

Área de Intervenção Urbana – AIU Parques Lineares	Perímetro
Parque linear – Ribeirão Perus – (trecho 1)	O perímetro da PJ-AIU Pq. Linear Ribeirão Perus (trecho 1), fixado a Oeste pelas Ruas Francisco da Cunha Menezes, R. Acaricuara, R. Carixo, R. Curruíra, está delimitado no Mapa 05, integrante deste Livro.
Parque linear – Ribeirão Perus – (trecho 2)	Começa na confluência da R. Vicente Amato Sobrinho com a R. Napoleão Mendes de Almeida, segue pela R. Vicente Amato Sobrinho, Segmento 1-2, Segmento 2-3, R. Juiná Mirim, R. Lavrinha, R. Rafael de Araújo Ribeiro, Segmento 4-5, Segmento 5-6, Segmento 6-7, r. sem denominação, R. Vicente Amado Sobrinho até o ponto inicial.
Parque linear – Ribeirão Perus – (trecho 3)	Começa na confluência da R. Vitor Fleming com a R. Paulo Douglas, segue pela R. Paulo Douglas, R. Alio do Rio Bravo, segmento 1-2, r. sem denominação, R. Paulo Douglas até o ponto inicial.
Parque linear – Córrego do Tanque – (trecho 1)	O perímetro do Parque Linear Córrego do Tanque (trecho 1), iniciado na confluência da Av. Raimundo Pereira de Magalhães com Estrada Clementina, está delimitado no Mapa 05, integrante deste Livro.
Parque linear – Córrego do Tanque – (trecho 2)	O perímetro do Parque Linear Córrego do Tanque (trecho 2), fixado a Sudoeste pela Av. Raimundo Pereira de Magalhães e transposto pela Av. Deputado Cantídio Sampaio, está delimitado no Mapa 05, integrante deste Livro.
Parque linear – Córrego Vargem Grande	O perímetro do Parque Linear Córrego Vargem Grande, fixado ao Norte pela Rua Tuneiras do Oeste, está delimitado no Mapa 05, integrante deste Livro.
Parque linear – Córrego Antônio Inocência de Souza	O perímetro do Parque linear – Córrego Antônio Inocência de Souza, fixado a Oeste pela Estrada Turística do Jaraguá, está delimitado no Mapa 05, integrante deste Livro.

Área de Intervenção Urbana – AIU Sistema Viário	Perímetro
Via estrutural – Norte-Sul – (trecho 1)	Começa na confluência da Av. Dr. Felipe Pinel com a R. Umbuzeiro, segue pela Av. Dr. Felipe Pinel, R. Arcangélica Ambrosiadi México, r. sem denominação, segmento 1-2, R. Silva Dutra, R. Dr. Luis Barreto Filho, R. Luis de Andrade, R. José China, R. Américo Machado, R. Francisco Gomes da Costa, R. André Maia, r. sem denominação, segmento 3-4, R. Agostinho de Barros, r. sem denominação, R. pe. Egídio José Porto, R. José da Silva Martha, R. João Paulo, R. Maria Zélia, R. Noêmia, r. sem denominação, Av. Raimundo Pereira de Magalhães, Av. Otaviano de Oliveira, linha “A” da CPTM segmento 5-6, Av. Dr. Felipe Pinel até o ponto inicial.
Via estrutural – Norte-Sul – (trecho 2)	Começa na confluência da R. Stefano Mauser com a Av. Dr. Felipe Pinel, segue pela Av. Dr. Felipe Pinel, segmento 1-2, linha “A” da CPTM, segmento 3-4, segmento 4-5, segmento 5-6, segmento 6-7 até o ponto inicial.
Via estrutural – Norte-Sul – (trecho 3)	Começa na confluência da R. Valente Savério com a R. Baquilides, segue pela R. Baquilides, R. Antônio de Cabezon, segmento 1-2, segmento 2-3, segmento 3-4, R. Joaquim Ferrer, segmento 5-6, R. João Aires, segmento 7-8, segmento 8-9, linha “A” da CPTM, segmento 10-11, segmento 12-12, segmento 13-14, R. Alure, segmento 15-16, segmento 16-17, segmento 17-18, segmento 18-19, segmento 19-20, segmento 20-21, segmento 21-22, segmento 22-23, linha “A” da CPTM, segmento 24-25, segmento 25-26, segmento 26-27, segmento 27-28, segmento 28-29, segmento 29-30 até o ponto inicial.

Área de Intervenção Urbana – AIU Centralidades	Perímetro
AIU – Centralidade Polar Parada de Taipas	Inicia na confluência da Av. Raimundo Pereira de Magalhães com a Av. Deputado Cantidio Sampaio e segue pela Av. Deputado Cantidio Sampaio, Rua Cordeiro da Silva, segmento 1-2, segmento 2-3, Av. Raimundo Pereira de Magalhães até o ponto inicial.
AIU – Centralidade Linear Av. Paula Ferreira	Lotes lindeiros à Av. Paula Ferreira, entre a R. Santo Alírio e a Av. Gal. Edgar Facó
AIU – Centralidade Linear Av. Edgar Faço / Av. Fuad Lutfalla	Lotes lindeiros à Av. Gal Edgar Facó, em toda a sua extensão e Av. Fuad Lutfalla entre Rua Rafael Alves e Rua Rubens Berardo.