

PLANO REGIONAL DA SUBPREFEITURA DE JAÇANÃ-TREMembÉ – PRE - JT

Quadro 02 do Livro VI - Anexo à Lei

Rede Viária Estrutural

| nº | Proposta | Descrição do Perímetro | Local | Caráter da Proposta |
|-----------|---|--|----------------------------|--|
| 1 | Via a construir - Avenida no fundo de vale do córrego Paciência | Início na confluência do córrego da Paciência com av. Jardim Japão, e desta seguindo pelo fundo de vale , paralelo ao córrego Paciência até seu encontro com a av. Edu Chaves. | Avenida Paciência | Avenida prevista no PDE, acompanhando o curso do córrego Paciência. Esta avenida pode ser relativamente estreita, uma vez que é paralela à Avenida Julio Buono, podendo cada uma atuar em um sentido de direção. |
| 2 | Via a melhorar - Rua São Cleto | Rua São Cleto-da Rua Icamacua até o final | Rua São Cleto | Via local, porém único acesso à alguns bairros. Antigo leito do tramway ramal Cantareira, possui menos de seis metros de largura em alguns trechos |
| 3 | Via a melhorar - Rua Ushikishi Kamia e Avenida Sezefredo Fagundes | Rua Ushikishi Kamia (extensão total) e av. Sezefredo Fagundes desde a Rodovia Fernão Dias e desta até a divisa com a Subprefeitura Santana/Tucuruvi | Avenida Sezefredo Fagundes | Via estrutural N3, principal acesso à Furnas e um dos principais ao Tremembé. |
| | | | Rua Ushikishi Kamia | Via estrutural N3, única que atravessa a região de Furnas e interliga Guarulhos. |
| 4 | Via a melhorar - Ruas Abílio Pedro Ramos Benjamim Pereira e Manuel Gaya | Início na rua Abílio Pedro Ramos, seguindo pela r. Benjamim Pereira até a rua Manuel Gaya(em toda sua extensão) | Rua Abílio Pedro Ramos | Via estrutural N2, interligação com Guarulhos, receberá um corredor metropolitano de ônibus. |
| | | | Rua Benjamim Pereira | Via estrutural N3, interligação entre Jaçanã e Guarulhos e o centro, receberá um corredor metropolitano de ônibus. |
| 5 | Via a melhorar- Avenida Jaçanã e Rua | avenida Jaçanã com av. Paulo Lincoln do V. Pontin, seguindo pela av. Jaçanã até o encontro desta com a rua Calandra, seguindo por essa via até a Rua Benjamim Pereira | Avenida Jaçanã | Via coletora, alternativa à Rua Benjamim Pereira, é muito estreita para o tráfego que a utiliza. |

| | | | | |
|----|--|--|-----------------------------------|--|
| | Calandra | | | |
| 6 | Ciclovia | Inicia no parque Jaçanã, seguindo pela rua Igarapé Primavera até o Cemitério Parque dos Pinheiros | Ciclovia Jardim Hebrôm - Jaçanã | Interliga áreas carentes ao centro do Jaçanã |
| 7 | Via a melhorar - Rua Costa Brito | Com início na confluência da rua Costa Brito com r. Maria Amália Lopes Azevedo, seguindo pela r. Costa Brito até o fim desta (encontro com av. Cabuçu) | Rua Costa Brito | Via coletora que interliga três bairros à Rua Maria Amália Lopes do Azevedo e ao resto da cidade. |
| 8 | Ciclovia | Com início no rio Piqueri, seguindo pelo parque linear do córrego Tremembé e do córrego do Horto, até o Horto Florestal | Ciclovia Horto - Jaçanã | Interliga o Tremembé com o Jaçanã, acompanhando o parque linear. |
| 9 | Ciclovia | Acompanha o parque Jaçanã, desde a av. Antonio Maria de Laet até a av. Antonio Cesar Neto | Ciclovia Jaçanã - Tucuruvi | Interliga a subprefeitura com o metrô. |
| 10 | Ciclovia | Inicia na r. Ester Elisa, atrás do Hospital S. L. Gonzaga até rua Costa Brito, próximo a rua Maria Lopes Azevedo | Ciclovia do Parque Jaçanã | Permeia o Parque Jaçanã. |
| 11 | Via a melhorar N3 - Rua Maria Amália | R. Maria Amália Lopes Azevedo, com início na Avenida Nova Cantareira até av. Paulo Lincoln do Vale Pontin | Rua Maria Amália Lopes de Azevedo | Via estrutural N3, importante interligação entre Jaçanã e Tremembé. Este trecho é estreito para o tráfego que a utiliza. |
| 12 | Via a abrir - Avenida Antônio César Neto | Continuação da av. Antonio Cesar Neto até rua Maria Amália Lopes de Azevedo | Avenida Antonio César Neto | Via estrutural que dividirá o trânsito que atualmente utiliza a Avenida Paulo Lincoln do Vale Pontim. |
| 13 | Via a abrir - Rua Aperibé | Continuação da rua Aperibé desde a rua Gal Jerônimo Furtado e de outro lado rua Rei Alberto | Rua Aperibé | Via que dividirá o trânsito que atualmente utiliza a Avenida Edu Chaves |

| | | | | |
|----|---|---------------------|---|---|
| 14 | Via a abrir - Transposição da Rodovia Fernão Dias | Vide quadro ao lado | Transposição da Rodovia Fernão Dias (Jardim Cabuçu) | <p>Obra de inclusão social e vital importância para a interligação de bairros isolados à leste da Rodovia. Há conflitos entre três propostas: 1- Proposta da população solicitando transposição a partir da Rua Gal. Jerônimo Furtado, servindo Guarulhos (ligação existente antes da duplicação da Rodovia Fernão Dias), implicando em desapropriações em ambos lados da Rodovia a fim de rampa de subida e descida e construção de trevo; 2- Proposta da população solicitando transposição a partir da Avenida Sanatório atingindo o Conjunto Sonda, e deste o Jardim Cabuçu; 3- Proposta da equipe técnica recomendando continuação da avenida projetada no fundo de vale do córrego Paciência, transpondo a Rodovia Fernão Dias sem trevo de acesso, atingindo o conjunto Sonda e o Jardim Cabuçu, e a Avenida Pedro Alvares Cabral em Guarulhos, atualmente sub-utilizada - proposta apresentada para a SEP de Guarulhos.</p> <p>Recomendamos a decisão por equipe técnica especializada da SEMPLA. A terceira opção pode ter seu trecho final executado em parceria com Guarulhos.</p> |
| 15 | Intervenção - Av. Nova Cantareira x R. Maria Amália | Vide quadro ao lado | Avenida Nova Cantareira x Rua Maria Amália L. Azevedo | <p>Ponto nevrálgico do distrito do Tremembé, onde se concentram os principais comércios e serviços. Deste ponto atinge-se a via estrutural N2 Estrada do Juquery, que interliga com Mairiporã. Recomenda-se a execução de rotatória.</p> |
| 16 | Intervenção -R. Maria Amália x Av. Cel. Sezefredo Fagundes | Vide quadro ao lado | Rua Maria Amália Lopes do Azevedo x Av. Cel. Sezefredo Fagundes | <p>Ponto situado no distrito do Tremembé, onde se concentram comércios e serviços e a futura centralidade. Recomenda-se a execução de rotatória, ou redesenho geométrico.</p> |
| 17 | Intervenção - Rua do Horto x Rua Luis Gentile de Laet | Vide quadro ao lado | Rua do Horto x Rua Luis Carlos Gentile de Laet | <p>Ponto situado no distrito do Tremembé, onde se cruzam cinco vias, entre coletoras e estruturais. Recomenda-se o redesenho geométrico.</p> |

| | | | | |
|----|--|---------------------|--|--|
| 18 | Obra nova - Perimetral Guarulhos x Trevo Rod. Fernão Dias | Vide quadro ao lado | Rod. Fernão Dias x Ushikishi Kamia x Perimetral Guarulhos | A SEP de Guarulhos está projetando a Avenida Perimetral Trans Guarulhense que terminará na divisa com o município de São Paulo na ponte que acessa a Rua São Gabriel, em um local distante trezentos metros da Rodovia Fernão Dias. A interligação final deverá ser executada em parceria, e deverá acessar a Rua Ushikishi Kamia. |
| 19 | Obra nova x Ligação Sonda - Cabuçu | Vide quadro ao lado | Rua Miguel Arrojado Lisboa | Ponte para interligação entre dois bairros isolados à leste da Rodovia Fernão Dias, atualmente excluídos. |
| 20 | Intervenção - Rua Costa Brito x Rua Maria Amália Lopes do Azevedo x Rua Paulo Lincoln do Vale Pontim | Vide quadro ao lado | R. Costa Brito x R. Maria Amália Lopes do Azevedo x Rua Paulo Lincoln do Vale Pontim * | As três vias devem ser classificadas como coletoras, principais acessos à bairros muito densos, que confluem em uma única ponte, muito estreita, que atinge a Rua Maria Amália, defronte à sede projetada da subprefeitura. Deve ser objeto de projeto geométrico. |
| 21 | Intervenção Trevo da Vila Nilo | Vide quadro ao lado | R. Abílio Pedro Ramos x Rodovia Fernão Dias | Principal acesso da subprefeitura e de Guarulhos à via estrutural N1 Rodovia Fernão Dias. Executar acesso direto ao sentido norte da Rodovia. Esta obra deverá ser articulada com a gestora da Rodovia. |
| 22 | Intervenção Rotatória do Jaçanã | Vide quadro ao lado | Rua Benjamim Pereira x Av. Guapira x Av. Antonio César Neto e Rua Dr. Carlos Bastos Aranha | Três vias estruturais N3 e uma via estrutural N2 confluem em rotatória com tráfego pesado e volumoso. Recomenda-se o redesenho geométrico da rotatória existente. |
| 23 | Passarela sobre a Rodovia Fernão Dias | Vide quadro ao lado | Rodovia Fernão Dias, próximo ao Posto | A passarela interligará a população residente à leste da Rodovia Fernão Dias. |

| | | | Rodoviário | |
|----|--|--|---|---|
| 24 | Via a melhorar- Rua Tenente Júlio Prado Neves e Rua Rosalvo Ribeiro | | Trecho entre a área do Canil da Polícia Militar e do Presídio Militar | Alargamento da via para melhorar o fluxo do trânsito que limita as Subprefeituras Santana-Tucuruvi e Jaçanã Tremembé. |
| 25 | Via a melhorar- Rua Cirene de Oliveira Laet | | Toda a sua extensão | |
| 26 | Via a melhorar - Rua Irmã Emerenciana | | Entre Rua Cirene Oliveira de Laet até Rua Luis Stamatis | |
| 27 | Via a abrir – Avenida de Fundo de Vale | | Continuação da Av. Antonio Maria de Laet, seguindo pela faixa da adutora Córrego Cabuçu até a Av. Garabed Gananian | |

| | | | | |
|----|---|--|--|--|
| 28 | Intervenção – Av. Maria Amália Lopes de Azevedo com Antonelo de Messina | | | |
| 29 | Intervenção- Avenida Guapira com Luiz Stamatias | | | |
| 30 | Intervenção – Av. Antonio Maria de Laet com rua Manuel Gaya e rua Pedro Vidal e rua Joaquim Fagundes com rua Calandra e Av. Jaçanã | | | |
| 31 | Intervenção – Rua Benjamim Pereira com Rua Capitão Nascimento e Praça Angelita de Laet | | | |

| | | | | |
|----|---|--|--|--|
| 32 | Intervenção – Rua Dr. Carlos Bastos Aranha com Rua Abílio Pedro Ramos com Rua Irmã Emerenciana | | | |
|----|---|--|--|--|