

Maio Amarelo 2021

Como a pandemia alterou a mobilidade em São Paulo, Bogotá e Buenos Aires

05 de maio



Dados da Cidade de São Paulo



População da Cidade
12,2 milhões



Sistema Viário
20 mil km



Calçadas
65 milhões de m²



Sinalização horizontal
5,5 milhões de m²



Frota total de veículos
9,1 milhões*



Motocicleta
1,1 milhão



Bicicletas na cidade
1,6 milhão



Rede Ciclovitária
681 km



Semáforos
6.500



Licenças de
taxis
37.173



Frota de ônibus
municipal**
12.814



Malha Viária coberta pela
rede de ônibus municipal
4,5 mil km



Paradas de
ônibus
20 mil



Faixas e corredores
de ônibus
664 km



Linhas de
ônibus
1.300

*Detran

**Antes da pandemia Covid-19

Mudanças na mobilidade

Antes da pandemia



12.814

Frota operacional



3,3

Milhões de passageiros/dia
ônibus municipal



7,1

Milhões (média) de
veículos em circulação



271

Mil (média) ciclistas nos
três contadores

Início da pandemia*

8.394

Frota operacional

1,2

Milhão de passageiros/dia
ônibus municipal

1,7

Milhão (média) de
veículos em circulação

185

Mil (média) ciclistas nos
três contadores

Atualmente

11.308

Frota operacional

1,8

Milhão de passageiros/dia
ônibus municipal

6,1

Milhões (média) de
veículos em circulação

282

Mil (média) ciclistas nos
três contadores

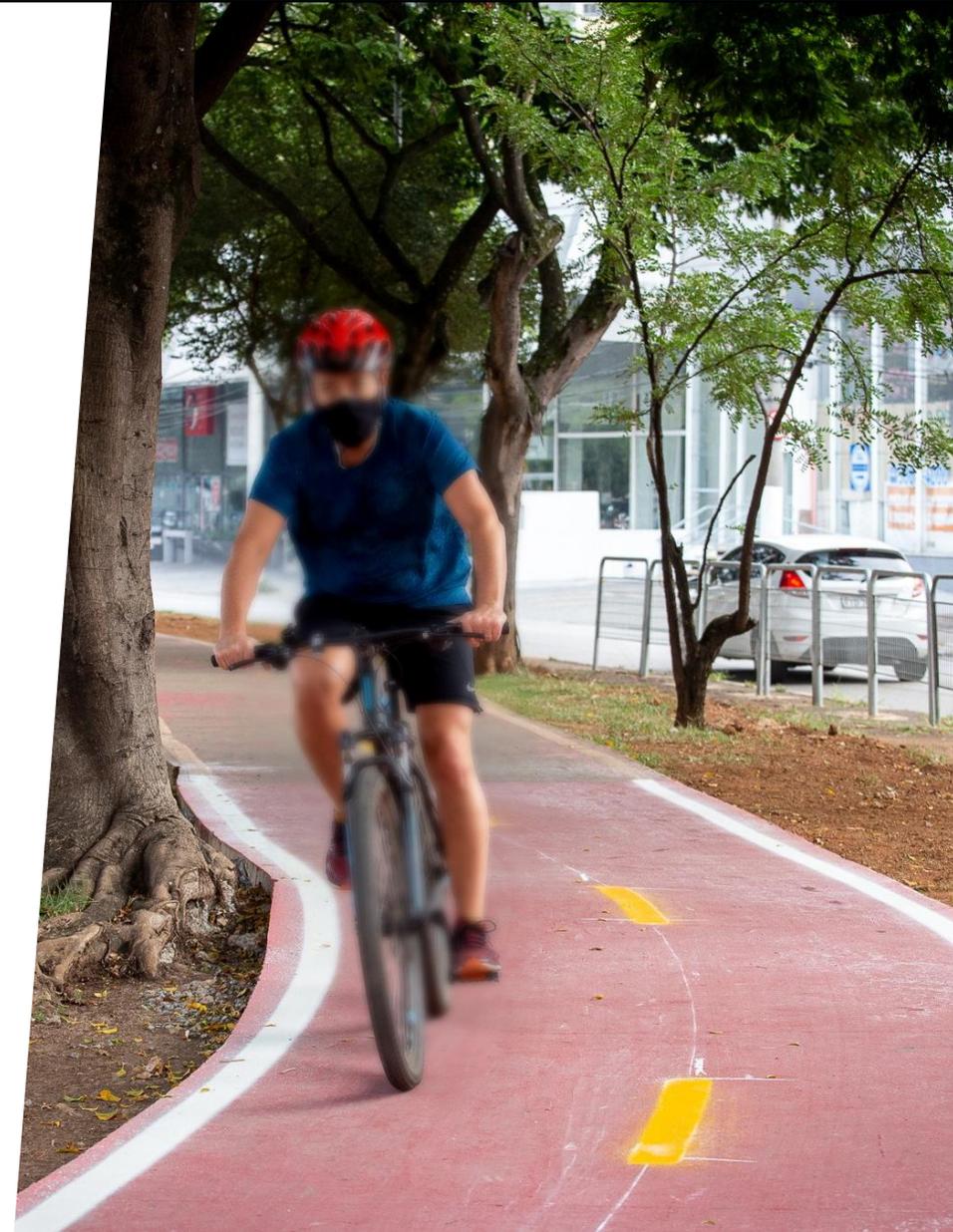
Ações na pandemia de covid-19

- Manutenção de 50 mil empregos de trabalhadores do sistema;
- Limpeza contínua de toda a frota municipal de ônibus e terminais;
- Uso obrigatório de máscaras no transporte (ônibus, táxis, veículos por aplicativo);
- Pintura no chão dos terminais para demarcar os espaços de espera;
- Recomendação de proteção por meio de cabines ou isolamento da posição do motorista;



Ações na pandemia de covid-19

- Expansão de ciclovias e ciclofaixas;
- 177 km de novas ciclovias e ciclofaixas, totalizando 681 km de infraestrutura cicloviária na cidade de São Paulo;
- Campanhas educativas de segurança viária para motociclistas em razão do aumento de entregas;
- Ampliação e reforma de 1,652 milhão de m² de calçadas;
- Instalação de 4 mil rampas de acessibilidade;
- Ruas SP: uso de vagas de estacionamento para colocação de mesas e cadeiras de bares e restaurantes;
- Publicação do Manual de Desenho Urbano e Obras Viárias;



Ações futuras

- 4 novos terminais de ônibus;
- 50 km de faixas exclusivas de ônibus;
- 40 km de novos corredores de ônibus;
- Aumentar em 420 km a extensão de vias atendidas pelo Sistema Municipal de Ônibus;
- Implantar o BRT da Zona Leste;
- 100% dos ônibus equipados com ar-condicionado, acesso à internet e tomadas USB;
- Implantar o Aquático - Sistema de Transporte Público Hidroviário na represa Billings;
- Reduzir o índice de mortes no trânsito para 4,5 por 100 mil habitantes;
- 9 projetos de redesenho urbano para beneficiar os pedestres;
- + 300 km de estruturas cicloviárias;
- Reduzir emissões de óxido de nitrogênio, material particulado e dióxido de carbono no transporte coletivo.



Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes

DSV

CET

DTP
DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES PÚBLICOS

SPTrans



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE E
TRANSPORTES