

Plano Regional estratégico da Subprefeitura Cidade Tiradentes - PRE - CT
QUADRO 02 do Livro XXXI-Anexo à Lei
REDE VIÁRIA ESTRUTURAL E COLETORA

Ciclovias

DESCRIÇÃO PERIMÉTRICA	OBJETIVOS
<p>Avenida dos Metalúrgicos Inicia junto ao terminal de ônibus Cidade Tiradentes e incorpora canteiro existente junto a R. Arnaldo Bonaventura seguindo até as proximidades da R. Igarapé Água Azul onde ocorrerá uma travessia. A partir deste ponto, percorre a avenida junto a lateral direita onde existe a área de ampliação da Avenida dos Metalúrgicos, até limite com Município de Ferraz de Vasconcelos.</p>	<p> Junto ao canteiro lateral da via, aproveitando áreas da avenida projetada que hoje não são utilizadas.</p>
<p>Avenida Souza Ramos Inicia junto ao terminal de ônibus Cidade Tiradentes e percorre a lateral esquerda da via até a R. Marcio Beck Machado. A partir deste ponto, a ciclovia segue junto ao parque linear proposto até a Av. Inácio Monteiro. A ciclovia deverá integrar as futuras obras de melhoria da Avenida Souza Ramos.</p>	<p> Junto ao parque linear proposto, procurando incentivar o uso da bicicleta, assim como dar continuidade à ciclovia proposta para Av. dos Metalúrgicos.</p>
<p>Rua Inácio Monteiro Inicia na altura da Estrada do Iguatemi e segue junto à lateral esquerda da via até a Av. José Higinio Neves e reinicia do final desta Av. até a altura da R. Alexandre Davidenko.</p>	<p> Junto a lateral da via e ao novo parque linear proposto, fazendo a ligação entre ciclovias propostas.</p>
<p>Avenida José Higinio Neves Inicia junto ao parque linear, na altura da via a abrir Miguel Archioli da Fonseca e percorre todo o canteiro central até a Fermin Alvarez e, a partir deste ponto, deverá ter sua continuidade com as futuras obras de melhoria da Avenida José Higinio Neves e R. Inácio Monteiro. Esta ciclovia deverá estar interligada à ciclovia da Rua Inácio Monteiro, conforme Mapa 02 integrante deste livro.</p>	<p> Junto ao canteiro central da via e ao parque linear proposto.</p>
<p>Avenida Naylor de Oliveira Início junto ao terminal de ônibus Cidade Tiradentes existente; e percorre ao longo da Av. Naylor de Oliveira até divisa com o Município de Ferraz de Vasconcelos. A implantação desta ciclovia deverá ocorrer</p>	<p> Junto à via, procurando incentivar o uso da bicicleta, assim como dar continuidade ao sistema de ciclovia proposto.</p>

simultaneamente às obras de abertura e melhorias da Av. Naylor de Oliveira e da implantação do do Parque linear do córrego Itaquera e Parque proposto da R. Manoel Moscoso.	
---	--

TIPO DE INTERVENÇÃO	OBJETIVOS
VIAS A ABRIR	
1- Avenida José Higino Neves Abertura de via da extremidade oeste da Av. José Higino Neves até a R. Saturnino Pereira	Ligação com via projetada para 2012.
2- Avenida Nova Guaianases, Acesso para Parque do Rodeio	Implantação dessa via deverá contribuir para entrada do parque do Rodeio
3- Avenida Souza Ramos e Av. Guilherme de Abreu Sodré Abertura de via que inicia na Avenida Souza Ramos e vai até a Avenida Guilherme de Abreu Sodré.	Estudo de acesso para Avenida Guilherme de Abreu Sodré,deverá contribuir para o acesso ao CEU Inácio Monteiro e ao Parque do Rodeio.
4- Rua Santa Etelvina Prolongamento da via até a R. 12 G	Acesso que deverá integrar o setor G e a zona de centralidade existente.
5- Rua dos Têxteis Abertura de via da Rua dos Têxteis para o bairro do Barro Branco	Estudo de acesso que poderá contribuir para a sensível melhoria no trânsito e conseqüentemente no transporte local.
6- Rua Dom Marcos Barbosa Ligação da R. Dom Marcos Barbosa com as Ruas Brício de Abreu e R. Barão Carvalho do Amparo	Acesso local que deverá contribuir para a eliminação de barreiras de acessibilidade
7- Estrada Circular Abertura de via da R. Márcio Beck Machado até o trecho da Estrada Circular existente para a R. Arroio de Itapevi	Estudo de acesso para Rua Márcio Beck Machado.
8- Avenida Nascer do Sol Abertura de via da Avenida Nascer do Sol até R. Profeta Jeremias	Acesso que deverá integrar área isolada do distrito
9- Avenida José Higino Neves Ligação da extremidade leste da Avenida José Higino Neves até a Rua Inácio Monteiro na altura da Rua Victor Orban	Estudo de Acesso para Avenida Inácio Monteiro
10- Avenida José Higino Neves Construção de uma ponte na Av. José Higino Neves, na altura da Rua Femin Alvarez	A construção de uma ponte de acesso neste local deverá contribuir para a organização do fluxo das vias existentes, de modo a dar mais segurança aos usuários
11- Avenida Miguel Archioli da Fonseca Prolongamento da Av. Miguel Archioli da Fonseca até a Rua Inácio Monteiro, na altura do número 600	Abertura de via que deverá proporcionar nova opção de acesso para Guaianazes
12- Rua Santa Maria de Trastévere Prolongamento da Rua Santa Maria de Trastévere até a Rua 12 G	Acesso que deverá integrar o setor G e a zona de centralidade existente
13- Av. Naylor de Oliveira Abertura de via da Rua Moisés de Corena e R. 8G até a altura da Rua José Francisco Brandão	Esta ligação deverá proporcionar a conformação de anel viário proposto e melhorias no sistema viário
14- Acesso a Itaquera Abertura de via da Estrada do Iguatemi até o distrito de José Bonifácio, seguindo paralela à R. do Campo e ligando até via proposta pelo PRE de Itaquera	Ligação importante do sistema viário estrutural, que deverá proporcionar uma nova opção de acesso entre a Estrada Iguatemi e a Av. Jacu Pêssego

15- Ligação entre Av. José Higino Neves e Rua Inácio Monteiro Abertura de via ligando a Av. José Higino Neves à R. Inácio Monteiro, localizada ao lado do CEL (Centro Esportivo de Lazer JK).	Acesso local que deverá contribuir para a eliminação de barreiras de acessibilidade
16- Rua Arroio Arapongas Continuação da Rua Arroio Arapongas até a Rua Márcio Beck Machado	Acesso local que deverá contribuir para o acesso ao Conjunto da COHAB Santa Etelvina II B e Jardim Circular.

TIPO DE INTERVENÇÃO	OBJETIVOS
VIAS A MELHORAR	
1-Rua dos Cunhas A pavimentação vai da Avenida Souza Ramos até a Estrada do Iguatemi	Trata-se de uma aceso de muito uso que está em condições precárias e a melhoria deverá contribuir para todo entorno da localidade.
2- Estrada de Santo Inácio A melhoria deverá ser a extensão da Estrada de Santo Inácio até Rua dos Cunhas	Rua com intenso tráfego de ônibus com apenas uma opção de acesso, portanto a melhoria desta via significa criar uma segunda opção de acesso
3- Avenida Naylor de Oliveira Trecho inicial da Avenida Naylor de Oliveira, vai do terminal de ônibus Cidade Tiradentes até a R. Moisés de Corena, o qual deverá ser regularizado e pavimentado.	Esse trecho inicial da avenida tem importância estratégica para toda a centralidade existente e a dinamizar, pois deverá acessar rapidamente pontos mais isolados do distrito, além de contribuir de forma decisiva ao desenvolvimento local e proporcionar a integração das vias através de viário proposto.
4 - Rua Alexandre Davidenko Alargamento da via no trecho entre a Rua Inácio Monteiro e a Rua Cachoeira do Campo Grande	A melhoria deverá contribuir para a mobilidade na região, assim como para o acesso ao Centro Cultural a ser implantado.
5 - Rua Luis Mateus Intervenções na Rua Luis Mateus, em toda a sua extensão dentro da Subprefeitura Cidade Tiradentes, deverão estar de acordo com as propostas de melhoria constantes do PRE de Guaianazes.	A intervenção deverá contribuir para a integração regional, proporcionando melhoria na acessibilidade às Subprefeituras de Itaquera e Guaianazes.
6 - Rua Inácio Monteiro Alargamento da via em toda a sua extensão.	A melhoria da via deverá contribuir para o acesso ao extremo leste do distrito Cidade Tiradentes como também proporcionar uma alternativa de acesso ao Município de Ferraz de Vasconcelos.
7 - Rua Cachoeira de Paulo Afonso Alargamento da via em toda a sua extensão.	A melhoria deverá contribuir com a acessibilidade local assim como possibilitar atender a demanda por serviços na região, a partir da viabilidade da implantação de usos diversificados no local.
8 - Estrada do Iguatemi Alargamento da via e implantação de infra	Esta importante intervenção é prioritária, pois a Estrada do Iguatemi é o principal

<p>estrutura de drenagem, sinalização e calçamento a partir da altura da R. Márcio Beck Machado até a altura da Rua Luis Mateus. Deve ser prevista a melhoria também na continuação da Estrada do Iguatemi, da R. Luis Mateus até a divisa com a Subprefeitura de Guaianazes.</p>	<p>eixo estrutural viário, fazendo a ligação desta Subprefeitura com as demais vias estruturais da região. Tem por objetivo a melhoria da acessibilidade da população na região, inclusive ao sistema de transporte de capacidade alta.</p>
<p>9 - Estrada do Iguatemi, Rua Márcio Beck Machado e Av. Souza Ramos O alargamento e as obras de complementação ao sistema viário existente deverão ocorrer no trecho proposto pelo projeto do Expresso Cidade Tiradentes (conforme Mapa 03 integrante deste livro).</p>	<p>A melhoria visa garantir a integridade do sistema viário nestas vias em função da implantação do Expresso Tiradentes</p>
<p>10- Avenida Souza Ramos A pavimentação a partir da Avenida Marcio Beck Machado até a R. Inácio Monteiro</p>	<p>Implantação dessa via deverá melhorar sensivelmente o acesso aos distritos de Guaianases e Itaquera, além de significar mais uma opção de acesso a Cidade Tiradentes.</p>

TIPO DE INTERVENÇÃO	OBJETIVOS
VIAS DE PEDESTRE	
<p>1- Avenida Souza Ramos Inicia na Avenida Souza Ramos e vai até a R. Arroio Arapongas incorporando área verde existente.</p>	<p>Implantação de escadaria e rampa de acesso da Av.Souza Ramos para região da centralidade.Com essa intervenção o acesso a equipamentos da região deverá melhorar.</p>
<p>2 - Avenida Souza Ramos Inicia na Avenida Souza Ramos e vai até a R. Franscisco José Alves, no conjunto Guaianazes G1 e G2 da CDHU.</p>	<p>Implantação de escadaria e passarela de pedestres sobre o córrego Itaquera, com objeto de melhoria de acesso à região central de Cidade Tiradentes, à escola da região e aos conjuntos habitacionais.</p>
<p>3- Av. José Higino Neves Passagem de pedestre junto à ponte proposta no item 18 de vias a abrir.</p>	<p>Esta passagem visa garantir a acessibilidade de pedestre no local proposto para receber ponte, na Av. José Higino Neves.</p>