, usuário das linhas do corredor de ônibus da São João, também aprovou. "Ficou confortável, os pontos de ônibus ficaram com um espaço bom. Temos que saber dividir, cada bicicleta é um carro a menos, o

Fotos: Fábio Anantes/Secom



que é bom para os ônibus e para o meio ambiente", disse. Já o cozinheiro Manoel Pereira, 47, não ficou tão feliz com o que viu. "Para quem mora aqui é legal, mas eu moro longe

e só ando de ônibus, então não adianta nada. Acho que vai atrapalhar o passageiro, nos dias de semana os pontos ficam lotados e não vai caber todo mundo, não", afirmou.



Ciclovias da Consolação terão obras iniciadas neste mês

Para acomodar nova rota, faixas para automóveis terão a largura reduzida

Segundo secretário de Transportes, objetivo da prefeitura é fazer conexões entre circuitos já existentes

ANDRÉ MONTEIRO
DE SÃO PAULO

A Prefeitura de São Paulo vai começar ainda neste mês a implantar uma ciclovia na rua da Consolação, na região central de São Paulo.

De acordo com o secretário municipal de Transportes, Jilmar Tatto, a pista de bicicletas será feita nos dois sentidos da via, junto à calçada, e vai ligar a região dos Jardins à Biblioteca Municipal Mário de Andrade, no centro.

Inicialmente, a gestão Fernando Haddad (PT) planejava fazer a ciclovia no canteiro central, mas desistiu.

As faixas da Consolação terão a largura reduzida para acomodar as pistas de bicicletas que serão pintadas de cada lado -- a via tem três faixas de tráfego geral e uma exclusiva de ônibus nos dois sentidos.

Tatto não deu prazo para entregar a ciclovia. Disse que a implantação é simples, mas que provavelmente a rua será recapeada antes.

A nova pista terá conexões com a ciclovia feita na avenida Paulista e nas vias sob o Minhocão, inaugurada neste domingo (9).

Segundo Tatto, ciclovias no canteiro central serão implantadas em trechos das avenidas Pacaembu e Domingos de Morais. Nos próximos meses também deve ser feita uma pista ligando a Paulista ao parque Ibirapuera, passando pela rua Abílio Soares.

“Nossa preocupação agora é fazer as conexões que estão faltando, isso precisa ser feito para ampliar a ideia de rede”, afirmou.

O secretário disse ainda que a prefeitura vai “investir

pesado também na periferia”.
minhocão

A ciclovia feita embaixo do Minhocão tem 4,1 km e liga a praça Roosevelt à Barra Funda. Passa pela rua Amaral Gurgel e pelas avenidas São João, General Olímpio da Silveira e Auro de Moura Andrade e fica boa parte do percurso no canteiro central.

O canteiro foi alargado em alguns pontos para acomodar os dois sentidos da ciclovia e os pontos de ônibus do corredor que já existia ali.

A iluminação também foi reformada e ganhou luminárias de LED. Segundo a prefeitura, a obra, iniciada em janeiro e prometida para junho, custou R\$ 7,7 milhões.

Com ela, a gestão Haddad entregou 293 km de ciclovias. A meta do prefeito é chegar a 400 km até o ano que vem.

Ciclistas elogiaram. “Agora dá pra andar sem medo. Antes eu pedalava aqui e os carros e ônibus passavam tirando fina”, disse o zelador Severino Tavares, 36.

Pedestres também aprovaram, mas há críticas. “Para quem mora aqui é legal, mas eu moro longe e só ando de ônibus, então não adianta. Acho que vai atrapalhar o passageiro, nos dias de semana os pontos ficam lotados e não vai caber todo mundo”, afirmou Manoel Pereira, 47.

Haddad disse que o uso da nova ciclovia será acompanhado por técnicos da prefeitura, e que poderão ser feitas readequações no projeto se houver necessidade.



Nova ciclovia

Com ciclistas em festa e motoristas irritados, prefeito Fernando Haddad inaugurou ciclovia de 4,1 quilômetros sob o Minhocão. METRÓPOLE / PÁG. A16



O ESTADO DE S. PAULO

Minhocão

Entre elogios e críticas, Haddad inaugura nova ciclovia. Pág. A16

Sob críticas, Minhocão ganha ciclovia

Obra começa na Consolação ainda este mês; na Amaral Gurgel, equipamento motiva elogios de ciclistas e queixas de pedestres e motoristas

Felipe Resk

O prefeito Fernando Haddad (PT) inaugurou na manhã de ontem a ciclovia de 4,1 quilômetros que passa sob o Elevado Costa e Silva, o Minhocão, e liga a Praça Roosevelt, no centro, ao Terminal Rodoviário Barra Funda, na zona oeste. O equipamento recebeu elogios dos usuários de bicicleta, mas também se tornou alvo de críticas de pedestres. Neste mês, a Prefeitura inicia obras para construção de ciclovia na Rua da Consolação.

O evento de ontem, que ainda foi marcado por uma manifestação de moradores a favor do desmonte do Minhocão, repetiu um dos principais conflitos políticos enfrentados por Haddad: ciclistas em festa e motoristas irritados. A nova ciclovia tem trechos na Rua Amaral Gurgel e nas Avenidas São João, General Olímpio da Silveira e Auro de Moura Andrade.

Para o equipamento funcionar, foi preciso alargar parte do canteiro central, onde também ficam paradas de ônibus, além de instalar barras de proteção entre pedestres e ciclistas. A iluminação também foi ampliada e o local recebeu lâmpadas de LED. Ao todo, a obra custou R\$ 7,7 milhões.

Requalificação. Segundo Haddad, a ciclovia do Minhocão faz parte de um "processo de requalificação do centro". A Prefeitura também afirma que acolheu os moradores de rua que viviam no local e se dispuseram a ir para abrigos ou voltar para suas cidades de origem.

Vestindo camisa polo e calça jeans, o prefeito chegou com mais de meia hora de atraso na Amaral Gurgel, onde ciclistas o esperavam desde antes das 10 horas, horário marcado para a inauguração. No Dia dos Pais, ele apareceu acompanhado do

'Um setor não quer licitação do ônibus'

● O secretário Jilmar Tatto afirmou ontem que existem "forças" em São Paulo que atuam para barrar a nova licitação do transporte público. "Tem um setor que não quer a licitação porque baixa o preço e aumenta o controle", afirmou. "Pessoas chegaram pra mim e falaram: 'Para que licitação? Vamos jogar para o ano que vem, deixar para depois'", disse, após ser questionado se acataria o pedido de algumas entidades e adiaria em 60 dias a consulta pública sobre os contratos de ônibus. O secretário também afirmou que vai reunir-se com as entidades e entender se é um questionamento "sincero" ou "jogada política". / F.R.

filho, Frederico Haddad, e dava poucos sinais de que iria montar em uma bicicleta.

No local, Haddad encontrou um grupo formado por cerca de 20 moradores que, com cartazes e faixas, pediam o fim do Minhocão, alegando sofrer transtornos por causa da poluição e do barulho do trânsito na região. "Essa iniciativas são importantes para chamar a atenção para o debate", afirmou o prefeito a uma das ativistas, antes de se dirigir para uma coletiva de imprensa. Os manifestantes também entregaram uma carta pedindo ao prefeito que "tenha compaixão dos mais de 230 moradores e eleitores".

Enquanto Haddad falava com os repórteres, dois motoristas passaram pela Rua Amaral Gurgel xingando o prefeito em um intervalo de menos de dois minutos. Imediatamente, os participantes do evento reagiram com vaias. O prefeito continuou falando normalmente,



Bike no Dia dos Pais. Após inauguração, Haddad pedalou até Food Park próximo da Estação Marechal Deodoro do Metrô

como se não tivesse ouvido.

"As vezes, é por encomenda que se faz isso. Não vamos dar bola para uma minoria que não tem democracia", afirmou, quando questionado se aquilo o incomodava. Também disse que havia temas mais importantes para se preocupar, como o caso dos seis haitianos baleados no Glicério, em um possível ataque xenófobo. "A cidade de São Paulo não pode tolerar esse tipo de coisa."

Por fim, Haddad pedalou até um estacionamento de food trucks, ao lado da Estação Marechal Deodoro do Metrô, onde comeu um hambúrguer e tirou fotos com várias pessoas.

Repercussão. Enquanto esperava um ônibus para voltar para casa, a operadora de caixa Monique Lima, de 26 anos, reprovava a ciclovia. "Há muita criança, idoso e deficiente que atravessa aqui. Já não havia segurança, agora piorou", disse. Para ela, as



Atritos. Uso conjunto com pedestres causa preocupação

barras de ferro instaladas no local não são suficientes. "Quando menos se espera, uma criança sai de perto. Qualquer hora pode ter um acidente."

Apesar de elogiarem a iluminação e a sinalização do equipamento, ciclistas também se mostraram preocupados com os pontos cegos da ciclovia nos trechos em que há colunas do

Minhocão. "Corre o risco de atropelar alguém", disse Eraldo Ferreira, de 34 anos, que anda de bicicleta aos domingos.

Já a tradutora Rosália Munhoz, de 58 anos, comemorava a instalação. "Acabei de encontrar uma vizinha que está feliz porque vai poder levar a filha para a creche de bicicleta e em segurança", disse. Sobre possí-

veis riscos, Haddad afirmou que faria ajustes na ciclovia, caso fossem necessários.

Consolação. No evento, o secretário Municipal de Transportes, Jilmar Tatto, informou que vai iniciar as obras na Rua da Consolação neste mês. A via deve passar por reapecamento e ganhar nova sinalização.

Com uma faixa para bicicletas em cada sentido da rua, a ciclovia, que se conectará com a Avenida Paulista, será instalada ao lado das calçadas, de acordo com Tatto. O primeiro trecho que deve ser construído ligará a Rua Caio Prado à Praça Dom José Gaspar, onde já há um equipamento instalado.

Segundo Tatto, 265 quilômetros já foram construídos na cidade. A meta é chegar aos 400 quilômetros. "Nossa preocupação é fazer as conexões que faltam e investir pesado na periferia, ligando estações de trem e terminais de ônibus."

TRANSPORTE

Haddad inaugura ciclovia embaixo do minhocão

» FELIPE RESK
DA AGÊNCIA ESTADO

Ciclistas em festas e motoristas de carro irritados. Um dos principais conflitos políticos enfrentados pela gestão Fernando Haddad (PT) se repetiu na manhã de ontem durante inauguração da ciclovia de 4,1 quilômetros que passa sob o Elevado Costa e Silva, o Minhocão, e liga a Praça Roosevelt, no centro, ao Terminal Rodoviário Barra Funda, na zona oeste. O evento também foi marcado por uma manifestação de moradores a favor do desmonte do Minhocão.

Vestindo camisa polo e calça jeans, o prefeito chegou com mais de meia hora de atraso na Rua Amaral Gurgel, onde ciclistas o esperavam desde antes das 10 horas, horário marcado para inauguração. Em dia dos pais, ele apareceu acompanhado do filho Frederico Haddad e dava poucos sinais de que iria montar em uma bicicleta.

No local, Haddad encontrou um grupo de moradores que, com cartazes e faixas, pediam o fim do Minhocão, alegando sofrer transtornos por causa da poluição e do barulho do trânsito. “Essa iniciativas são importantes para chamar atenção para o debate”, afirmou o prefeito a uma das ativistas, antes de se dirigir para coletiva de imprensa.



Mesmo sob protestos, Fernando Haddad inaugurou a ciclovia

sa. Os manifestantes também entregaram uma carta pedindo ao prefeito que “tenha compaixão dos mais de 230 moradores-eleitores”.

Enquanto Haddad falava com os repórteres, dois motoristas passaram pela Rua Amaral Gurgel xingando o prefeito em um intervalo de menos de dois minutos. “Haddad filho da...”, gritaram de dentro dos veículos. Imediatamente, os participantes do evento reagiram com vaias. O prefeito continuou falando normalmente, como se não tivesse ouvido.

“Às vezes, é por encomenda que se faz isso. Não vamos dar bola para uma minoria que não tem democracia”, afirmou, após ser questionado se aquilo o incomodava. Depois, disse que havia

temas mais importantes para se preocupar, como os seis haitianos baleados no Glicério, em um possível ataque xenofóbico. Após dar por inaugurado o equipamento, Haddad pedalou até um estacionamento de food trucks, ao lado do Estação do Metrô Marechal Deodoro, onde comeu um hambúrguer e tirou fotos com várias pessoas.

O equipamento inaugurado tem trechos na Rua Amaral Gurgel, Avenidas São João, General Olímpio da Silveira e Auro de Moura Andrade. Sob o Minhocão, foi preciso alargar parte do canteiro central para acomodar a ciclovia e paradas de ônibus, além de instalar lâmpadas de LED e barras de ferro de proteção. Ao todo, a obra custou R\$ 7,7 milhões.



São Paulo ganha ciclovía embaixo do Minhocão

Equipamento de 4,1 km foi inaugurado ontem, mas **prefeitura** admite adequações PÁG. 04

Com 4,1 km, ciclovía embaixo do Minhocão é inaugurada

A ciclovía construída embaixo do Minhocão, no centro, com 4,1 km, foi inaugurada na manhã de ontem.

A via liga a praça Roosevelt ao terminal de ônibus e metrô da Barra Funda, passando pela rua Amaral Gurgel e pelas avenidas São João, General Olímpio e Auro de Moura Andrade.

Segundo a **prefeitura**, a obra, que foi iniciada em janeiro, custou R\$ 7,7 milhões.

Para acomodar os dois sentidos da ciclovía e os pontos de ônibus do local, o canteiro central teve que

ser alargado. A iluminação foi ampliada e substituída por lâmpadas de LED.

Assim como aconteceu na ciclovía da avenida Paulista, inaugurada há pouco mais de um mês, alguns pedestres criticaram a falta de segurança para fazer a travessia, pois ficam acucados no meio da pista.

O prefeito Fernando Haddad (PT), que fez a inauguração e pedalou pela pista, disse que a CET (Companhia de Engenharia de Tráfego) fará o acompanhamento da via e poderá haver readequação se necessário. **METRO**



Entorno de **faculdades** é escuro e tem pouca vigilância

Alunos da capital sofrem com ruas sem iluminação adequada e distância até pontos de ônibus ou metrô

Entornos mal iluminados, sem movimentação de pessoas, com pouca vigilância e transporte público distante faz alunos de cursos noturnos das universidades e faculdades da capital virarem alvo fácil para bandidos.

Em 4 de maio, o estudante de design gráfico Jordi Fores, 27 anos, foi morto com três tiros na porta da faculdade Senac, onde estudava, em Interlagos (zona sul), quando saía da aula e chegava a seu carro. Ele teria reagido à tentativa de assalto.

Na ocasião, os alunos reclamaram da falta de iluminação e de segurança no entorno da faculdade.

Passados três meses, o Vigilante Agora verificou que o descaso com a segurança dos estudantes não só persiste por lá como é ainda maior em outras instituições de ensino superior da capital.

Das 13 unidades visitadas na semana passada, a reportagem encontrou problemas de segurança em nove delas.

Na Universidade Anhembi-Morumbi, na Mooca (zona leste), o entorno é mal iluminado e o local fica vizinho a um albergue. Estudantes evitam andar pelo bairro com medo de serem abordados por moradores de rua ou assaltados.

"Tudo o que precisamos fazer, desde cópias até tomar uma cerveja, juntamos um comboio de carros e vamos para outro lugar do bairro", disse a estudante de Jornalismo Bianca Freitas, 20 anos.

A chegada e a saída das aulas na USP Leste, em Ermelino Matarazzo (zona leste), também traz insegurança aos alunos. O acesso à estação de trem próxima é feita por um caminho escuro e a passarela não tem seguranças. Também não há pontos de ônibus próximos à portaria principal.

"Aqui o pessoal paga tudo fretado", brincou um dos seguranças do local.

As ruas do entorno da Universidade Anhaguera da avenida Rudge, na região central, estavam completamente escuras na noite em que a reportagem esteve no local. "É andar correndo, moço, não posso parar", disse Aline Silva, 20 anos, estudante de publicidade, que passava apressada para entrar na aula.



O que o Vigilante encontrou

Como deve ser

- Ruas devem ser iluminadas
- Não deve existir obstáculos que facilitem que pessoas mal-intencionadas se escondam, como mato alto e construções abandonadas
- Sistema de transporte público deve ser facilitado
- Deve haver ronda policial

Zona oeste

USP (Universidade de São Paulo)

Avenida Professor Almeida Prado, nº 120, Butantã

APROVADO

- Entorno é escuro e pouco movimentado
- Opções de transporte público são afastadas
- Há controle do acesso interno depois de determinado horário
- Há acessos paralelos que não são vigiados

UNIP

Avenida Marquês de São Vicente, nº 3.001, Lapa

APROVADO COM RESERVAS

- Fachada é bem iluminada e com bom esquema de segurança
- Entorno é escuro e pouco movimentado
- Falta transporte público

PUC

Rua Monte Alegre, nº 984, Perdizes

APROVADO COM RESERVAS

- Fachada é bem iluminada
- Entorno é pouco movimentado à noite
- Carro da PM fez ronda no portão principal

RESPOSTA

PM diz que faz rondas; Ilume afirma que vai vistoriar locais

A Polícia Militar, responsável pela segurança nas ruas do Estado, informou que atualmente emprega mais de mil policiais e de 250 veículos na segurança de escolas, universidades e faculdades na capital. Segundo a PM, as equipes realizam patrulha-

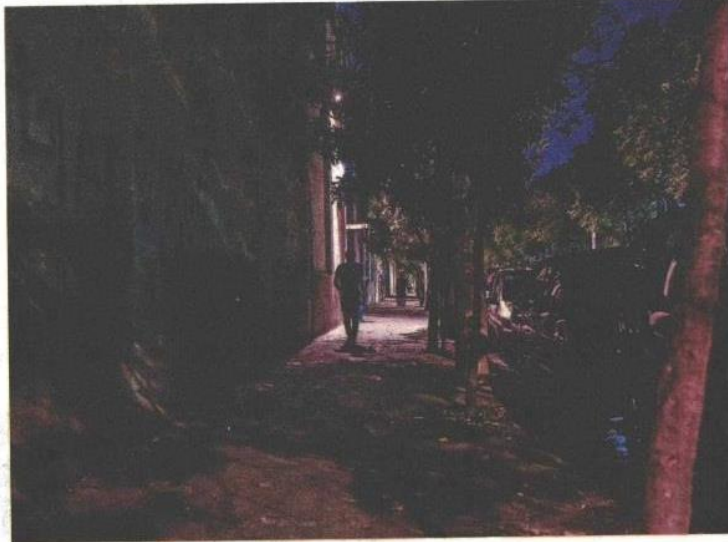
mento principalmente nos horários de maior circulação, como entrada e saída de alunos, com radiopatrulhas, motocicletas e viaturas de Força Tática, além do policiamento comunitário.

A Secretaria Municipal de Serviços, responsável pelo Ilume, departamento que cuida da ilumina-

ção pública na capital, informou que fará vistorias na maioria dos locais apontados pela reportagem.

Sobre a escuridão na avenida Rudge, o Ilume informou que a falha é causada pelas obras no corredor de ônibus.

(RR)



Julia Quequer/Folhapress

Zona leste

Anhembi-Morumbi

Rua Dr. Almeida Lima, nº 1.134, Mooca

REPROVADO

- Entorno é escuro
- Esquema de segurança apenas na portaria principal
- Sem transporte público próximo
- Passarela sobre a Radial Leste é escura
- Não há um comércio forte

Cruzeiro do Sul

Avenida Dr. Ussiel Grillo, nº 225, São Miguel Paulista

APROVADO

- Entorno bastante movimentado
- Havia policiais militares fazendo ronda
- Fachada, entorno e praça em frente à faculdade é bem iluminada
- Ruas ao redor com esquema de segurança e monitoramento por câmeras

USP Leste

Avenida Afrânio Bettio, nº 1.000, Ermelino Matarazzo

REPROVADO

- Entorno é escuro e com pouca movimentação de pessoas
- Matagal ao redor
- Ausência de pontos de ônibus próximos da portaria principal
- Ausência de policiamento e esquema de segurança
- Passarela de acesso à estação da CPTM não tinha seguranças

Zona norte

UNIP

Rua Amazonas da Silva, nº 2737, Vila Guilherme

APROVADO COM RESERVAS

- Entorno é iluminado, mas pouco movimentado
- Tem transporte público
- Seguranças só no portão principal

Anhaguera

Avenida Braz Leme, nº 3.029, Santana

APROVADO

- Entorno é extremamente movimentado
- Carros da PM fazem rondas pelo local
- Fachada e entorno bem iluminados

Faculdade Sumaré

Avenida Imirim, nº 1.424, Imirim

APROVADO

- Entorno é iluminado e movimentado
- Tem transporte público
- Vizinha de uma base da PM
- Tem segurança no entorno

Zona sul

SENAC

Avenida Manoel Alves Soares, nº 1.100, Interlagos

REPROVADO

- Iluminação no entorno é precária
- Não tem transporte público próximo

UNASP

Estrada de Itapeerica, nº 5.859, Capão Redondo

APROVADO COM RESERVAS

- Em frente à delegacia do bairro
- Entorno é escuro e pouco movimentado
- Há oferta de transporte público na entrada principal

Região central

FMU

Avenida da Liberdade, nº 899, Liberdade

APROVADO

- Entorno bem iluminado
- Bom esquema de segurança
- Tem transporte público

Anhaguera

Avenida Rudge, nº 315, Barra Funda


REPROVADO

- Entorno é mal iluminado
- Presença de moradores de rua e usuários de drogas
- Esquema de segurança apenas no portão principal



Roberto G. Soares

Agora – 08/08



TELEFONES ÚTEIS	
Disque-Ilume (capital)	0800-7790156
Prefeitura de São Paulo	156
Prefeitura de São Paulo (ouvidoria)	0800-175717
Procon	151

E não é que o tal do parklet virou mania nas calçadas? **P7**

Sala de estar a céu aberto cai no gosto do paulistano

Parklets, espécies de minipraças montadas em vagas de carros, ganham adeptos em São Paulo e podem dobrar de unidades até o fim deste ano

Caio Colagrande
caio.castro@diariosp.com.br

Eles vieram de mansinho, enfrentaram uma enxurrada de reclamações por parte de motoristas, mas parecem ter ganhado o coração dos paulistanos. Os parklets, espécies de minipraças montadas próximo às calçadas, no lugar da vaga de estacionamento de veículos, sofreram uma explosão de popularidade em 2015.

Hoje, 42 espaços do tipo estão ativos – e neste ano ganharam força. “Começamos 2015 com cinco instalados. Agora, em agosto, já alcançamos 21”, contabiliza Rosa Clara Bezerra Alves, gestora da Zoom, empresa especializada na produção dos parklets.

Existem outros 37 pedidos de instalação em análise, pela Prefeitura, que abriu licitação para implantar mais 32, um em cada subprefeitura. Se todos forem aprovados, até o final do ano a capital pode chegar a pelo menos 111 unidades.

Os primeiros parklets surgiram em abril de 2014. A licença é válida por três anos (mas um novo pedido de instalação pode ser feito para o mesmo lugar). Eles ocupam o espaço de duas vagas de carro, sobre a rua, e funcionam como uma extensão da calçada, com lugares para sentar e até carregar o celular.

Mesmo sendo bancado pela iniciativa privada, qualquer um pode usar o parklet gratuitamente. Além disso, o estabelecimento está proibido de transformar o espaço em extensão oficial da loja. Segundo Rosa, tudo isso faz parte de um processo de conscientização dos paulistanos.

“As calçadas se transforma-

ram em espaços só de passagem, se parar ali você é xingado. Os parklets são usados justamente pelas pessoas que aproveitam os poucos horários livres no trabalho para conversar um pouco com os amigos ou escutar uma música”, afirmou.

Uma pesquisa do Instituto Mobilidade Verde confirma essa percepção. De acordo com o levantamento, 60% dos entrevistados usam os parklets para descansar. Em seguida, aparecem as opções comer, beber e encontrar-se com os amigos.

O casal Marcio Barral, de 26 anos, e Amanda Gomes, 28, gosta de usar o parklet na Rua Aspícueta, na Vila Madalena, exatamente para essas opções. Na última saída, levaram até o cachorro, Pumba, ao espaço inaugurado há quatro meses.

“Acho legal porque podemos interagir com as outras pessoas que se sentam aqui. Muitas vezes vêm conversar com a gente por causa do Pumba, dão um carinho nele e depois batem papo”, contou Amanda. “Ainda deixa o bairro mais bonito”, completa Marcio.

Para o funcionário público Cláudio Lima, 34, aproveitar a paisagem sem precisar pagar por um lugar dentro de um estabelecimento é uma ótima vantagem. “E quanto mais, melhor. Espero que a iniciativa se expanda”, responde.

NOVOS HÁBITOS/ Segundo Harmi Takiya, subprefeita de Pinheiros – bairro com maior quantidade de parklets –, as minipraças ajudaram o paulistano a mudar seus hábitos. “As ruas passaram a ser mais frequentadas, as atividades ao ar livre, como passear, recarregar o celular, ler um livro foram exercidas também em parklets”, afirmou. Para ela, esse espaço tende a ganhar uma nova cara. “Não só bares e restaurantes estão pedindo parklets, mas também entidades sociais e culturais”, concluiu.

Prefeitura lançou licitação para instalar parklets em todas as regiões da cidade



Fotos de Leo Martins/Diário SP

Minipraça da Rua Oscar Freire é uma das 42 que existem hoje; número de parklets deve dobrar neste ano

POR QUE DÁ CERTO?

Os parklets beneficiam até 300 pessoas diariamente, enquanto as duas vagas de estacionamento seriam usadas por 40 pessoas. **O comércio comemora o aumento no movimento de clientes – em média, o crescimento é de 14%.** Os parklets são totalmente gratuitos para a população, que ganha um espaço para descansar ou conversar e aproveitar melhor a própria cidade



Painel solar possibilita carregar o celular no parklet: tomada para carregar bateria de celular é atrativo ao local



Parklet pode oferecer serviços gratuitos, como wi-fi

SERVIÇO

COMO INSTALAR UM PARKLET

Qualquer cidadão pode pedir a instalação de um parklet. Para isso, é preciso elaborar um projeto de implantação e enviá-lo para a subprefeitura correspondente. Se for aprovado, recebe autorização para instalação. O próximo passo é construir o espaço, que custa entre R\$ 8 mil e R\$ 40 mil.

Informações: gestaourbana.prefeitura.sp.gov.br

Televisão e Rádios

**Clique nos links em azul para ouvir/assistir a notícia*

Reportagem Estadão testa WiFi Livre SP

Emissora: RÁDIO ESTADÃO 92,9 FM

Programa: ESTADÃO NO AR 1ª EDIÇÃO

Tipo de Clipping: Rádio

Data/Hora Fonte: 10/08/2015 – 8h54

Programa Wi-Fi Livre SP, conexão, banda larga, boa velocidade, Praça Ramos de Azevedo, muita gente usando, João Cassino, Secretaria de Serviços

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=44063865&IdEmpresaMe sa=&TipoClipping=A&Commodities=1>

Tudo Anormal - Situação crítica de asfalto na Vila Clemente (cita iluminação)

Emissora: TV GLOBO

Programa: Bom Dia São Paulo

Tipo de Clipping: Tv

Data/Hora Fonte: 10/08/2015

Sujeira, ao lado de prédios, Vila Clemente, sem asfalto, não tem iluminação

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=44058578&IdEmpresaMe sa=&TipoClipping=V&Commodities=1>

Reportagem Estadão testa Wi-Fi Livre SP em São Paulo

Emissora: RÁDIO ESTADÃO 92,9 FM

Programa: ESTADÃO NO AR 1ª EDIÇÃO

Tipo de Clipping: Rádio

Data/Hora Fonte: 10/08/2015 – 6h24

Programa Wi-Fi Livre SP, conexão, banda larga, boa velocidade, Praça Ramos de Azevedo, muita gente usando, João Cassino, Secretaria de Serviços

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=44058453&IdEmpresaMe sa=&TipoClipping=A&Commodities=1>

Prefeitura entrega ciclovias do Minhocão (cita iluminação)

Emissora: Rádio Bandeirantes AM - SP

Programa: Primeira Hora

Tipo de Clipping: Rádio

Data/Hora Fonte: 10/08/2015

Prefeitura, inaugura, Ciclovias do Minhocão, segurança, Prefeito Fernando Haddad, melhor iluminação, tecnologia moderna

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=44060588&IdEmpresaMe sa=&TipoClipping=A&Commodities=0>

Antena Paulista – Theatro Municipal (cita cemitério)

Emissora: TV GLOBO

Programa: Antena Paulista

Tipo de Clipping: Tv

Data/Hora Fonte: 08/08/2015

Theatro Municipal, ensaio, Coral Paulistano Mário de Andrade, apresentação, Cemitério da Consolação, Dia dos Pais

http://books.boxnet.com.br/books/visualizacao_clipping_new.aspx?ID_CLIPPING=44044412&ID_BO OK=493951&ORDEM=8&QTDE_CLIPPINGS=23&NM_ARQUIVO=0&ID_DISPARO=&ID_USUARIO=&ID_MESA=5&ID_TEMPLATE=730

Domingo de Graça (cita cemitério)

Emissora: TV GLOBO

Programa: SPTV 2ª EDIÇÃO

Tipo de Clipping: Tv

Data/Hora Fonte: 08/08/2015

Coral Paulistano, Mario de Andrade, Cemitério da Consolação, grátis

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=44038793&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=V&Commodities=0>

Destaques do Antena Paulista (cita cemitério)

Emissora: TV GLOBO

Programa: SPTV 1ª EDIÇÃO

Tipo de Clipping: Tv

Data/Hora Fonte: 08/08/2015

Música, Cemitério da Consolação, coral, homenagem, Dia dos Pais

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=44034841&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=V&Commodities=0>

Prefeitura de São Paulo adia fiscalização eletrônica de caçambas

Emissora: Rádio CBN AM - SP

Programa: CBN São Paulo

Tipo de Clipping: Rádio

Data/Hora Fonte: 08/08/2015

Caçambeiros, protesto, congestionamento, adesão, programa eletrônico, rastreamento, descarte, resíduos sólidos, prazo prorrogado

http://books.boxnet.com.br/books/visualizacao_clipping_new.aspx?ID_CLIPPING=44032932&ID_BO OK=493919&ORDEM=24&QTDE_CLIPPINGS=40&NM_ARQUIVO=0&ID_DISPARO=&ID_USUARIO=&ID_MESA=5&ID_TEMPLATE=730

Brasil ainda tem muitos lixões e pessoas que sobrevivem dele

Emissora: Rádio CBN AM - SP

Programa: CBN São Paulo

Tipo de Clipping: Rádio

Data/Hora Fonte: 08/08/2015

Municípios, lixões, São Paulo, recicláveis, aterros sanitários

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=44033157&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=A&Commodities=0>

Prefeitura de São Paulo adia fiscalização de caçambas

Emissora: Rádio CBN AM - SP

Programa: Jornal da CBN

Tipo de Clipping: Rádio

Data/Hora Fonte: 08/08/2015

Caçambeiros, protesto, congestionamento, adesão, programa eletrônico, rastreamento, descarte, resíduos sólidos, prazo prorrogado

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=44029404&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=A&Commodities=0>

Quase 60% dos municípios possuem lixões ou aterros controlados

Emissora: Rádio CBN AM - SP

Programa: Jornal da CBN

Tipo de Clipping: Rádio

Data/Hora Fonte: 08/08/2015

Municípios, lixões, São Paulo, recicláveis, aterros sanitários

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=44026950&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=A&Commodities=0>

Mensagem do Ouvinte (cita Ilume)

Emissora: BAND NEWS FM 96,9

Programa: OUTROS

Tipo de Clipping: Rádio

Data/Hora Fonte: 07/08/2015

Mensagem, ouvinte, fios no chão, nota, prefeitura, Secretaria de Serviços, não tem a ver, Ilume

http://books.boxnet.com.br/books/visualizacao_clipping_new.aspx?ID_CLIPPING=44015351&ID_BOOK=493834&ORDEM=33&QTDE_CLIPPINGS=117&NM_ARQUIVO=0&ID_DISPARO=&ID_USUARIO=&ID_MESA=5&ID_TEMPLATE=730

São Paulo em Um Minuto (cita caçambeiros)

Emissora: RÁDIO GLOBO AM

Programa: SÃO PAULO EM UM MINUTO

Tipo de Clipping: Rádio

Data/Hora Fonte: 07/08/2015

Protesto, motoristas, caminhões, Marginal Tietê, manifestação, caçambas

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=44011695&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=A&Commodities=1>

Mensagem Ouvintes (cita caçambeiros)

Emissora: BAND NEWS FM 96,9

Programa: OUTROS

Tipo de Clipping: Rádio

Data/Hora Fonte: 07/08/2015

Rua Clélia, Marginal Tietê, redução, velocidade máxima, protesto, caminhoneiros, Avenida Giovanni Gronchi, caçamba, entulho

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=44011715&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=A&Commodities=1>

Mensagem de ouvinte (cita Ilume)

Emissora: BAND NEWS FM 96,9

Programa: OUTROS

Tipo de Clipping: Rádio

Data/Hora Fonte: 07/08/2015

Fios, esquina, Brigadeiro Luis Antonio, Prefeitura São Paulo, Ilume, AES Eletropaulo, Prefeitura

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=44012269&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=A&Commodities=1>

Haddad vai prorrogar prazo para adequação ao Programa Eletrônico de Identificação e Rastreamento

Emissora: Rádio CBN AM - SP

Programa: CBN Total - Rede

Tipo de Clipping: Rádio

Data/Hora Fonte: 07/08/2015

Manifestação, caçambeiros, Prefeito Fernando Haddad, identificação eletrônica, rastreamento, evitar, descarte irregular, entulho

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=44011405&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=A&Commodities=0>

Prefeitura de São Paulo revoga prazo para instalação de chips nas caçambas

Emissora: Rádio Estadão 92,9 FM

Programa: Estadão no Ar 2ª Edição

Tipo de Clipping: Rádio

Data/Hora Fonte: 07/08/2015

Protesto, Marginal Tietê, prefeitura de São Paulo, prorrogação, instalação de chips, caçambas, coleta de entulho

[http://books.boxnet.com.br/books/visualizacao_clipping_new.aspx?ID_CLIPPING=44010110&ID_BO
OK=493834&ORDEM=78&QTDE_CLIPPINGS=117&NM_ARQUIVO=0&ID_DISPARO=&ID_USUARIO=
&ID_MESA=5&ID_TEMPLATE=730](http://books.boxnet.com.br/books/visualizacao_clipping_new.aspx?ID_CLIPPING=44010110&ID_BO
OK=493834&ORDEM=78&QTDE_CLIPPINGS=117&NM_ARQUIVO=0&ID_DISPARO=&ID_USUARIO=
&ID_MESA=5&ID_TEMPLATE=730)

Web

Ciclovía da Consolação terá obras iniciadas neste mês (cita iluminação)

Emissora: FOLHA.COM

Programa:

Tipo de Clipping: Web

Data Fonte: 10/08/2015

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/ImpressoWeb.aspx?IdClipping=44054069&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=W&Commodities=0>

Prefeitura de SP adia fiscalização eletrônica da destinação de caçambas

Emissora: G1

Programa:

Tipo de Clipping: Web

Data Fonte: 07/08/2015

http://books.boxnet.com.br/books/visualizacao_clipping_new.aspx?ID_CLIPPING=44014763&ID_BOOK=493834&ORDEM=105&QTDE_CLIPPINGS=117&NM_ARQUIVO=0&ID_DISPARO=&ID_USUARIO=&ID_MESA=7668&ID_TEMPLATE=730

Transportadores de entulho travam a Marginal do Tietê em protesto

Emissora: Estadao.com

Programa:

Tipo de Clipping: Web

Data Fonte: 07/08/2015

http://books.boxnet.com.br/books/visualizacao_clipping_new.aspx?ID_CLIPPING=44015877&ID_BOOK=493834&ORDEM=59&QTDE_CLIPPINGS=117&NM_ARQUIVO=0&ID_DISPARO=&ID_USUARIO=&ID_MESA=5&ID_TEMPLATE=730

Marginal Tietê tem 14,7 km de lentidão, no sentido Ayrton Senna (cita caçambeiros)

Emissora: G1

Programa:

Tipo de Clipping: Web

Data Fonte: 07/08/2015

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/ImpressoWeb.aspx?IdClipping=44010522&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=W&Commodities=0>