

Plano Regional Estratégico da Subprefeitura Cidade Tiradentes – PRE – CT
QUADRO 02 do Livro XXXI - Anexo à Lei nº 13.885, de 25 de agosto de 2004
REDE VIÁRIA ESTRUTURAL E COLETORA

TIPO DE INTERVENÇÃO	ANO	OBJETIVOS
ABRIR		
1- Avenida Souza Ramos A pavimentação a partir da Avenida Marcio Back Machado ate a Rua Inácio Monteiro	2006	Implantação dessa via devera melhoraria sensivelmente o acesso aos distritos de Guaianases e Itaquera, alem de significar mais uma opção de acesso a Cidade Tiradentes.
2 - Rua Santa Adelaide Pavimentação da R. Santa Etelvina ate a Avenida dos Têxteis	2006	Implantação da via em área de centralidade a dinamizar
3- Rua Santa Etelvina Pavimentação da Avenida Naylor de Oliveira ate a R. Valfredo	2006	Implantação da via em área de centralidade a dinamizar
4 - Rua S. Valfredo Pavimentação da R. Santa Etelvina ate a Avenida dos Têxteis	2006	Implantação da via em área de centralidade a dinamizar
5 - Rua Santa Maria de Trastevere Pavimentação ate a R. Valfredo	2006	Implantação da via em área de centralidade a dinamizar
6- Avenida Jose Higino Neves	2012	Ligação com via projetada para 2012
7 - Avenida Nova Guaianases, acesso para parque do Rodeio	2006	Implantação dessa via devera contribuir pa a entrada do parque do Rodeio com previsão de conclusão para 2006
8- Avenida Souza Ramos Abertura de via que Inicia na Avenida Souza Ramos e Vai ate a Avenida Guilherme de Abreu Sodré	2006	Estudo de acesso para Avenida Guilherme de Abreu Sodré, esse devera contribuir para o acesso da centralidade ao CEU que esta em obras.
9 - Avenida Milagre dos Peixes Abertura de via da Avenida Milagre dos Peixes para o terminal de ônibus.	2006	Estudo de acesso da Vila Paulista para a centralidade existente

10 - Rua Francisco Brandão Abertura de via entre a R. Francisco Brandão e a R. Afonso Silva	2006	Estudo de acesso para Rua Afonso Silva
11- Avenida Dos Gráficos Abertura de via para São Mateus na estrada do Palanque	2006	Estudo de acesso local para São Mateus
12- Rua Santa Etelvina	2006	Estudo de acesso local que devera contribuir para a qualificação da centralidade a dinamizar
13– Avenida dos Têxteis Abertura de via da Avenida dos Têxteis para o Bairro do Barro Branco	2006	Estudo de acesso que poderá contribuir para a sensível melhoria no transito e conseqüentemente no transporte local
14 – Rua Marcos Barbosa Abertura de via para a Estrada do Iguatemi	2006	Os acessos para a Estrada do Iguatemi são poucos, portanto esse possível acesso seria mais uma opção de acesso para o distrito.
15 – Rua Marcio Beck Machado Abertura de via para a R. Arroio de Itapevi	2006	Esse acesso devera ligar o bairro do Souza Ramos para a centralidade do distrito
16 – Avenida Nascer do Sol Abertura de via da Avenida Nascer do Sol ate a R. Profeta Jeremias	2012	Acesso que devera integrar área isoladas do distrito.
17 - Avenida Jose Higino Neves Ligação da extremidade leste da Avenida Jose Higino Neves ate a Rua Souza Ramos na Altura da R. Victor Orban	2012	Estudo de acesso para Avenida Inácio Monteiro
18 – Avenida Jose Higino Neves	2006	A construção de uma ponte de acesso nesse local devera contribuir para a organização do fluxo das vias existentes, de modo a dar mais segurança aos usuários.
VIAS A MELHORAR		
1 – Travessa da Souza Ramos acesso para Estrada do Iguatemi A pavimentação vai da Avenida Souza Ramos ate a Estrada do Iguatemi	2006	Trata-se de um acesso de muito uso que está em condições precárias e a melhoria devera contribuir para todo entorno da localidade
2 – Rua da VCT A melhoria devera ser a extensão da R da VCT ate a Travessa da Avenida Souza Ramos	2006	Rua com intenso tráfego de ônibus com apenas uma opção de acesso, portanto a melhoria desta via significa criar uma segunda opção de acesso.
3 – Avenida Naylor de Oliveira Trecho inicial da Avenida Naylor de Oliveira vai do terminal de ônibus ate a R. Moises de Corena devera ser regularizada e pavimentada.	2006	Esse trecho inicial da avenida tem importância estratégica para toda a centralidade existente e a dinamizar, pois devera acessar rapidamente pontos mais isolados do distrito alem de contribuir de forma decisiva ao desenvolvimento local.

VIAS DE PEDESTRES

1 - Avenida Souza Ramos Inicia na Avenida Souza Ramos e vai ate a R. Arroio Arapongas incorporando área verde existente.	2006	Implantação de escadaria e rampa de acesso do bairro Souza Ramos para região da centralidade. Com essa intervenção o acesso a equipamentos da região devera melhorar sensivelmente.
2 - Conjunto Sitio Conceição para Barro Branco Inicia na R. Antonio Carlos Mingúes Lopes e da acesso a R. Velho Tema	2006	Implantação de escadaria e pavimentação de passeio devera melhorar o acesso de parte da população do conjunto Sitio Conceição ao transporte publico da região