

Maio Amarelo 2021

Webinar: Ruas mais seguras e acessíveis: os novos rumos da Mobilidade



maioamarelo 2021
RESPEITO E CUIDADO SALVAM VIDAS



**Bloomberg
Philanthropies**
INITIATIVE FOR GLOBAL ROAD SAFETY



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE E
TRANSPORTES



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

BOGOTÁ

Nuestra misión



COVID-19

Reducir riesgo por exposición



Facilitar la movilidad con distanciamiento social



Brindar acceso a las personas y bienes esenciales



Apoyar las acciones por una Bogotá Solidaria



Incentivar la bioseguridad y seguridad vial en el transporte



Planificar servicios para reactivación económica



¿Cómo nos movemos bajo normalidad?

BOGOTÁ

13,3 M

Viajes diarios **TOTALES**
de quienes habitan en Bogotá

MUNICIPIOS

2,6 M

Viajes diarios **TOTALES**
de quienes habitan en los municipios

REGIÓN DE ESTUDIO

16 M

Viajes diarios **TOTALES**
de quienes habitan en la Región

880 K

Viajes diarios totales en **BICICLETA**
de quienes habitan en Bogotá

297 K

Viajes diarios totales en **BICICLETA**
de quienes habitan en los municipios

1.2 M

Viajes diarios totales en **BICICLETA**
de quienes habitan en la Región

4.6 M

Viajes diarios totales en **TRANSPORTE PÚBLICO**
de quienes habitan en Bogotá

387 K

Viajes diarios totales en **TRANSPORTE PÚBLICO**
de quienes habitan en los municipios

4.9 M

Viajes diarios totales en **TRANSPORTE PÚBLICO**
de quienes habitan en la Región

2,0 M

Viajes diarios totales en **VEHÍCULO PARTICULAR**
de quienes habitan en Bogotá

305 K

Viajes diarios totales en **VEHÍCULO PARTICULAR**
de quienes habitan en los municipios

2,3 M

Viajes diarios totales en **VEHÍCULO PARTICULAR**
de quienes habitan en la Región

Fuente: Encuesta de Movilidad 2019

Impactos Covid-19 en el sector: vulnerabilidad del empleo

13.834 trabajadores con restricciones de ingreso



8.305 conductores SITP
Provisional

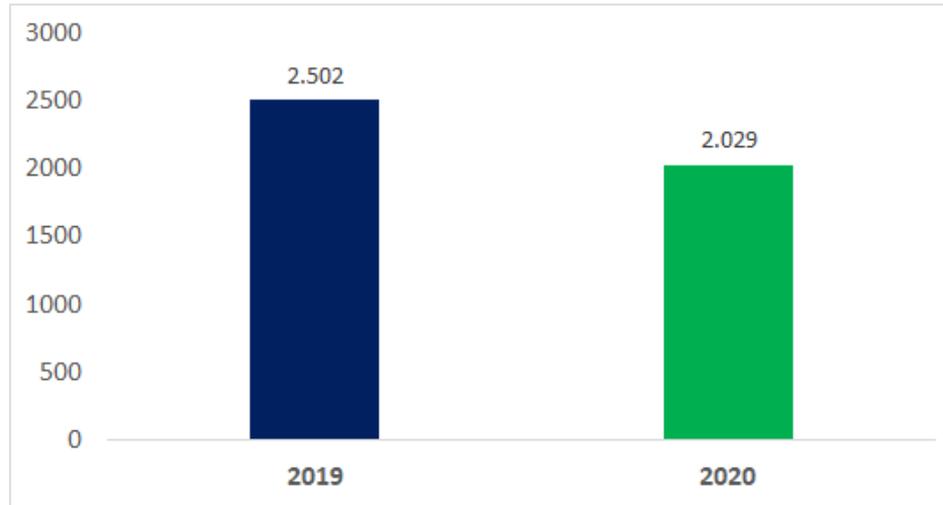
5.529 bicitaxistas



Impactos Covid-19 en el sector: siniestralidad



Siniestros viales con víctimas (heridos y muertos) en corredores 50km/hr. 2019 vs 2020.



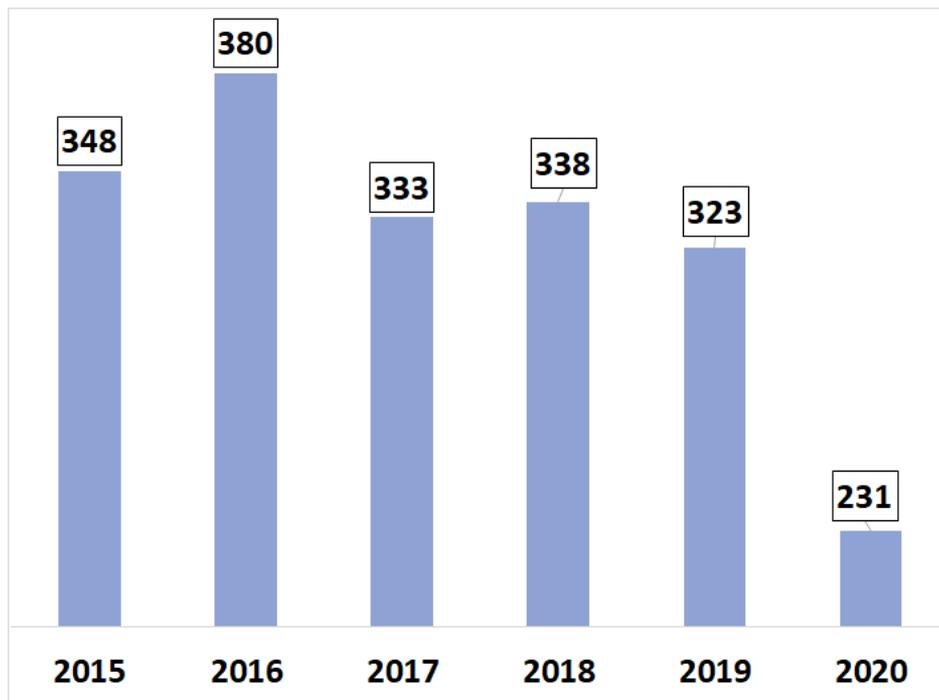
Fuente: Secretaría de Movilidad con base en información reportada en CGT y SIGAT

Límite máximo de velocidad a 50 km/h en las vías principales de la ciudad + controles en vía = disminución en la siniestralidad con víctimas, 473 siniestros menos en el año 2020.



Impactos Covid-19 en el sector: siniestralidad

Fallecidos en la red arterial menos las excepciones, comparación con años anteriores



92

Vidas salvadas 2020
frente al año 2019

En el primer trimestre de 2020, se tiene **una reducción del 18%** de las fatalidades frente al año 2019.

Fuente: Secretaría de Movilidad con base en información reportada en CGT y SIGAT

Reducir riesgo de contagio por exposición

RESTRICCIÓN TOTAL DE LA CIRCULACIÓN, SALVO EN CASOS EXCEPCIONALES

Trabajadores
Sector Salud



Empleados públicos
esenciales para
atender emergencia



Personas que requieren
atención médica



Personal de seguridad
(pública y privada)



Trabajadores del
cuidado



Abastecimiento de
sectores críticos





Facilitar la movilidad con distanciamiento social

CICLOVÍAS + CICLORRUTAS EN CUARENTENA COVID-19

84 km de ciclovías temporales implementadas al inicio de la pandemia

36.9 km Ciclorrutas que se han implementado en 2020 y 2021

28 km de ciclovías temporales se convierten en ciclorrutas

46 km Ciclovías temporales en operación

585 km Red actual de ciclorrutas en Bogotá

Carrera 7, Carrera 9 y Calle 13 → Incremento en número de ciclistas del 443%, 489% y 489% respectivamente.





Planificar servicios para reactivación económica

LOS DATOS COMO BASE DEL PROCESO DE PLANEACIÓN:

Fortalecimiento de los sistemas de información

- Sensores de Centro Gestión Tránsito (CGT) para monitoreo
- Procesos más eficientes al interior del sector
- Brigadas en campo para aforos diarios de ciclistas
- Disposición de los datos vía plataforma web para centralizar la información y apoyar la toma de decisiones a cualquier nivel.
- Apoyo externo de organizaciones para el intercambio de datos:



New Urban
Mobility
alliance



Universidad de
los Andes

PLANES DE MOVILIDAD SEGURA (PMS) - Requisitos para las empresas



Seguimiento a la movilidad durante la pandemia



Seguimiento a los cambios en movilidad respecto a la situación pre-pandemia.

Seguimiento a viajes de trabajo durante la reactivación:

- Pares Origen - Destino
- Distribución modal y perfil horario por sector económico.
- Matriz de viajes entre localidades.

Convenio con Waze: Monitoreo de la movilidad en las cuarentenas por localidad, a partir de los datos de velocidad promedio de Waze, aportando a la definición de los **cierres de las zonas por número de contagios y velocidad de propagación del virus**, controlando los desplazamientos.

Bogotá fue elegido como **Mentor de Waze para las ciudades de Latinoamérica.**

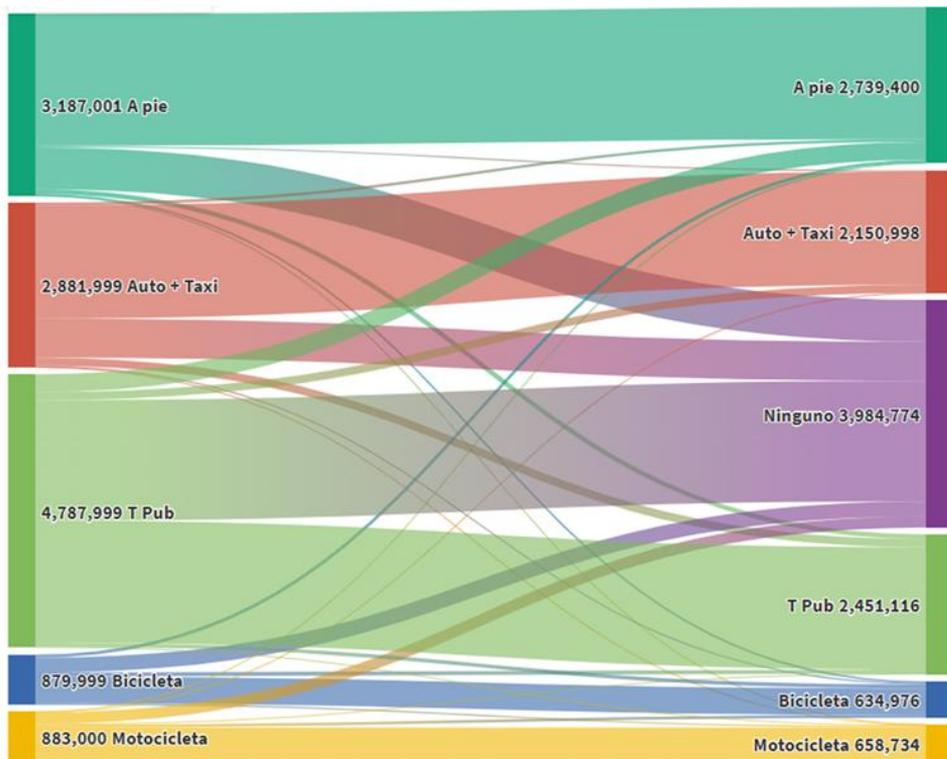




Seguimiento a la movilidad durante la pandemia

Cambios en el reparto modal 2019 - 2020

2019



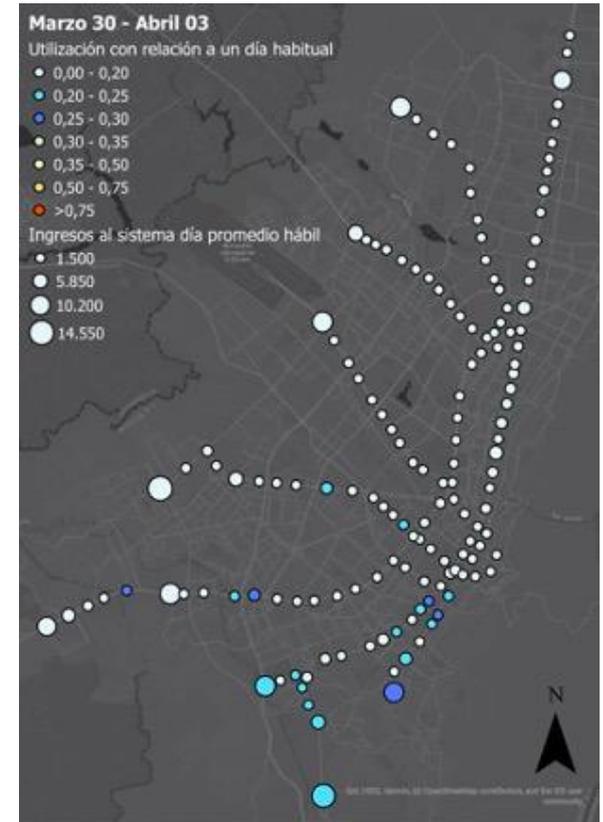
2020

↑↗ Uso de datos para la estimación de demanda de transporte

Estructuración de proyecto para emplear información de SDM asociada a los patrones de movilidad junto con información proveniente de dispositivos móviles para la estimación de matrices de demanda de transporte.

Objetivos:

- Estimar matrices OD en la situación con pandemia de 2020
- Establecer los cambios estructurales, y probablemente duraderos, en dinámicas de transporte producto de la pandemia





Brindar acceso a las personas y bienes esenciales

TRANSMILENIO S.A. TRANSPORTE PÚBLICO POR LA VIDA

1. Rutas para la salud

Rutas directas para empleados de la salud



2. Monitoreo

Seguimiento para optimización de frecuencias en estaciones y portales

3. Turno de ingreso

Turnos de ingreso de usuarios al sistema, como en Soacha

4 y 5 Distanciamiento

Distanciamiento y prevención

+ Transmi

Medidas complementarias



Incentivar la bioseguridad y seguridad vial en el transporte

Se han entregado 16.761 kits para taxistas





Facilitar la movilidad con distanciamiento social

MASIFICAR LA MICROMOVILIDAD - PARTICIPACIÓN DEL SECTOR PRIVADO – BICIS COMPARTIDAS



Circular 013 de 2020: condiciones para **permisos gratuitos** de alquiler de vehículos de micromovilidad **durante la calamidad pública (hasta el 15 de marzo).**

8.700 vehículos autorizados = **5.700**



y **3.000**



Mediante el **Decreto Distrital 073 de 2021**, se autoriza expedir permisos gratuitos que se mantendrán hasta el **fin del estado de emergencia sanitaria**
Se ha avanzado en la regulación de estos servicios mediante:

- Creación actividad “*Alquiler vehículos micromovilidad*” en el marco de Aprovechamiento Económico del Espacio Público en la ciudad.
- Estructuración de un sistema de bicicletas compartidas basado en estaciones.
- Estructuración de un nuevo grupo de permisos para la ciudad.





Facilitar la movilidad con distanciamiento social

NUEVAS EXCEPCIONES A LA MEDIDA DE PICO Y PLACA DE VEHÍCULO PARTICULAR

Vehículos del personal de salud



- **51.824** vehículos registrados

Pico y placa solidario*: vehículos con pago voluntario



- **6.394** solicitudes
- **5.729** vehículos exceptuados
- **11.837** Millones recaudados para el SITP.

Vehículos con tres o más ocupantes



- **30.000** vehículos registrados por semana, en promedio
- **6** viajes por semana por registro
- **≈175.000** trayectos menos en vehículo privado por semana
- **192.641** vehículos distintos han sido registrados



Facilitar la movilidad con distanciamiento social

BARRIOS VITALES

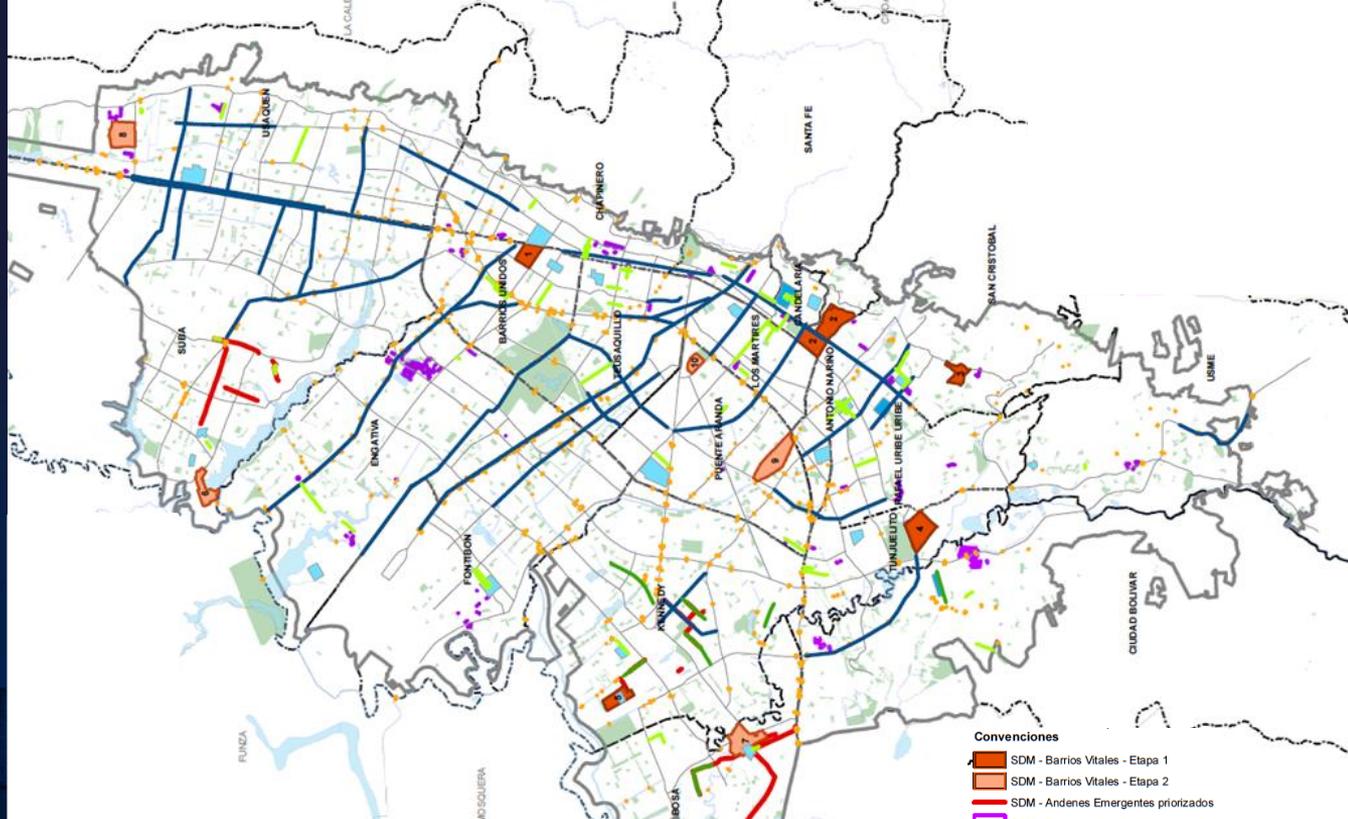
Reconfigurar las vías locales con elementos de tráfico calmado para:

- Mejorar tiempos de viaje
- Evitar siniestros viales
- Reducir emisiones contaminantes
- Reactivar la economía local



2021

Intervenciones Integrales para el peatón



	ID	NOMBRE DEL BARRIO	ZONA DE LA CIUDAD
ETAPA 1	1	SAN FELIPE	BARRIOS UNIDOS
	2	LAS CRUCES	LAS CRUCES/SAN BERNARDO
	3	SAN BERNARDINO	LAS CRUCES/SAN BERNARDO
	4	ATENAS	SAN CRISTOBAL
	5	SAN CARLOS	EL TUNAL
ETAPA 2	6	Ciudad de Cali	KENNEDY
	7	LISBOA	SUBA
	8	BOSA	BOSA
	9	VERBENAL SAN ANTONIO	VERBENAL, USAQUEN
	10	REMANSO	CIUDAD MONTES
		CLUNDIMARCA	PLAZA DE LA HOJA

- Convenciones**
- SDM - Barrios Vitales - Etapa 1
 - SDM - Barrios Vitales - Etapa 2
 - SDM - Andenes Emergentes priorizados
 - SDM - Recuperación de vías peatonales
 - SDM - Zonas 30 - Etapa 1
 - SDM - Zonas 30 - Etapa 2
 - SDM - Calles Comerciales - Etapa 1
 - SDM - Calles Comerciales - Etapa 2
 - IDU - Conservación de Espacio Público
 - Puentes Peadonales
 - Localidades
 - Cuerpos de Agua
 - Parques
 - Perimetro Urbano



2021. Intervenciones integrales para el Peatón



5. Pasos seguros



6. Desmonte de puentes peatonales

iObrigado!

Juan Esteban Martínez Ruiz.
Subsecretario de Política de Movilidad
jemartinez@movilidadbogota.gov.co

 **maio amarelo** 2021
RESPEITO E CUIDADO SALVAM VIDAS

 **Bloomberg
Philanthropies**
INITIATIVE FOR GLOBAL ROAD SAFETY

 **CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE E
TRANSPORTES


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

BOGOTÁ 