

Bom dia! Segue clipping diário que engloba notícias de jornais, revistas, rádio, TV e web.

## Jornais e Revistas

### DCI – 06/07

A esperada licitação dos transportes, prometida desde 2013, deve sair para consulta pública nos próximos dias, por outro lado ainda não se sabe quando será conhecido o vencedor do processo

## Prefeitura anuncia bases, mas não lança edital

### CONCESSÃO

Diego Felix  
São Paulo  
diegor@dci.com.br

• Atrasada em dois anos, a nova licitação do transporte público sobre pneus da capital paulistana ainda não tem data para ser lançada. Na sexta-feira (3) a prefeitura apresentou as bases para consulta pública do documento, e disse que "nos próximos dias o edital sairá".

No entanto, o prefeito Fernando Haddad já espera algum entrave no processo, mesmo que sem dizer claramente isso. A preocupação fica por conta dos eventuais embargos do Ministério Público e do Tribunal de Contas do Município (TCM), que recentemente interrompeu o edital de licitação da parceria público-privada (PPP) da iluminação pública.

O secretário municipal de Transportes, Jílmar Tatto (PT), disse que o edital sai nos próximos dias, mas "que só a vida dirá como vai ser depois". Durante entrevista Haddad chegou a brincar com os problemas da PPP.

"O que pensa o TCM sobre editais?", disse ironicamente.



A prefeitura criará um Centro de Controle Operacional (CCO) para monitorar o andamento das linhas

Muito tem se especulado quanto ao que veio antes. Isso se dá pelo fato de que a prefeitura fez com que as antigas cooperativas de transporte se transformassem em empresas. Acontece que os cooperados reclamam de um processo pouco transparente, dizem que foram enganados pelos agora "empresários" e que o repasse dos lucros está concentrado nas mãos dos donos

dessas empresas.

Mês passado, parte desses funcionários pediu ajuda a vendedores da capital para que se abrisse uma CPI investigando o caso. Eles alegaram que sofrem "ameaças de morte".

#### O conceito da licitação

Com contrato avaliado em R\$ 140 bilhões por 20 anos, o Poder Executivo quer "troncalizar o sistema" e aumentar a

oferta de assentos nos ônibus, porém, diminuindo a oferta de linhas existentes na cidade.

O novo formato de concessão vai aumentar de 8 para 27 áreas de atuação das empresas que atuam no transporte público e terá três tipos de sistemas de operação.

O sistema estrutural, que abrange apenas os corredores da capital, será dividido em 5 lotes, enquanto o sistema lo-

cal, dentro dos bairros, operados pelas cooperativas, terá um total de 13 áreas. A novidade está em um sistema batizado de grupo local de articulação regional, composto por 9 lotes. Os 27 lotes serão divididos em três editais.

Para Haddad, o fato de a concorrência ser internacional será uma forma de dar mais "transparência" ao processo.

"Vamos abrir para absolutamente todo mundo que quiser competir, mesmo que nos lotes menores", lembrou.

As empresas vão concorrer entre si para ganhar os lotes, o que não impede que uma única empresa ganhe todo o sistema paulistano. Tatto também avalia que a internacionalização do edital é uma forma de trazer mais investimentos, em decorrência da adequação.

"Essas empresas estrangeiras não possuem a *expertise* que as brasileiras possuem, por isso vão ter de investir mais para poder se adequar ao nosso sistema. Quem entra tem que garantir dinheiro para comprar essa frota que já existe", afirmou o petista.

A empresa vencedora será estabelecida com base na "taxa de retorno" do investimento, que será de apenas 9,9%. Quem apresentar a menor taxa, ganha o bolão.

### Minhocão.

## Prefeitura quer recuperar ruas do entorno

Além do debate sobre o fechamento do Minhocão aos sábados, a partir das 15h, a prefeitura também estuda tirar do papel um projeto de recuperação da parte de baixo do elevado Costa e Silva.

A proposta, que chegou às mãos do prefeito Fernando Haddad (PT), prevê a instalação de plantas suspensas, bebedouros e espaços de convivência com liberação de wi-fi gratuito.

O projeto arquitetônico ainda busca dar mais luz para a parte de baixo do Minhocão. Para isso, a iniciativa propõe a abertura de uma fenda entre as duas pistas de circulação de veículos do elevado. A proposta foi batizada de "Marquise do Minhocão" pelos arquitetos responsáveis pela iniciativa.

A primeira etapa da ação prevê a recuperação de 650 m dos 3,4 km da via que fica sob o elevado.

No sábado, a CET fez um novo teste de fechamento do Minhocão para os carros, a partir das 15h. O frio e a chuva afastaram os frequentadores. © METRO

## Plano para o Minhocão

Projeto para o elevado inclui luz natural e jardim.

Pág. E7

### Transformação



Hoje. Considerada área abandonada, a parte de baixo recebeu ciclovias neste ano



Futuro. Projeção de como ficará o espaço, com abertura para o sol, banquinhos e plantas

# LUZ NATURAL PARA SALVAR O 'BAIXO MINHOCÃO'

Projeto parte da construção da ciclovia embaixo do elevado e prevê ainda jardim e quiosques

Mônica Reolom

O Minhocão, na região central de São Paulo, foi inaugurado em 1971 e, desde então, a parte de baixo do elevado nunca recebeu a luz do sol. Um projeto paisagístico e arquitetônico pretende devolver a iluminação natural a essa área, abrindo uma fenda entre as duas pistas que passam por cima, e trazendo melhorias para que as pessoas se apropriem do local: plantas suspensas, quiosques com água, Wi-Fi e espaços de convivência.

Chamado de Marquise Minhocão, o projeto foi apresentado ao prefeito Fernando Haddad (PT) na semana passada pelo paisagista Guil Blanche e pela arquiteta Carolina Bueno, do escritório Triptyque. A Prefeitura começou, neste ano, a instalar ciclovias embaixo do elevado, local conhecido pela degradação, e busca tornar o ambiente mais agradável aos ciclistas e pedestres.

“Com a chegada da ciclovia, muda a concepção para uma nova ocupação”, afirma Guil, que também é diretor do Movimento 90°, grupo que busca a instalação de jardins verticais pela cidade.

“O que o Minhocão cria é um grande abrigo, por isso, demos o nome ao projeto de ‘marquise’, como a que existe e é usada no Ibirapuera.”

O projeto foi feito em seis meses. Em uma primeira reunião de Guil com Haddad a respeito da instalação de jardins verticais nos prédios ao redor do Minhocão, em dezembro, o prefeito havia sinalizado a necessidade de se pensar na parte inferior do elevado. Guil convidou a Triptyque para desenhar um projeto e, em maio, foram recolhidas sugestões de melhorias dos moradores do entorno. Jardim e áreas verdes surgiram como a principal demanda, seguidos de iluminação e ambiente para sentar e descansar.

“O primeiro passo foi pensar em abrir o vão central em um metro entre os carros que passam no elevado. Dessa forma, você já conecta a parte de cima com a de baixo”, diz Carolina. A abertura seria possível porque, como se retira apenas uma capa de concreto, não interferiria na estrutura da construção – só a proteção lateral para os carros, em cima, teria de ser refeita.

As concavidades no teto e na lateral já existentes na estrutura do Minhocão deverão servir de vasos – as plantas, de espécies adaptadas à pouca luz, se-

## Prefeitura volta a fechar elevado para carros hoje

Antes de determinar o fechamento definitivo do Minhocão, a Prefeitura fará novo teste para avaliar o trânsito na área. Hoje, a partir das 15 horas, o elevado ficará interditado para carros. A via será devolvida aos automóveis na manhã de segunda-feira.

A experiência deve ser semelhante ao primeiro teste feito durante a Virada Cultural, em 20 de junho. Atualmente, o Minhocão

fica bloqueado para carros a partir das 21h30 de sábado e é liberado às 6h30 da segunda-feira. Em cerca de um mês, quem circula pelo local também poderá apreciar o primeiro jardim vertical em um prédio perto do elevado. A WTorre mostrou interesse em usar essa opção de compensação ambiental. A Prefeitura, que havia aberto chamamento público em maio para edifícios interessados em receber o painel, aprovou a instalação.

O prédio fica na Rua Helvétia e tem duas paredes nuas viradas para o elevado. A empresa será responsável pela manutenção.

rão colocadas dentro de calhas e cairão do teto como uma minifloresta. O sistema hidráulico do elevado – que já existe, está nos pilares e acumula água da chuva – será aproveitado para irrigar as plantas suspensas, por gotejamento. “Só com a massa vegetal é possível diminuir em 22% a poluição dos carros”, afirma Guil.

Com o intuito de ocupar aquele espaço com serviços, como floriculturas ou bancas de jornal, serão construídos módulos de 3 a 6 metros quadrados entre as ciclovias, como se fossem caixas metálicas com porta, equi-

padas com luz, água e Wi-Fi. “Queremos movimento no local, como se fosse uma praia urbana. Brinco que, enquanto o Rio tem o Posto 9 em Ipanema, nós poderemos ter o pilar 1, 2 ou 3 no Minhocão”, diz Carolina.

A ideia é viabilizar o projeto inicialmente em uma parte do



### NA WEB

Portal. Veja fotos de como deve ficar o Minhocão

[estadao.com.br/e/fotosminhocao](http://estadao.com.br/e/fotosminhocao)

elevado, da alça de acesso para a Rua da Consolação até o Terminal Amaral Gurgel, trecho que compreende 650 metros, de um total de 3,4 quilômetros. O custo estimado é de cerca de R\$ 3 milhões. A Prefeitura, se aprovar o piloto, deve determinar a maneira de financiar o projeto.

**Consenso.** Embora discorde sobre o futuro do elevado, a Associação Parque Minhocão e o Movimento Desmonte Minhocão concordam que qualquer iniciativa para a parte de baixo da via é válida. “A parte de cima é aquela em que basicamente tudo fica focado, mas a gente sabe que a parte de baixo é a mais difícil de ser resolvida em termos de projeto. Como nós não temos projeto e não vamos fazer, ficamos felizes que alguém se preocupe e já comece a fazer algo”, afirma Athos Comolatti, que defende a criação do parque.

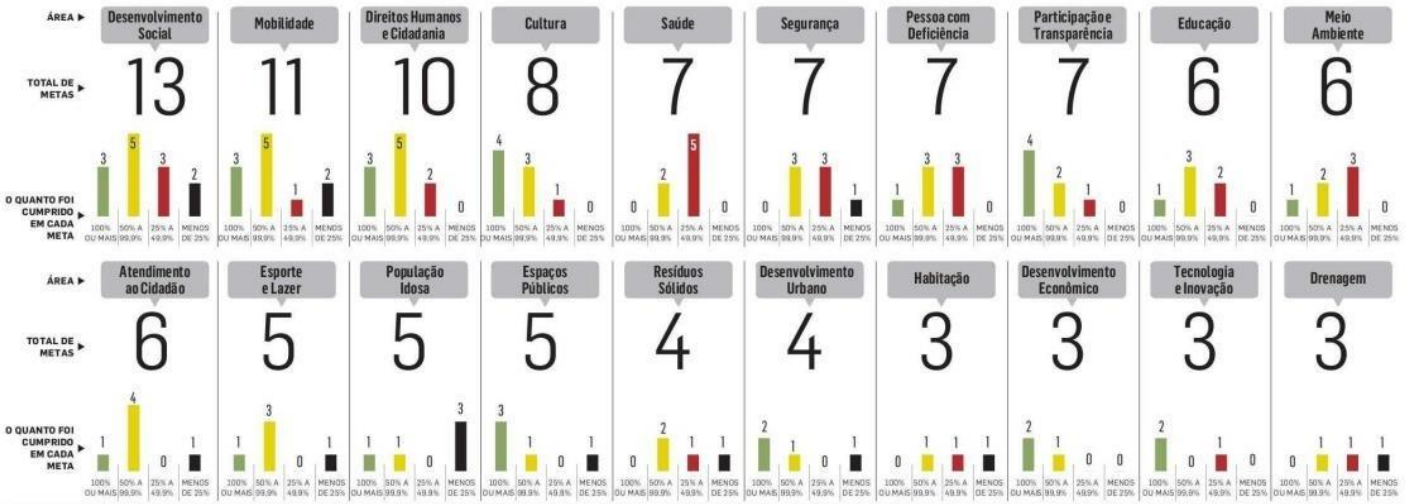
Yara Góes, do movimento que quer a demolição do elevado, diz que “o primeiro desejo é o desmonte, mas, enquanto isso, floresiras são sempre bem-vindas. Todo mundo gosta do verde, São Paulo tem muito cimento e concreto e é preciso colocar mais verde na cidade”.

# Em mobilidade, 8 de 11 metas avançaram

No caso das faixas exclusivas de ônibus, o compromisso original de Haddad, de 150 km, foi superado com folga – cidade já tem 386 km

## BALANÇO

● A um ano e meio do fim do mandato, gestão Haddad cumpriu um quarto das metas previstas



**Edison Veiga**  
**Fabiana Cambricoli**

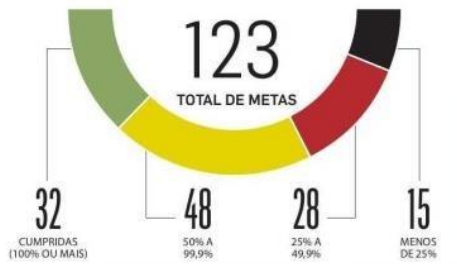
Se em áreas como saúde e educação os planos do prefeito Fernando Haddad (PT) ainda estão engatinhando, em temas como mobilidade e desenvolvimento social o petista fez em dois anos e meio de gestão mais do que o prometido para todo o mandato. Das 123 metas previstas no programa, 9 foram cumpridas e superadas.

Na área de transporte e mobilidade, dos 11 compromissos previstos, oito já foram integralmente cumpridos ou têm índice de execução superior a 50%. Uma das principais promessas na área é implementar 150 quilômetros de corredores de ônibus até o fim de 2016. No momento, de acordo com a Prefeitura, 51,9% da meta está cumprida,

com 37,9 km das obras em andamento, 62 km com obras contratadas e 26 km em licitação. Já no caso das faixas exclusivas de ônibus, a meta original, de 150 km, foi superada com folga – a capital paulista já tem 386 km de vias segregadas para os coletivos municipais.

As cicloviárias também continuam sendo instaladas. De acordo com o site da Prefeitura, 51,3% da meta de uma rede de 400 km de vias para bicicletas está cumprida. Desde junho de 2014, foram concluídos 238,3 km – já incluído o trecho da Avenida Paulista, inaugurado no domingo.

Haddad também conseguiu cumprir integralmente uma das principais bandeiras de campanha, a criação do bilhete único nas modalidades diário, semanal e mensal. Implementou ainda 151 linhas de ônibus



FONTE: PREFEITURA DE SÃO PAULO

com funcionamento durante toda a madrugada.

**Mais temas.** Na área de desenvolvimento social, o plano de inserir no programa Bolsa Família 228 mil novas famílias também foi além do esperado – a meta foi atingida e atualmente são 269.650 beneficiários.

A área de cultura também

gestão 644.

O prefeito também alcançou bons números no tema de espaços públicos, com três das cinco metas integralmente cumpridas. O plano previa a instalação de 42 áreas de conexão Wi-Fi aberta em locais públicos – até o momento, 120 pontos foram implementados, ou seja, 250% da meta. A iluminação pública teria 18 mil novos pontos e a cidade ganhou 53.489. A administração diz ainda ter criado em cada uma das 32 subprefeituras um programa de requalificação do espaço público e melhoria do bairro, com 296 obras concluídas em todos os distritos.

No tema de participação e transparência, a gestão cumpriu quatro das sete metas previstas, entre elas a criação dos conselhos participativos em todas as subprefeituras e dos conselhos da cidade, de transpor-

tes e de esporte, lazer e recreação. Outras três instâncias temáticas estão prometidas pela Prefeitura, incluindo o conselho de transparência e controle social.

**Comparação.** Considerando o balanço anterior do programa de metas, divulgado no site da Prefeitura em dezembro de 2014, o número de compromissos integralmente cumpridos por Haddad dobrou: passou de 16 para 32.

Na outra ponta, caiu de 40 para 15 o número de metas que apresentam taxa de execução inferior a 25%.

**Facebook.**  
Curta a página do **Metrópole**  
facebook.com/metropolestadiao

# Televisão e Rádios

*\*Clique nos links em azul para ouvir/assistir a notícia*

## Entrevista com o Secretário Municipal de Serviços, Simão Pedro sobre infraestrutura da cidade

**Emissora:** YOUTUBE

**Programa:** Ponto de Equilíbrio

**Tipo de Clipping:** Tv

**Data/Hora Fonte:** 06/07/2015

Entrevista, Secretário de Serviços, Simão Pedro, São Paulo, Amlurb, Ilume, iluminação pública

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=42924230&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=V&Commodities=0>

## Metade das 6 mil redes de Wi-Fi públicas de São Paulo estão sujeitas a invasão de hackers

**Emissora:** RÁDIO ESTADÃO 92,9 FM

**Programa:** ESTADÃO NO AR 1ª EDIÇÃO

**Tipo de Clipping:** Rádio

**Data/Hora Fonte:** 06/07/2015

Pesquisa, AVAST, Antivírus, segurança, hackers, invasão, Wi-Fi, André Munhoz, Internet, rede, usuários

[http://books.boxnet.com.br/books/visualizacao\\_clipping\\_new.aspx?ID\\_CLIPPING=42922404&ID\\_BOOK=486017&ORDEM=19&QTDE\\_CLIPPINGS=117&NM\\_ARQUIVO=0&ID\\_DISPARO=&ID\\_USUARIO=&ID\\_MESA=5&ID\\_TEMPLATE=730](http://books.boxnet.com.br/books/visualizacao_clipping_new.aspx?ID_CLIPPING=42922404&ID_BOOK=486017&ORDEM=19&QTDE_CLIPPINGS=117&NM_ARQUIVO=0&ID_DISPARO=&ID_USUARIO=&ID_MESA=5&ID_TEMPLATE=730)

## ALERTA: Boca no Trombone/ Ouvinte critica limpeza pública de São Paulo (4'23" aos 5'58")

**Emissora:** Rádio Bandeirantes AM – SP

**Programa:** O Pulo do Gato

**Tipo de Clipping:** Rádio

**Data/Hora Fonte:** 06/07/2015

Amlurb, Simão Pedro, Haddad, limpeza, gari, crítica, gestão, reciclagem, licitação

[http://books.boxnet.com.br/books/visualizacao\\_clipping\\_new.aspx?ID\\_CLIPPING=42921014&ID\\_BOOK=486017&ORDEM=84&QTDE\\_CLIPPINGS=117&NM\\_ARQUIVO=0&ID\\_DISPARO=&ID\\_USUARIO=&ID\\_MESA=5&ID\\_TEMPLATE=730](http://books.boxnet.com.br/books/visualizacao_clipping_new.aspx?ID_CLIPPING=42921014&ID_BOOK=486017&ORDEM=84&QTDE_CLIPPINGS=117&NM_ARQUIVO=0&ID_DISPARO=&ID_USUARIO=&ID_MESA=5&ID_TEMPLATE=730)

## Projeto das Praças: Praça do Samba em Perus (cita Wi-Fi)

**Emissora:** TV GLOBO

**Programa:** SPTV 1ª EDIÇÃO

**Tipo de Clipping:** Tv

**Data/Hora Fonte:** 04/07/2015

Praça do Sampa, Perus, projeto, revitalização, já possui Wi-Fi Livre

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=42894952&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=V&Commodities=0>

## Moradores da Chácara Santo Amaro, zona sul de São Paulo, reclamam de falta de ônibus (cita iluminação)

**Emissora:** TV GAZETA

**Programa:** Jornal da Gazeta

**Tipo de Clipping:** Tv

**Data/Hora Fonte:** 03/07/2015

Moradores, Chácara Santo Amaro, extremo sul, falta de ônibus, escuro, más condições da estrada

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=42879057&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=V&Commodities=1>

### **Nova lei das sacolinhas plásticas já funciona há 3 meses**

**Emissora:** Rádio CBN AM – SP

**Programa:** CBN BRASIL

**Tipo de Clipping:** Rádio

**Data/Hora Fonte:** 03/07/2015

Antônio Ferreira de Souza, lei, clientes, supermercado, população, plástico, vidro, Simão Pedro, secretário municipal de serviços, Prefeitura, lei das sacolinhas

[http://books.boxnet.com.br/books/visualizacao\\_clipping\\_new.aspx?ID\\_CLIPPING=42865779&ID\\_BOOK=485768&ORDEM=2&QTDE\\_CLIPPINGS=202&NM\\_ARQUIVO=0&ID\\_DISPARO=&ID\\_USUARIO=&ID\\_MESA=5&ID\\_TEMPLATE=730](http://books.boxnet.com.br/books/visualizacao_clipping_new.aspx?ID_CLIPPING=42865779&ID_BOOK=485768&ORDEM=2&QTDE_CLIPPINGS=202&NM_ARQUIVO=0&ID_DISPARO=&ID_USUARIO=&ID_MESA=5&ID_TEMPLATE=730)

### **Quase três meses da nova regra das sacolinhas plásticas**

**Emissora:** Rádio CBN AM - SP

**Programa:** CBN SÃO PAULO

**Tipo de Clipping:** Rádio

**Data/Hora Fonte:** 03/07/2015

Sacolinha plástica, supermercado, farmácia, padaria, lei, sacolas retornáveis, consumidor, Simão Pedro, coleta seletiva, Secretaria de Serviços

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=42861174&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=A&Commodities=1>

### **Mensagens de Ouvinte (cita lixo)**

**Emissora:** Rádio CBN AM - SP

**Programa:** Repórter CBN

**Tipo de Clipping:** Rádio

**Data/Hora Fonte:** 03/07/2015

Polêmica, ampliação, aumento, regra, sacolinha plástica, coleta seletiva, busca, recolhimento, triagem, dicas, cooperativa, descarte de lixo

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=42862036&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=A&Commodities=1>

### **Manchetes: Haddad prevê redução no orçamento de SP (cita lixo)**

**Emissora:** RÁDIO ESTADÃO 92,9 FM

**Programa:** Giro 15

**Tipo de Clipping:** Rádio

**Data/Hora Fonte:** 03/07/2015

Prefeito, Haddad, redução, orçamento, lixões, Política Nacional de Resíduos Sólidos

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=42862822&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=A&Commodities=1>

### **Ayrton Senna congestionada do km 24 ao 11; Anchieta lenta do km 20 ao 18 e do 13 ao 10 (cita lixo 5'20" aos 6'02")**

**Emissora:** BAND NEWS FM 96,9

**Programa:** OUTROS

**Tipo de Clipping:** Rádio

**Data/Hora Fonte:** 03/07/2015

Prefeitura de São Paulo, desloca, orçamento, outras despesas, coleta de lixo

<http://www2.boxnet.com.br/pmsp/Visualizacao/RadioTv.aspx?IdClipping=42850374&IdEmpresaMesa=&TipoClipping=A&Commodities=0>