

# Maio Amarelo 2021

*Webinar: Ruas mais seguras e acessíveis: os novos rumos da Mobilidade*



**maioamarelo** 2021  
RESPEITO E CUIDADO SALVAM VIDAS



**Bloomberg  
Philanthropies**  
INITIATIVE FOR GLOBAL ROAD SAFETY



**CIDADE DE  
SÃO PAULO**  
MOBILIDADE E  
TRANSPORTES



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD

**BOGOTÁ**

# Nuestra misión



**COVID-19**

Reducir riesgo por exposición



Facilitar la movilidad con distanciamiento social



Brindar acceso a las personas y bienes esenciales



Apoyar las acciones por una Bogotá Solidaria



Incentivar la bioseguridad y seguridad vial en el transporte



Planificar servicios para reactivación económica



# ¿Cómo nos movemos bajo normalidad?

## BOGOTÁ

**13,3 M**

Viajes diarios **TOTALES**  
de quienes habitan en Bogotá

## MUNICIPIOS

**2,6 M**

Viajes diarios **TOTALES**  
de quienes habitan en los municipios

## REGIÓN DE ESTUDIO

**16 M**

Viajes diarios **TOTALES**  
de quienes habitan en la Región

**880 K**

Viajes diarios totales en **BICICLETA**  
de quienes habitan en Bogotá

**297 K**

Viajes diarios totales en **BICICLETA**  
de quienes habitan en los municipios

**1.2 M**

Viajes diarios totales en **BICICLETA**  
de quienes habitan en la Región

**4.6 M**

Viajes diarios totales en **TRANSPORTE PÚBLICO**  
de quienes habitan en Bogotá

**387 K**

Viajes diarios totales en **TRANSPORTE PÚBLICO**  
de quienes habitan en los municipios

**4.9 M**

Viajes diarios totales en **TRANSPORTE PÚBLICO**  
de quienes habitan en la Región

**2,0 M**

Viajes diarios totales en **VEHÍCULO PARTICULAR**  
de quienes habitan en Bogotá

**305 K**

Viajes diarios totales en **VEHÍCULO PARTICULAR**  
de quienes habitan en los municipios

**2,3 M**

Viajes diarios totales en **VEHÍCULO PARTICULAR**  
de quienes habitan en la Región

Fuente: Encuesta de Movilidad 2019

# Impactos Covid-19 en el sector: vulnerabilidad del empleo

**13.834** trabajadores con restricciones de ingreso



**8.305** conductores SITP  
Provisional

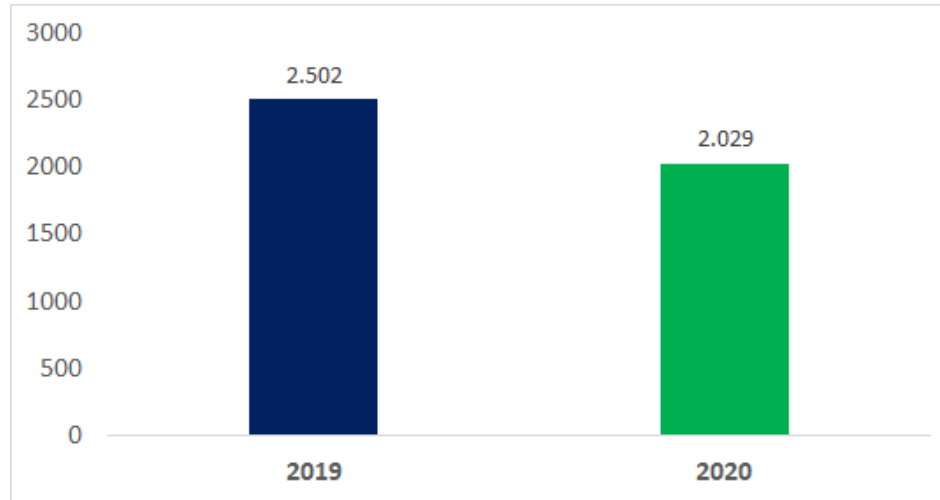
**5.529** bicitaxistas



# Impactos Covid-19 en el sector: siniestralidad



Siniestros viales con víctimas (heridos y muertos) en corredores 50km/hr. 2019 vs 2020.



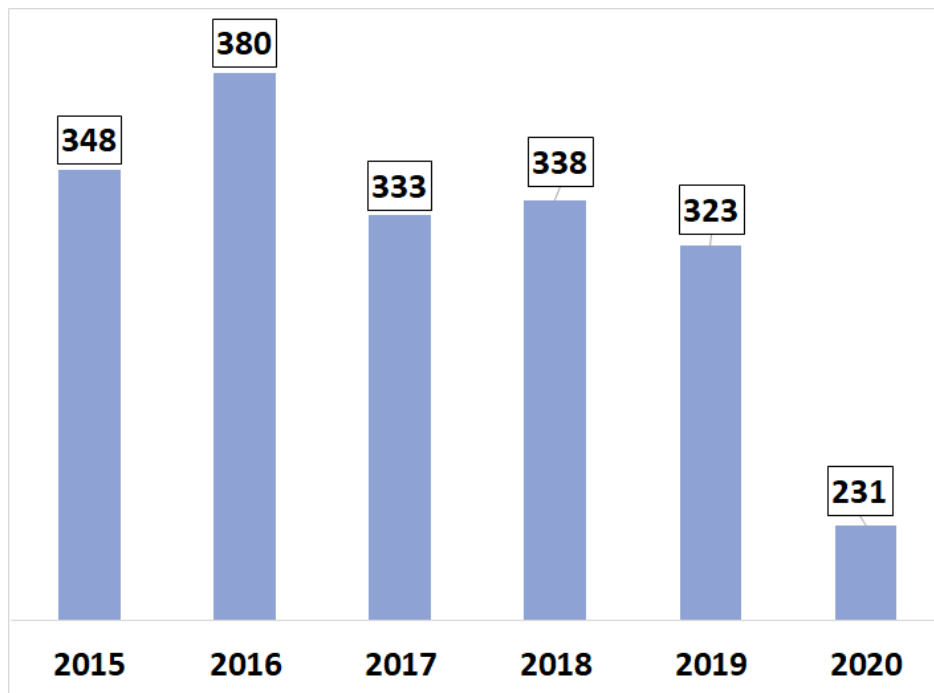
Fuente: Secretaría de Movilidad con base en información reportada en CGT y SIGAT

**Límite máximo de velocidad a 50 km/h en las vías principales de la ciudad + controles en vía = disminución en la siniestralidad con víctimas, 473 siniestros menos en el año 2020.**



# Impactos Covid-19 en el sector: siniestralidad

## Fallecidos en la red arterial menos las excepciones, comparación con años anteriores



# 92

Vidas salvadas 2020  
frente al año 2019

En el primer trimestre de 2020, se tiene **una reducción del 18%** de las fatalidades frente al año 2019.

Fuente: Secretaría de Movilidad con base en información reportada en CGT y SIGAT

# Reducir riesgo de contagio por exposición

## RESTRICCIÓN TOTAL DE LA CIRCULACIÓN, SALVO EN CASOS EXCEPCIONALES

Trabajadores  
Sector Salud



Empleados públicos  
esenciales para  
atender emergencia



Personas que requieren  
atención médica



Personal de seguridad  
(pública y privada)



Trabajadores del  
cuidado



Abastecimiento de  
sectores críticos





# Facilitar la movilidad con distanciamiento social

## CICLOVÍAS + CICLORRUTAS EN CUARENTENA COVID-19

**84 km** de ciclovías temporales implementadas al inicio de la pandemia

**36.9 km** Ciclorrutas que se han implementado en 2020 y 2021

**28 km** de ciclovías temporales se convierten en ciclorrutas

**46 km** Ciclovías temporales en operación

**585 km** Red actual de ciclorrutas en Bogotá

Carrera 7, Carrera 9 y Calle 13 → Incremento en número de ciclistas del 443%, 489% y 489% respectivamente.







## Planificar servicios para reactivación económica

### LOS DATOS COMO BASE DEL PROCESO DE PLANEACIÓN:

#### Fortalecimiento de los sistemas de información

- Sensores de Centro Gestión Tránsito (CGT) para monitoreo
- Procesos más eficientes al interior del sector
- Brigadas en campo para aforos diarios de ciclistas
- Disposición de los datos vía plataforma web para centralizar la información y apoyar la toma de decisiones a cualquier nivel.
- Apoyo externo de organizaciones para el intercambio de datos:



New Urban  
Mobility  
alliance



Universidad de  
los Andes

**PLANES DE MOVILIDAD SEGURA (PMS) - Requisitos para las empresas**



# Seguimiento a la movilidad durante la pandemia



**Seguimiento a los cambios en movilidad respecto a la situación pre-pandemia.**

**Seguimiento a viajes de trabajo durante la reactivación:**

- Pares Origen - Destino
- Distribución modal y perfil horario por sector económico.
- Matriz de viajes entre localidades.

**Convenio con Waze:** Monitoreo de la movilidad en las cuarentenas por localidad, a partir de los datos de velocidad promedio de Waze, aportando a la definición de los **cierres de las zonas por número de contagios y velocidad de propagación del virus**, controlando los desplazamientos.

Bogotá fue elegido como **Mentor de Waze para las ciudades de Latinoamérica.**

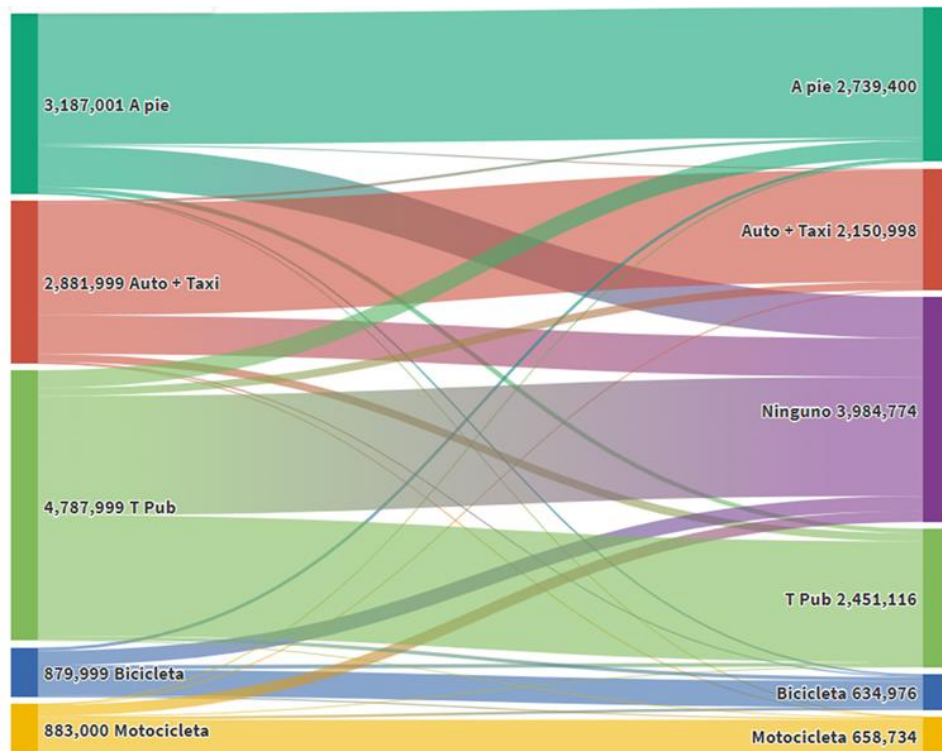




# Seguimiento a la movilidad durante la pandemia

## Cambios en el reparto modal 2019 - 2020

2019



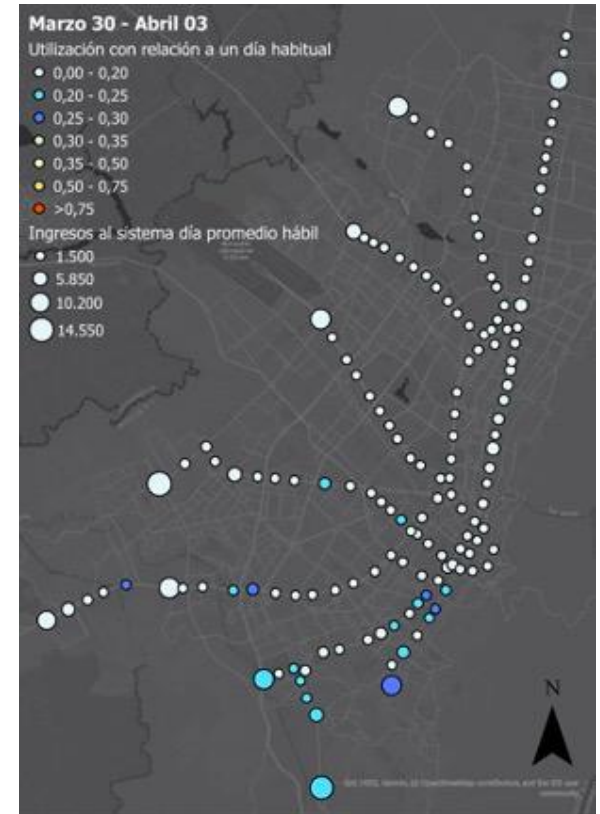
2020

# ↑↗ Uso de datos para la estimación de demanda de transporte

**Estructuración de proyecto para emplear información de SDM asociada a los patrones de movilidad junto con información proveniente de dispositivos móviles para la estimación de matrices de demanda de transporte.**

## Objetivos:

- Estimar matrices OD en la situación con pandemia de 2020
- Establecer los cambios estructurales, y probablemente duraderos, en dinámicas de transporte producto de la pandemia





# Brindar acceso a las personas y bienes esenciales

## TRANSMILENIO S.A. TRANSPORTE PÚBLICO POR LA VIDA

### 1. Rutas para la salud

Rutas directas para empleados de la salud



### 2. Monitoreo

Seguimiento para optimización de frecuencias en estaciones y portales



### 3. Turno de ingreso

Turnos de ingreso de usuarios al sistema, como en Soacha

### 4 y 5 Distanciamiento

Distanciamiento y prevención



### + Transmi

Medidas complementarias



## Incentivar la bioseguridad y seguridad vial en el transporte

Se han entregado 16.761 kits para taxistas





## Facilitar la movilidad con distanciamiento social

### MASIFICAR LA MICROMOVILIDAD - PARTICIPACIÓN DEL SECTOR PRIVADO – BICIS COMPARTIDAS



**Circular 013 de 2020:** condiciones para **permisos gratuitos** de alquiler de vehículos de micromovilidad **durante la calamidad pública (hasta el 15 de marzo).**

**8.700** vehículos autorizados = **5.700**  **(no operando actualmente)**

y **3.000** 

Mediante el **Decreto Distrital 073 de 2021**, se autoriza expedir permisos gratuitos que se mantendrán hasta el **fin del estado de emergencia sanitaria**  
**Se ha avanzado en la regulación de estos servicios mediante:**

- Creación actividad “*Alquiler vehículos micromovilidad*” en el marco de Aprovechamiento Económico del Espacio Público en la ciudad.
- Estructuración de un sistema de bicicletas compartidas basado en estaciones.
- Estructuración de un nuevo grupo de permisos para la ciudad.





## Facilitar la movilidad con distanciamiento social

### NUEVAS EXCEPCIONES A LA MEDIDA DE PICO Y PLACA DE VEHÍCULO PARTICULAR

#### Vehículos del personal de salud



- **51.824** vehículos registrados

#### Pico y placa solidario\*: vehículos con pago voluntario



- **6.394** solicitudes
- **5.729** vehículos exceptuados
- **11.837** Millones recaudados para el SITP.

#### Vehículos con tres o más ocupantes



- **30.000** vehículos registrados por semana, en promedio
- **6** viajes por semana por registro
- **≈175.000** trayectos menos en vehículo privado por semana
- **192.641** vehículos distintos han sido registrados





# Facilitar la movilidad con distanciamiento social

## BARRIOS VITALES

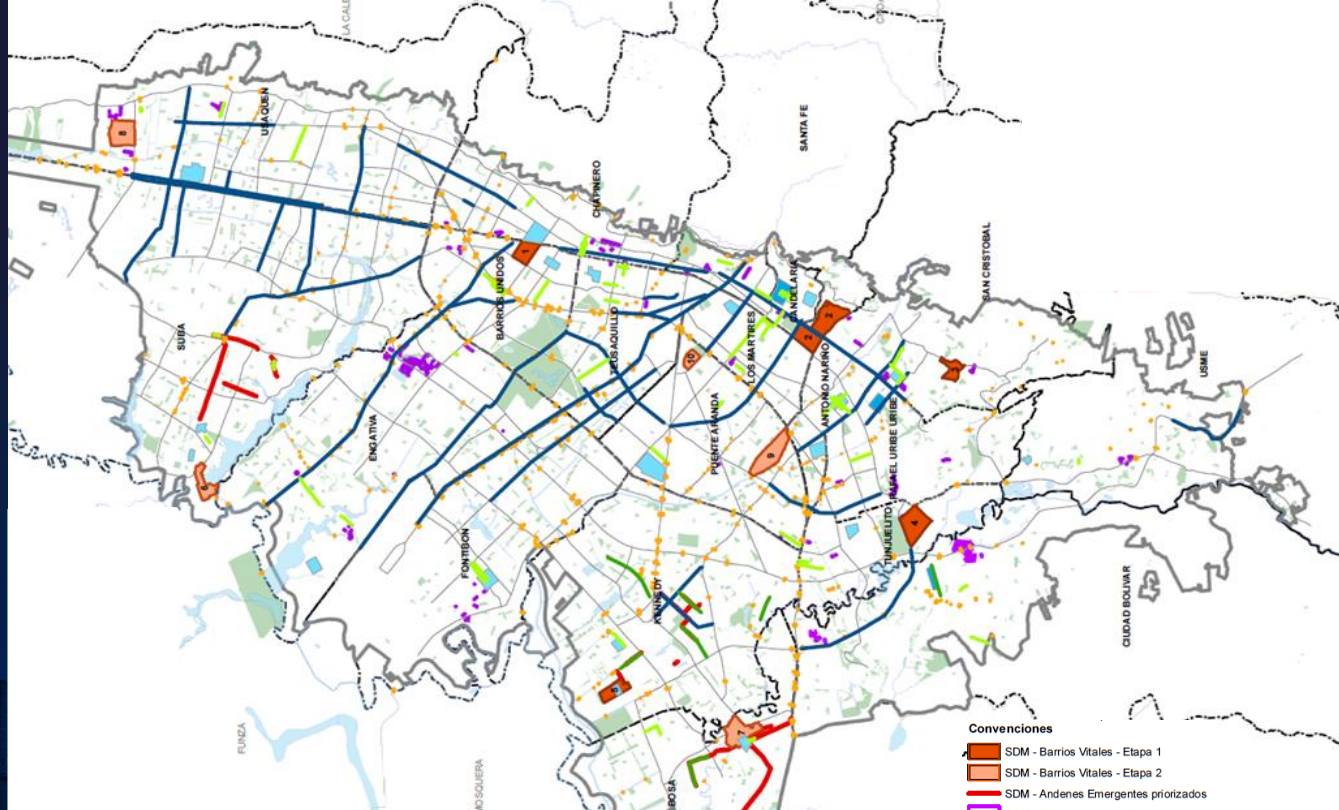
**Reconfigurar las vías locales con elementos de tráfico calmado para:**

- Mejorar tiempos de viaje
- Evitar siniestros viales
- Reducir emisiones contaminantes
- Reactivar la economía local



# 2021

## Intervenciones Integrales para el peatón



|         | ID | NOMBRE DEL BARRIO    | ZONA DE LA CIUDAD       |
|---------|----|----------------------|-------------------------|
| ETAPA 1 | 1  | SAN FELIPE           | BARRIOS UNIDOS          |
|         | 2  | LAS CRUCES           | LAS CRUCES/SAN BERNARDO |
|         | 3  | SAN BERNARDINO       | LAS CRUCES/SAN BERNARDO |
|         | 4  | ATENAS               | SAN CRISTOBAL           |
|         | 5  | SAN CARLOS           | EL TUNAL                |
| ETAPA 2 | 6  | Ciudad de Cali       | KENNEDY                 |
|         | 7  | LISBOA               | SUBA                    |
|         | 8  | BOSA                 | BOSA                    |
|         | 9  | VERBENAL SAN ANTONIO | VERBENAL, USAQUEN       |
|         | 10 | REMANSO              | CIUDAD MONTES           |
|         |    | CLUNDIMARCA          | PLAZA DE LA HOJA        |

- Convenciones**
- SDM - Barrios Vitales - Etapa 1
  - SDM - Barrios Vitales - Etapa 2
  - SDM - Andenes Emergentes priorizados
  - SDM - Recuperación de vías peatonales
  - SDM - Zonas 30 - Etapa 1
  - SDM - Zonas 30 - Etapa 2
  - SDM - Calles Comerciales - Etapa 1
  - SDM - Calles Comerciales - Etapa 2
  - IDU - Conservación de Espacio Público
  - Puentes Pevtonales
  - Localidades
  - Cuerpos de Agua
  - Parques
  - Perimetro Urbano



# 2021. Intervenciones integrales para el Peatón



1. Barrios Vitales

2. Cielo Abierto

3. Andenes Emergentes

Redistribución del espacio vial para el peatón

4. Recuperación vías peatonales

5. Pasos seguros

6. Desmonte de puentes peatonales



# iObrigado!

Juan Esteban Martínez Ruiz.  
Subsecretario de Política de Movilidad  
[jemartinez@movilidadbogota.gov.co](mailto:jemartinez@movilidadbogota.gov.co)