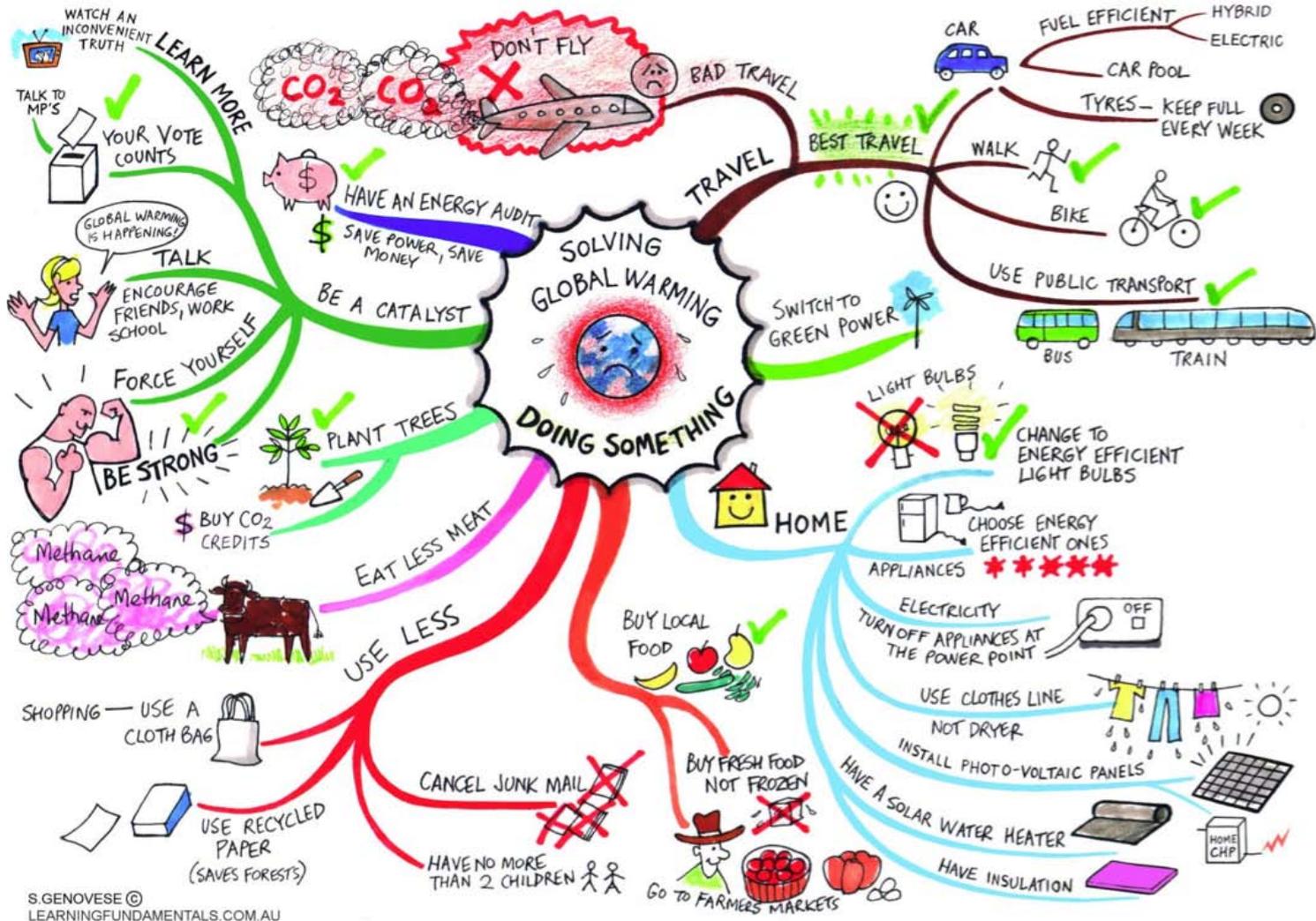


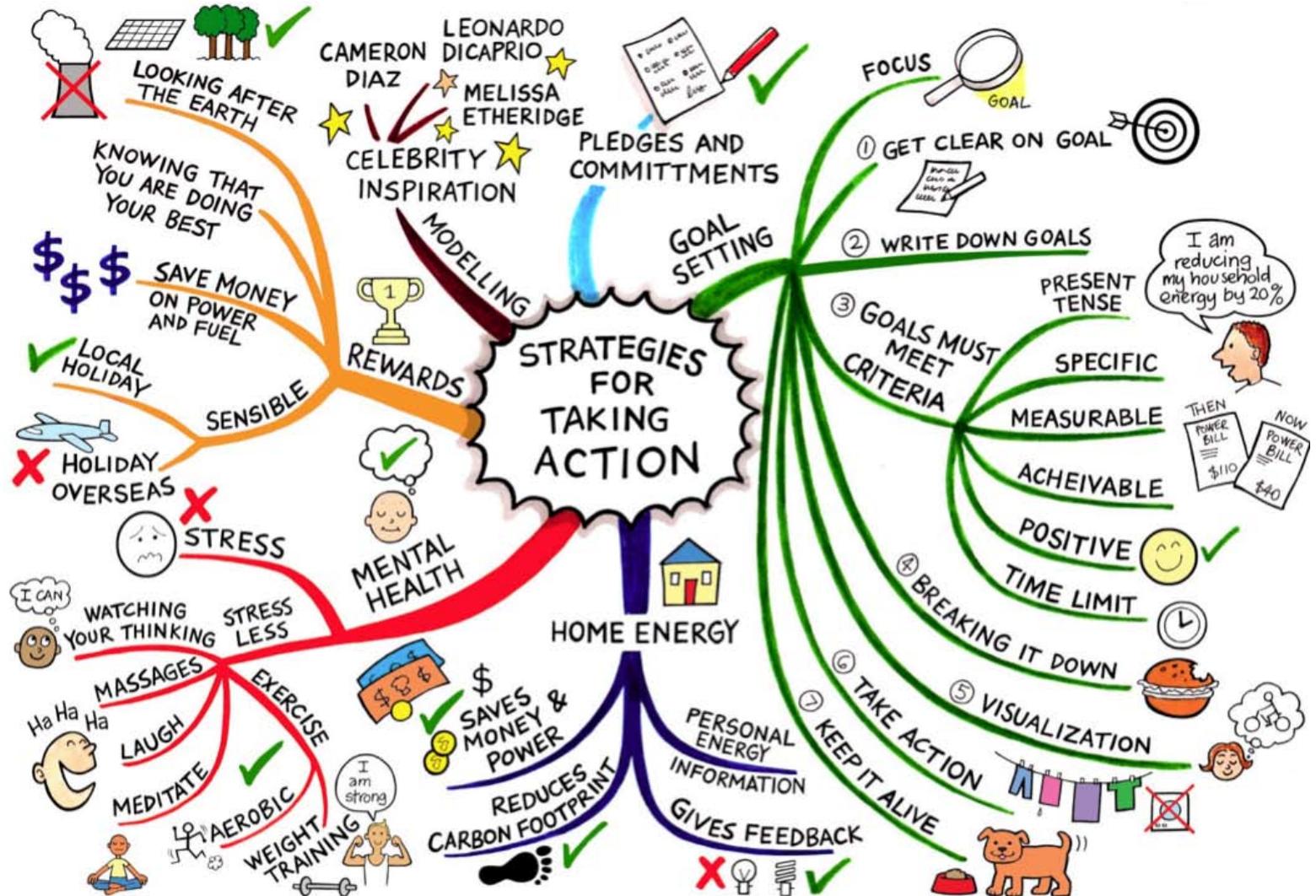


**CARRO  
COMPARTILHADO**

# CARRO COMPARTILHADO



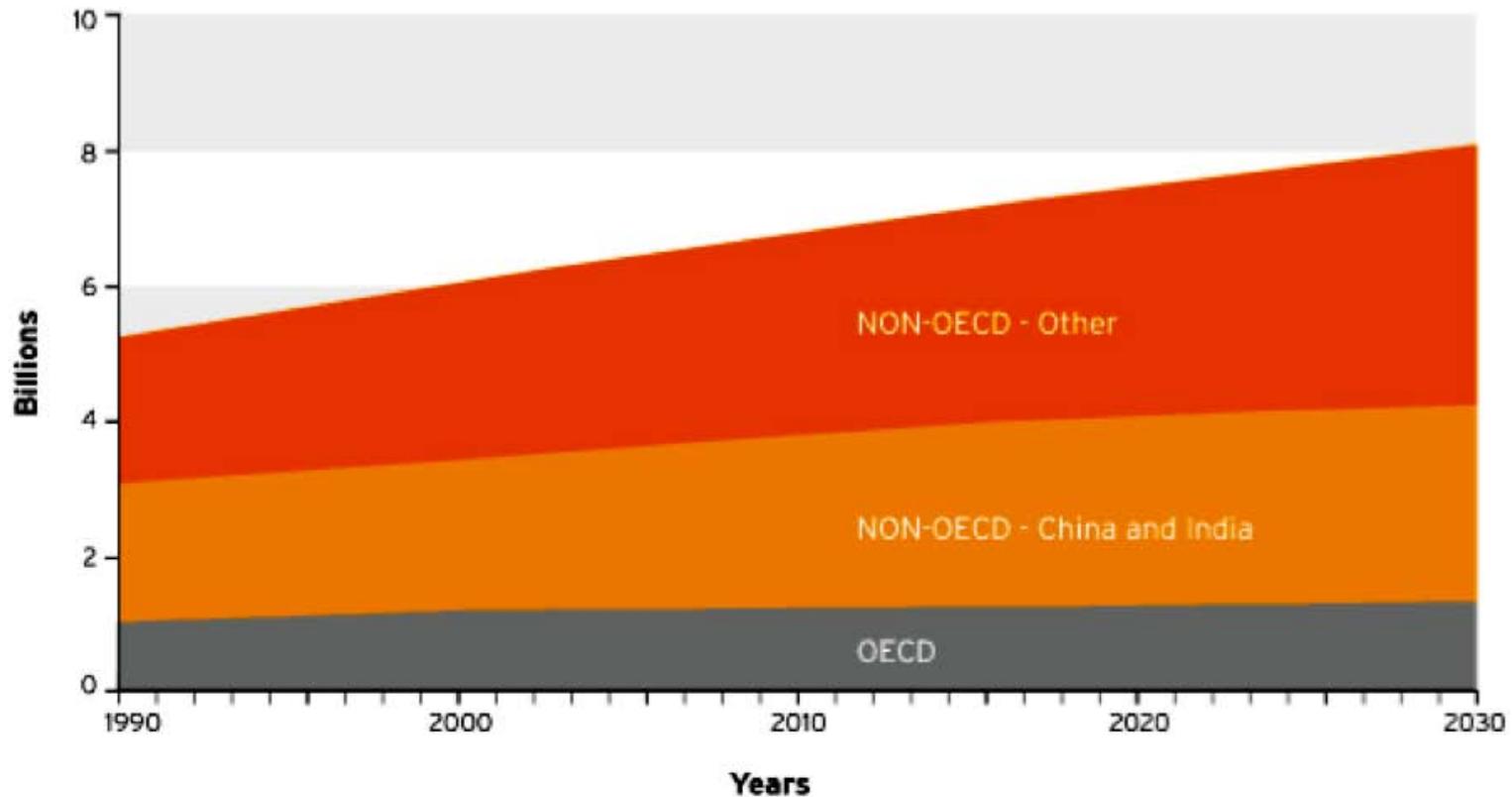
# CARRO COMPARTILHADO



# CARRO COMPARTILHADO



## Projeção de crescimento populacional

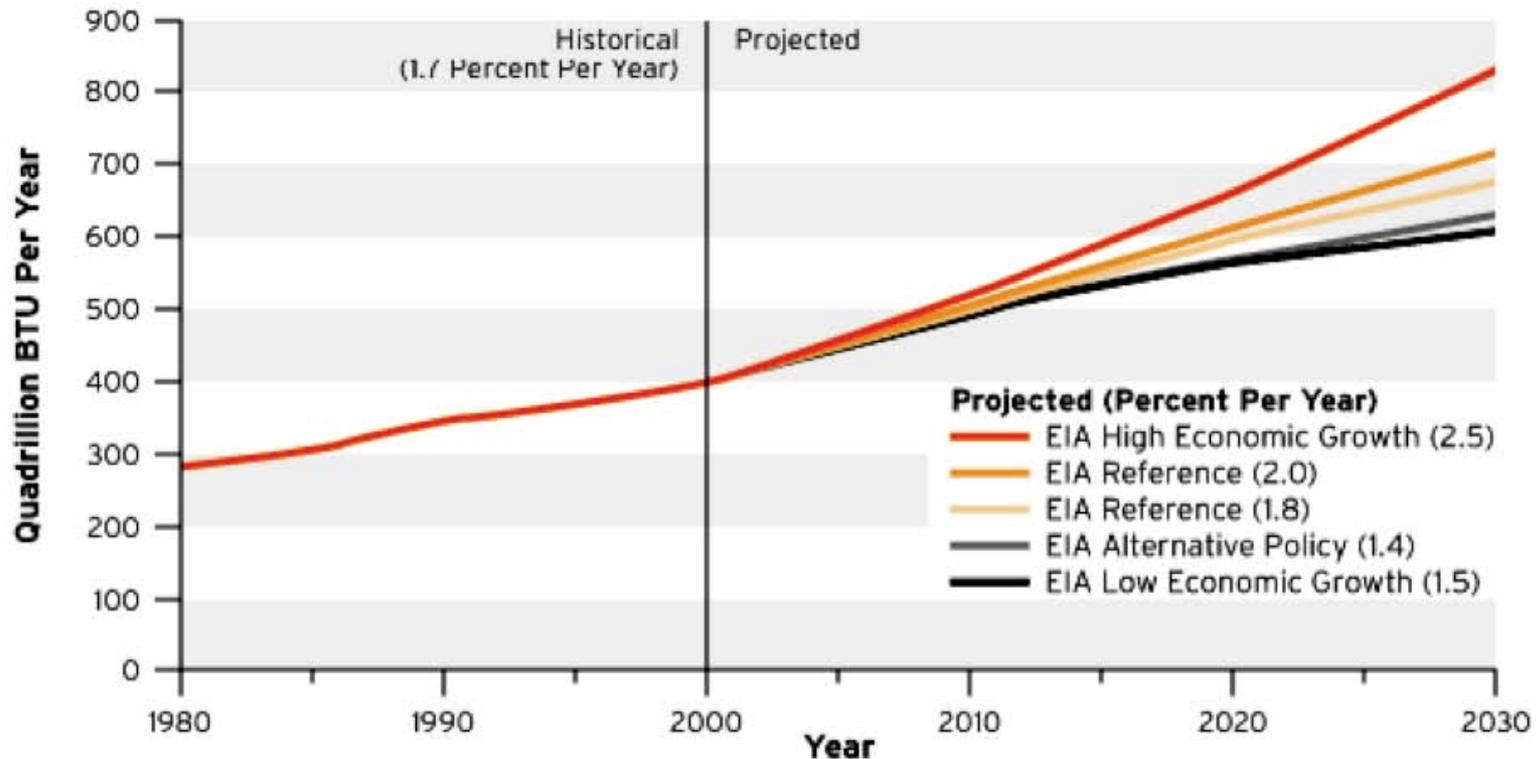


Source: UN World Population Prospects; "World Population Prospects; The 2006 Revision", UN Department of Economic and Social Affairs, 2007

# CARRO COMPARTILHADO



## Demanda de energia mundial



**Notes:** A quadrillion Btu is one million British thermal units. A Btu is the amount of heat needed to raise the temperature of one pound of water by one degree Fahrenheit.

**Source:** U.S. Energy Information Administration (EIA) and International Energy Agency (IEA).



## Impacto ao meio ambiente

This representational chart was adapted from an analysis of GHG abatement costs conducted by McKinsey & Co. It measures the relative cost (per ton of CO<sub>2</sub> reduced) of a number of different abatement measures. In the "low" range are a variety of energy efficiency measures such as lighting and water heating. At the midpoint are measures such as the successful development of cellulosic ethanol and increases forestation.

A Insulation Improvements

B Fuel Efficient Commercial Vehicles

C Lighting Systems

D Water Heating

E Fuel Efficient Vehicles

F Nuclear

G Cellulosic Ethanol

H Forestation

I Solar

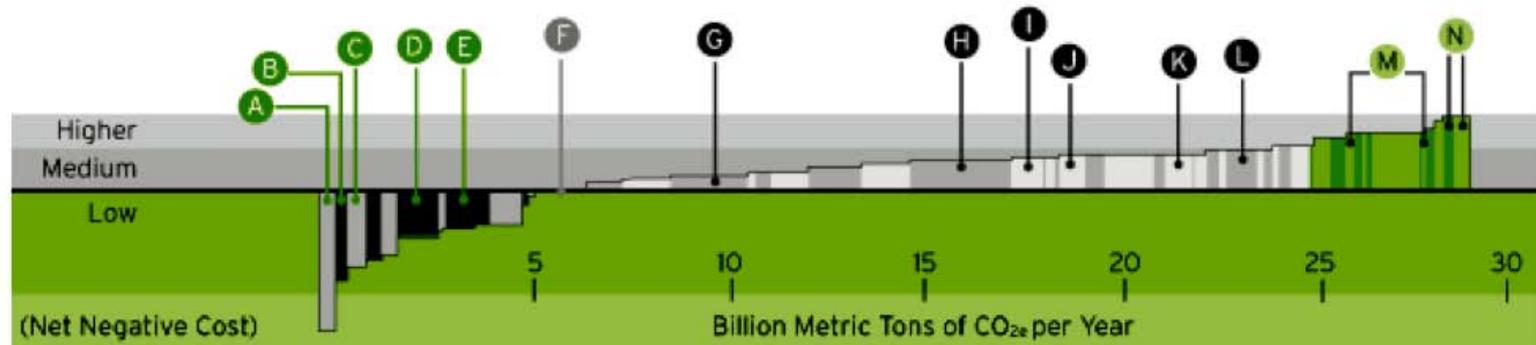
J Soil

K Industrial Motor Systems

L Capture & Storage Coal Retrofit

M High-Cost Power Sector Abatement

N Biodiesel



**Notes:** This representational chart was adapted from an analysis of GHG abatement costs conducted by McKinsey & Co. It measures the relative cost (per ton of CO<sub>2</sub> reduced) of a number of different abatement measures. In the "low" range are a variety of energy efficiency measures such as lighting and water heating. At the midpoint are measure such as the successful development of cellulosic ethanol and increased forestation.

**Source:** McKinsey & Company, "Developing a cost curve for gas reduction," McKinsey Quarterly, Number 1 2007

# CARRO COMPARTILHADO



projeções indicam que os empregos vão **CONTINUAR** no centro

**EMPREGOS**  
concentrados no  
**CENTRO** da capital

**ZONA LESTE E SUL**  
principais zonas  
residenciais da cidade

mais de  
**6 MILHÕES**  
DE AUTOMÓVEIS

junto com as motos,  
**OCUPAM 88%**  
das ruas e avenidas

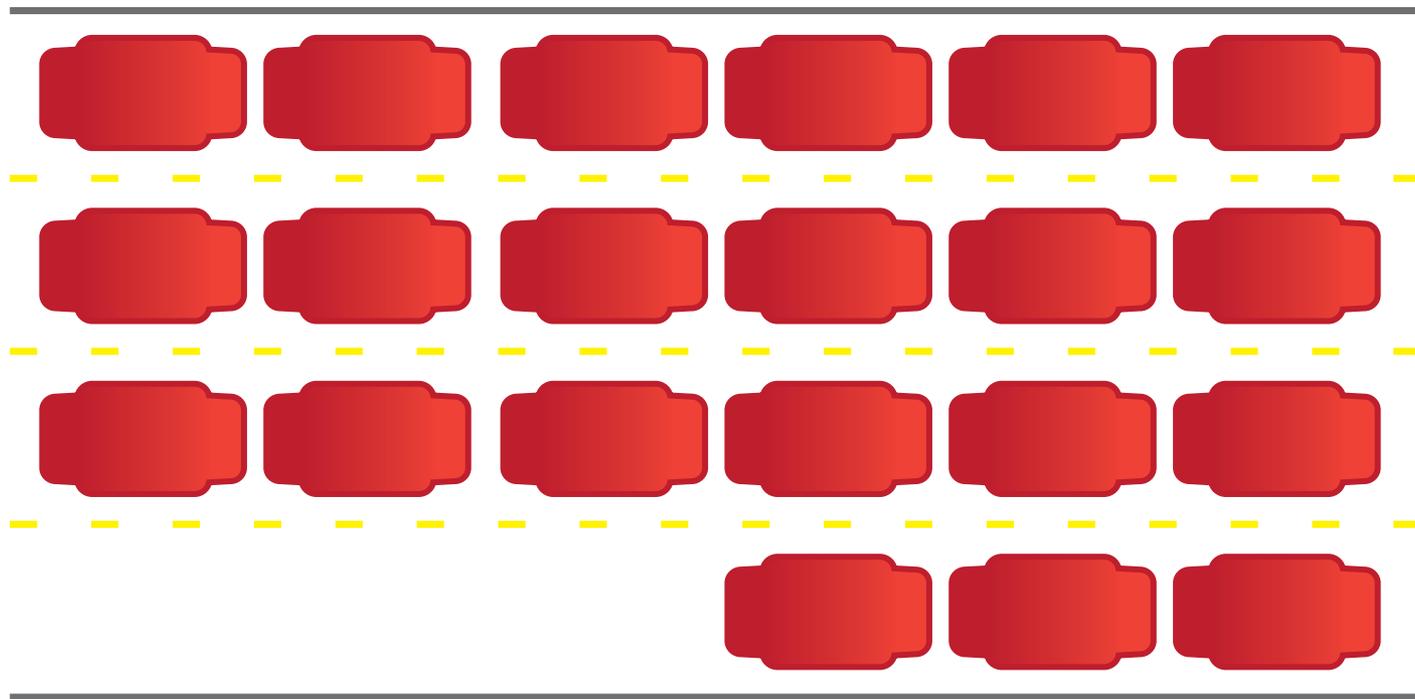
**TRÂNSITO**

apenas 49% das  
pessoas em trânsito

# CARRO COMPARTILHADO



É como se carros, motos e taxis ocupassem  
**3 FAIXAS E MEIA** de uma avenida com 4 faixas



# CARRO COMPARTILHADO



- **LONDRES** - uma das maiores redes de metrô do mundo - recorreu ao pedágio e arrecadou R\$ 420 milhões. O dinheiro é investido em transporte público.
- **BELO HORIZONTE**, os congestionamentos crescem 15% ao ano.
- Em **PORTO ALEGRE**, os congestionamentos crescem 19% ao ano.



## SÃO PAULO

- Em 1997, inicia o **RODÍZIO DE CARROS**.
- **20%** das famílias paulistanas possuem um **SEGUNDO AUTOMÓVEL** para driblar o rodízio.
- Em 2008, estende a **PROIBIÇÃO AOS CAMINHÕES**.
- A restrição aos caminhões tirou **100 MIL VEÍCULOS PESADOS** das ruas.



## SÃO PAULO

- Em Junho, veta a entrada de ÔNIBUS FRETADOS no centro expandido da cidade.
- São Paulo pode TRAVAR A PARTIR DE 2012  
“estado de lentidão permanente”  
Fundação Dom Cabral / Cândido Malta Campos Filho FAU USP
- EXPANSÃO DO METRÔ - 61 para 240 km - R\$ 20 bilhões

**CARRO COMPARTILHADO**



# **10 SOLUÇÕES PARA MELHORAR O TRÂNSITO**



## CONSERTAR AS RUAS DURANTE A NOITE



a circulação noturna de veículos é até dez vezes menor que a diurna



## COORDENAR MELHOR OS SEMÁFOROS



os semáforos inteligentes reduzem em cerca de 28% o tempo de espera nos cruzamentos em horários de pico



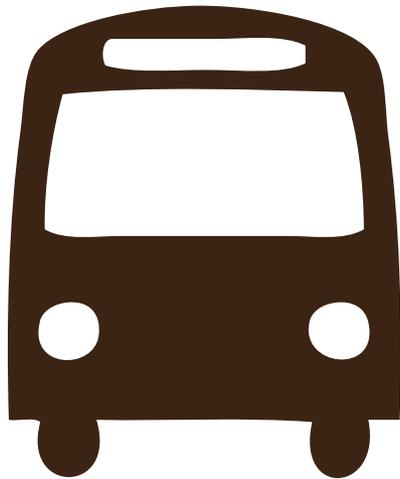
## RODÍZIO ROTATIVO POR PLACAS



nas capitais dos países desenvolvidos, os veículos em circulação aumentam anualmente em 7% e 10%



## FAIXAS EXCLUSIVAS PARA ÔNIBUS



qualquer outro meio de transporte é mais eficiente no aproveitamento de energia que um veículo particular



## VAGAS PARA CARROS EM TERMINAIS DE TRANSPORTE



cerca de 90% da população urbana provém de veículos motorizados



## RESTRINGIR CAMINHÕES



o tráfego pára por completo com 150 carros por pista a cada quilômetro; se são caminhões, há menos espaço para os veículos



## PROMOVER O HÁBITO DE CAMINHAR E O DESLOCAMENTO EM BICICLETAS



em Copenhage, 36% da população  
vai trabalhar de bicicleta



## AUMENTAR OS IMPOSTOS DOS AUTOMÓVEIS GRANDES



o transporte emite mais  
dióxido de carbono que a  
indústria (24% vs. 19%)



## COBRAR PEDÁGIO PARA ACESSO AO CENTRO



Londres foi a primeira cidade do mundo a criar pedágios para restringir o tráfego



## COMPARTILHAR O AUTOMÓVEL PARA ENTRAR NA CIDADE



em 2006, já havia 350 mil  
usuários, 12 mil automóveis em  
600 cidades de 19 países

# CARRO COMPARTILHADO

**Espaço necessário para transportar um mesmo número de passageiros**



carros



ônibus



bicicletas



**CARRO COMPARTILHADO  
CAR-SHARING  
CARONA SOLIDÁRIA**

## Wittfiets / Wittkar

- **LUUD SCHIMMELPENNINK.**
- Em 1964, Ludd e Provos - caos no trânsito de Amsterdã.
- Fechar o centro para veículos particulares - aliviaria 40% do tráfego.
- 20 mil bicicletas seriam distribuídas pelas ruas.



## Wittfiets / Wittkar

- Pintaram 50 bicicletas de branco
- Ludd continuou a conceber idéias para reduzir a poluição nas cidades.
- “Witkar”, um pequenino veículo elétrico - e pintado de branco - 1968 a 1986



## **CARRO COMPARTILHADO**

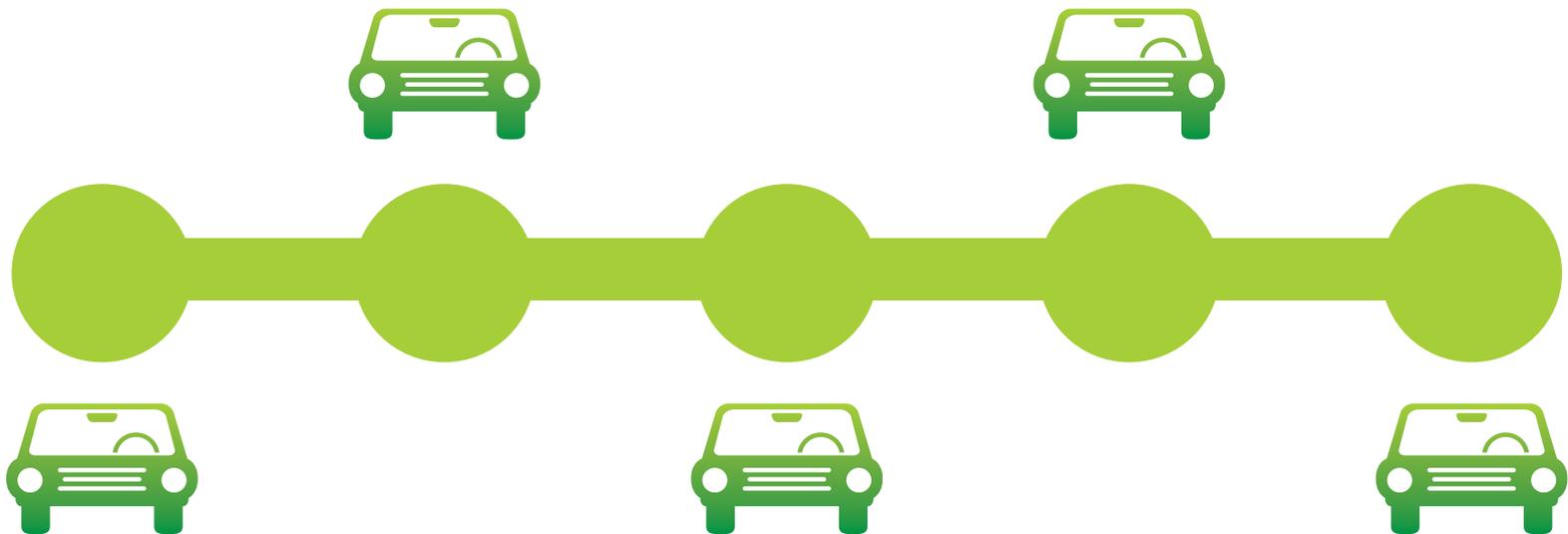
- Surgiu o **PRIMEIRO** modelo comercial nos anos 80 na **SUIÇA**.
- Hoje, **450 CIDADES**, principalmente nos Estados Unidos e na Europa.
- Na Itália, pode circular nas **PISTAS RESERVADAS** a ônibus e táxis.
- Em Roma, são **35 veículos DISPONÍVEIS 24 HORAS** por dia, com um cartão magnético, o usuário retira o carro e deve devolvê-lo no mesmo local.

## **CARRO COMPARTILHADO**

- **Brasileiros gastam, em média, 10,8% DO SALÁRIO com carros.**
- **No Brasil, ter um carro médio CUSTA DE R\$ 1.200 A R\$ 2.500 POR MÊS.**
- **Cada carro compartilhado TIRA DE 15 A 20 PROPRIETÁRIOS de veículos da rua.**

# **10 VANTAGENS DO COMPARTILHAMENTO**

# 1. UM CARRO COM VAGA EM VÁRIOS PONTOS DA CIDADE



## 2. USA QUANDO PRECISA E DIVIDE COM OS DEMAIS CIDADÃOS



### 3. REDUZ A PEGADA DE CARBONO

 **CO<sub>2</sub>**

## 4. ESTÁ SEMPRE NO MELHOR ESTADO DE CONSERVAÇÃO



regulagem de motor / pneus calibrados

## 5. ESTÁ SEMPRE EM CONFORMIDADE COM A LEGISLAÇÃO



## 6. NÃO PRECISA REABASTECER



## 7. NÃO PRECISA FAZER REVISÃO



## 8. NÃO PRECISA EMITIR DOCUMENTOS



## 9. NÃO PRECISA PAGAR IPVA



## 10. NÃO PRECISA FAZER SEGURO



# PELO MUNDO



## COMPARATIVO

### QUANTO CUSTA O SEU CARRO

Veja a seguir uma estimativa do custo mensal e anual que o seu carro tem.

Valor do Carro (R\$)	40.000
Consumo	10
Preço do combustível (R\$/L)	2,30
Distância percorrida em uma semana (km)	400
Lavagem (R\$/mês)	30
Estacionamento: mensal, avulso e zona azul (R\$/mês)	50
Seguro anual	3.000
Outros: multas, franquias e polimento (R\$/ano)	300

## COMPARATIVO

DESCRIÇÃO	CUSTO MENSAL	CUSTO ANUAL
IPVA / Licenciamento	133	1.600
Estacionamento	50	600
Seguro	250	3.000
Combustível	320	3.840
Manutenção	120	1.440
Depreciação	397	4.760
Perda de Aplicação	260	3.234
Lavagem	30	360
Outros	25	300
<b>CUSTO TOTAL</b>	<b>R\$ 1.270</b>	<b>R\$ 15.240</b>

## COMPARATIVO

OPÇÕES	CUSTO ANUAL	DIFERENÇA (1 ANO)	DIFERENÇA (2 ANOS)
Ônibus	1.159	14.081	29.300
Metrô	1.285	13.955	29.038
Ônibus + Metro	1.840	13.400	27.884
Táxi	25.104	-9.864	-20.525
Compartilhamento*	8.895	6.290	12.580
Particular	15.240	-	-

\*custo estimado = R\$ 400 de adesão + R\$ 16,00 por hora com 2 horas de uso por dia de semana

Fonte: [www.urbanias.com.br](http://www.urbanias.com.br)

## **PÚBLICOS -ALVOS**

- **EMPRESAS**
- **UNIVERSIDADES**
- **LOCAIS CONCENTRADORES DE PESSOAS**
- **EVENTOS** - ocasiões especiais
- **CENTROS COMERCIAIS** - Paulista, Berrini, Faria Lima, Centro, Alphaville
- **TERMINAIS DE TRANSPORTE** - aeroportos, rodoviárias, estações de Metrô de grande fluxo
- **2014 - COPA DO MUNDO NO BRASIL**

## **PARA AS EMPRESAS**

- **REDUZ CUSTOS** com despesas de viagem
- Boa **OPÇÃO** para reuniões externas
- Dispensa sistemas **BUROCRÁTICOS** e custosos de reembolso
- Oferece **ALTERNATIVA DE TRANSPORTE** para funcionários

## **PARA CIDADÃOS**

- **ACESSO CONVENIENTE** a um transporte próximo ao seu destino
- Bom **COMPLEMENTO** ao transporte público
- **REDUZ** sua pegada de **CARBONO**



## VUM - CARACTERÍSTICAS

- **CIRCUITO URBANO**
- **ADESÃO + CUSTO POR HORA OU POR DIA**  
(pay per use)
- **PLANOS FLEXÍVEIS**
- **SISTEMA INTEGRADO** - retira em um ponto e entrega em qualquer outro ponto da rede

## **VUM - CARACTERÍSTICAS**

- **CHAVE ELETRÔNICA, AUTOMAÇÃO, RASTREADOR E GERENCIAMENTO ELETRÔNICO**
- **INSCRIÇÃO PESSOAL OU PELA WEB**
- **VEÍCULOS A ÁLCOOL OU ELÉTRICOS**
- **SISTEMA DE CORONA SOLIDÁRIA INTEGRADO AO PROCESSO** (cadastro de usuários aumenta a segurança)

