

## Plano Regional Estratégico da Subprefeitura de Socorro – PRE - SO

Quadro 02 do Livro XIX - Anexo à Lei nº 13.885, de 25 de agosto de 2004

Rede Viária Estrutural e Coletora

Folha 01

Tipo de Intervenção Objetivos e Estratégia, Perímetro				
Tipo de Intervenção	Distrito	Objetivo e Estratégia	Meta	Perímetro / Código
Passarela de pedestre estação Jurubatuba da CPTM.  Intervenção pontual para integração modal (pedestres, estacionamento) com o sistema estrutural de transporte coletivo.	Socorro	Melhorar acessibilidade da região da Capela do Socorro à linha C da CPTM e o importante centro de comércio e serviços. Estudar projeto com a CPTM, Eletropaulo (torres de transmissão) e Secretaria Municipal de Infra-Estrutura e SPTrans Urbana, para compatibilizar com o viário da marginal do rio Jurubatuba presente no PDE e no Plano Regional; 2) Prever área para estacionamento junto ao início da passarela no viário a ser implantado.	2006	Ligando a Estação Jurubatuba da CPTM com novo viário a ser implantado em continuação da Av.dos Lagos entre a Av. do Rio Bonito e o Rio Jurubatuba.  Mapa 02 - Rede Viária Estrutural e Coletora - <b>SO RV/01.</b>
Abertura de nova via para integração modal com trem metropolitano.	Socorro	Possibilitar que veículos particulares e serviços de vans acessem o estacionamento junto à passarela de pedestres. Desenvolver esta solução em conjunto com SIURB, CPTM e Eletropaulo	2006	Extensão da Av. dos Lagos, cruzando a Av. Rio Bonito até a Praça Maldivas, passando sob a linha de transmissão da Eletropaulo e terminando na margem do Rio Grande  Mapa 02 - Rede Viária Estrutural e Coletora - <b>SO RV/02.</b>
Abertura de nova via eixo, entre a Ponte Transamérica	Socorro Cidade Dutra	Melhorar acessibilidade de toda a Região Sul, através de adequação e implantação de projeto proposto. Adequar o projeto já existente em SIURB à proposta Parque Linear Jurubatuba Implantar o viário proposto bem como as o alças de acesso à ponte do Socorro à ponte Jurubatuba .	2006	Margem esquerda do rio Jurubatuba, partindo da ponte Transamérica na altura do centro empresarial passando sob a Ponte do Socorro, sob a Ponte Interlagos até Ponte Miguel Yunes. Bem como as alças de acesso. Bairros: Jd. São Luiz / Socorro / Cidade Dutra.  Mapa 02 - Rede Viária Estrutural e Coletora - <b>SO RV/03.</b>

Abertura de nova via com a construção de ponte sobre o Rio Jurubatuba.	Cidade Dutra	Melhorar o Fluxo do Sistema Viário. Discutir e avaliar a melhor alternativa entre o estudo da SIURB existente e a proposta que adota trajeto lindeiro sobre a ponte da CPTM.	2006	Ponte unindo a Av. Miguel Yunes ao bairro Jd. IV Centenário.  Mapa 02 - Rede Viária Estrutural e Coletora - <b>SO RV/04.</b>
Abertura de nova via Viário complementar à ponte Jurubatuba (do Jd. IV Centenário ao Grajaú).	Grajaú Cidade Dutra	Melhorar a ligação viária da região do Grajaú com outras regiões da cidade. Promover estudo junto a SIURB quanto a proposta - via elevada sobre o leito da linha CPTM até a Cidade Dutra e daí em diante (até Av. Dona Belmira Marin) utilizando as faixas de domínio da linha da CPTM - para instalação de corredor de transporte coletivo, permanecendo os trilhos para implantação de "trem turístico" até a Estação Evangelista de Souza. Tratamento paisagístico do viário proposto; Adequar o novo viário à proposta do novo Sistema de transporte coletivo; Adequar o novo viário ao viário proposto da nova marginal ao longo do Rio Jurubatuba.	2006	Leito da ferrovia da CPTM desde o canal do Jurubatuba até Av. Dona Belmira Marin.  Mapa 02 - Rede Viária Estrutural e Coletora - <b>SO RV/05.</b>
Melhoria do sistema viário. Av. Presidente João Goulart.	Cidade Dutra	Desenvolver projeto de ampliação do viário.	2012	Av. Presidente João Goulart da Av. Senador Teotônio Vilela até a Rua Nova Delhi.  Mapa 02 - Rede Viária Estrutural e Coletora - <b>SO RV/06.</b>

Abertura nova de via atrás do Autódromo de Interlagos.	Socorro	Possibilitar a criação de um sistema binário com a Av. João Paulo da Silva. Regularizar a via, obras de adequação na confluência com a Av. Teotônio Vilela e implantação de sinalização. Interface com Secretaria Municipal de Infra-Estrutura Urbana e SMT/CET.	2006	Rua existente (não oficial) ao longo do perímetro norte do Autódromo, entre a Av. Senador Teotônio Vilela e a Av. João Paulo da Silva.  Mapa 02 - Rede Viária Estrutural e Coletora - <b>SO RV/07.</b>
Abertura de via na Av. Robert Kennedy. Recomenda-se abertura de nova via para integração modal com trem metropolitano.	Socorro	Possibilitar a criação de um sistema binário com a Rua Domênico Lauro, diminuindo o congestionamento da confluência das Avenidas Sen. Teotônio Vilela e Frederico René Jaeger. Desapropriação de área particular; Estudo e regularização da via junto com SIURB; Obras de implantação da via e sinalização.	2006	Entre as Avenidas Frederico René Jaeger (em frente à Rua Júlio Galdino) e Robert Kennedy (em frente à Rua Ferdinando Forino).  Mapa 02 - Rede Viária Estrutural e Coletora - <b>SO RV/08.</b>
Melhoria do sistema viário. Ampliação da Av. Senador Teotônio.	Cidade Dutra	Melhorar o corredor de transporte coletivo Desapropriação, estudo e implantação pela SMT/SPTrans	2006	Av. Senador Teotônio Vilela entre a Rua Nossa senhora do Nazaré e Av. do Jangadeiro.  Mapa 02 - Rede Viária Estrutural e Coletora - <b>SO RV/09.</b>
Melhoria de viário existente.Sistema viário Estrada dos Mendes.	Grajaú	Duplicar o trecho descrito (dupla mão e pista estreita) para absorver o fluxo de veículos da região. Estudar o projeto com a Secretaria Municipal de Infra-Estrutura Urbana/ SPTrans.	2006	Estrada dos Mendes da Av. Senador Teotônio Vilela até a rua João de Barbosa.  Mapa 02 - Rede Viária Estrutural e Coletora - <b>SO RV/10.</b>

<p>Abertura de nova via, através da interligação por balsa. Ligação a península do Cocaia com Av. Jequirituba.</p>	<p>Grajaú</p>	<p>Complementar o viário a ser implantado com a construção da ponte da Miguel Yunes e melhorar o acesso aos bairros da península do Cocaia. Estudar junto a EMAE de implantação de transporte por balsa do trecho citado.2-Estudo junto à Secretaria Municipal de Transporte implantação de linha de transporte local integrado à esta travessia.</p>	<p>2006</p>	<p>Desde a Estrada Canal do Cocaia, fazer ponte até a Av. Jequirituba ligação entre a Rua Ivaro Paes Leme (travessa da Estrada Canal da Cocaia) e a rua Sabino Romariz (Continuação da rua Jequirituba).  Mapa 02 - Rede Viária Estrutural e Coletora - <b>SO RV/11.</b></p>
<p>Qualificação do sistema viário existente e adequação da pavimentação às características ambientais específicas da região. Viário existente na região da futura APA do Bororé.</p>	<p>Grajaú</p>	<p>Garantir acessibilidade da população local, escoamento da produção agrícola e novo roteiro turístico preservando a permeabilidade do solo. Estudar em parceria com IPT de pavimentação diferenciada adequada a uma área de preservação ambiental 2- Implantação de um trecho piloto.</p>	<p>2006</p>	<p>Est. Paulo Guilger Reimberg desde a Estrada do Porto até a Estrada de Itaquacetuba passando pelos bairros isolados de Sítio do Pica-Pau, Sítio Passariuva, Jardim Borba Gato e Recanto do Sol.  Mapa 02 - Rede Viária Estrutural e Coletora - <b>SO RV/12.</b></p>

Melhoria de viário existente. Estrada da Cocaia.	Grajaú	Ampliar a pista da estrada do Cocaia Estudar projeto com a Secretaria Municipal de Infra-Estrutura Urbana.	2012	Da rua João Amos Comenius até rua Lúcio Dias Ramos.  Mapa 02 - Rede Viária Estrutural e Coletora - <b>SO RV/13.</b>
Melhoria do viário existente. Rua Jequirituba.	Grajaú	Melhorar a circulação viária para transporte coletivo, através da interligação da ponte Miguel Yunes (proposta), com sistema viário sobre o trilho da CPTM, com Rua Jequirituba até a balsa que atravessará a Represa Billings, atendendo aos bairros do Grajaú (Jd.Cocaia,Parque residencial Cocaia e outros) e evitando a circulação de veículos pela Av.Dona Belmira Marin.	2006	Rua Jequirituba, iniciando na Rua Dr.Oscar Andrade Lemos e terminando na rua Sabino Romariz onde será implantado o atracadouro da balsa.  Mapa 02 - Rede Viária Estrutural e Coletora - <b>SO RV/14.</b>
Criação de Ciclovia	Socorro Cidade Dutra	Criar Alternativa de locomoção, barata e saudável.	2006	Margens da represa Guarapiranga e Av. Robert Kennedy, desde a Rua Amaro Luz até o Largo Rio Bonito; Av. Aurélio Lopes Takano, Rua Pedro Roschel, Rua Maria Aparecida Anacleto Gosttsfritz, Av. Rubens Montanaro de Borba até a Av. do Jangadeiro; Av. do Jangadeiro, Av. Jacinto Júlio, Rua Manoel de Teffé e Av. João Paulo de Silva até a Av. Interlagos; Rua Frederico René de Jaegher desde a Av. Teotônio Vilela até a Rua Acácio Fontoura e depois pela Rua Gonçalo Soares de França até Av. Carlos Oberhuber; Av. Dr. Artur Cordeiro, Av. dos Lagos até a Av. do Rio Bonito; Rua Amaro Luz desde a Av. Robert Kennedy, continua pela Rua Olívia Guedes Penteado, Av. do Rio Bonito até a Av. Interlagos; Av. do Rio Bonito começando na Av. Robert Kennedy, vai pela Av. Coronel Octaviano de Freitas, Av. Leblon, passa Praça Lisboa, continua pela Av. Leblon e Rua Dr. Luis Arrobas Martins até a Av. do Rio Bonito.  Mapa 02 - Rede Viária Estrutural e Coletora - <b>SO RV/15.</b>