



Represa  
Billings

REPRESA  
BILLINGS

<p><b>LEGENDA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>----- Limite do Município de São Paulo</li> <li>----- Limite das Subprefeituras</li> <li>----- Limite dos Municípios Vizinhas de São Paulo</li> <li>----- Rodovias</li> <li>----- Sistema Viário Estrutural</li> <li>----- Ferrovia</li> <li>----- Hidrografia</li> <li>----- Zona Específica de Preservação ( ZEP )</li> <li>----- Parques e Áreas Municipais</li> <li>----- Referência Urbana</li> </ul>		<p><b>PLANO DIRETOR ESTRATÉGICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>----- Vias a Melhorar - PDE</li> <li>----- Vias a Abrir - PDE</li> <li>○ Intervenção Pontual - PDE</li> </ul>		<p>REVISÃO PDE/PRE</p>	
<p><b>PLANO REGIONAL ESTRATÉGICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>----- Vias a Melhorar - PRE</li> <li>----- Vias a Abrir - PRE</li> <li>----- Vias de Pedestre - PRE</li> <li>○ Intervenção Pontual - PRE</li> <li>----- Ciclovia ou Rotas de Ciclismo - PRE</li> <li>----- Balsa Proposta - PRE</li> </ul>		<p><b>PREFEITURA DA CIDADE DE SÃO PAULO</b> SECRETARIA DE PLANEJAMENTO</p> <p>Subprefeitura <b>SOCORRO</b></p> <p>Fonte</p> <p>Base digital : Mapa Oficial de Cidade-Deolug 2.1.2 ano 2000</p>		<p>escala 1:12.500 Mapa</p> <p>data 10/04/2007</p> <p><b>02A</b></p>	