



PREFEITURA DA CIDADE DE  
**SÃO PAULO**

SECRETARIA DE COORDENAÇÃO  
DAS SUBPREFEITURAS

Subprefeitura Pinheiros

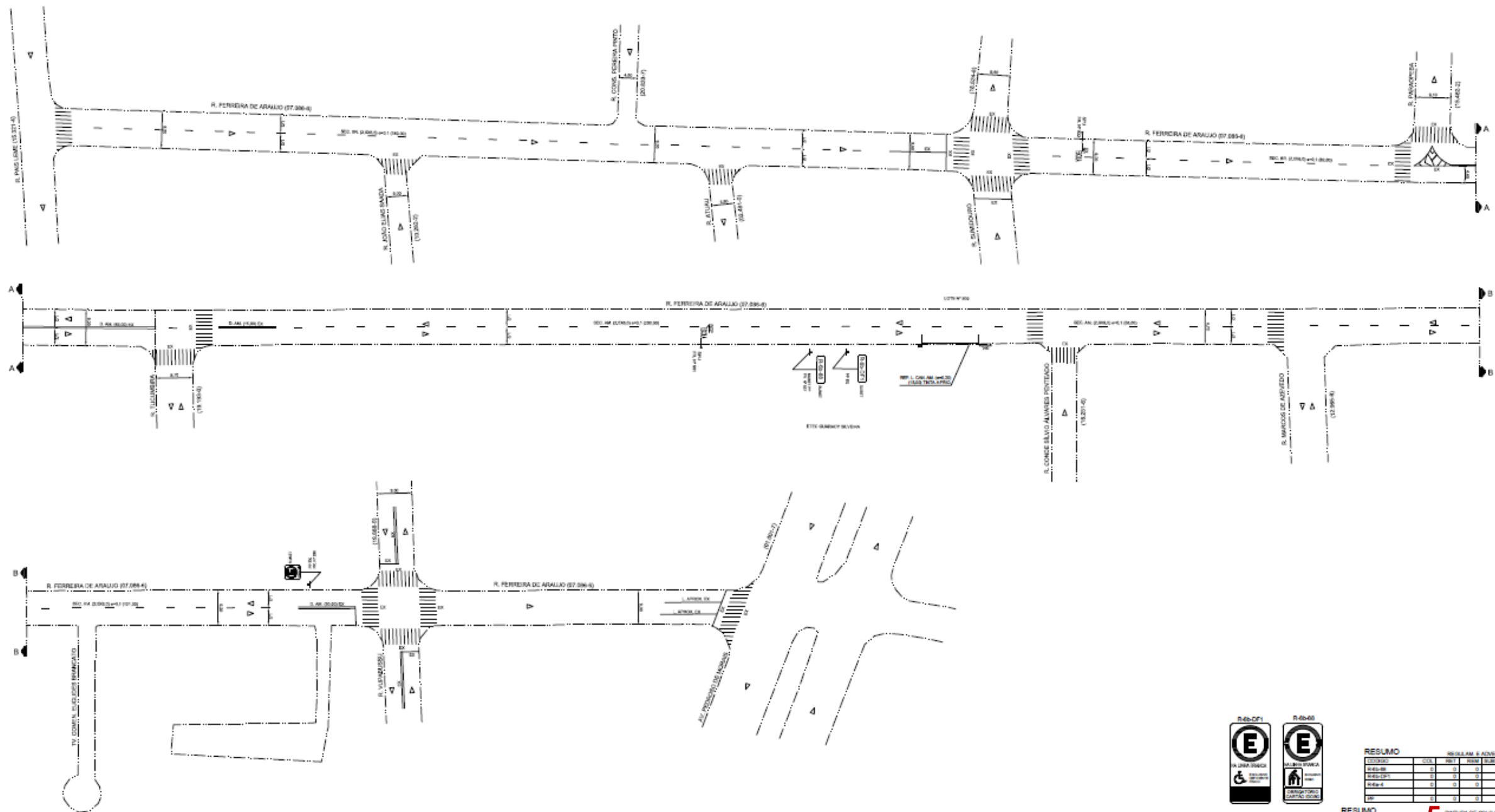
# SEMINÁRIO: O LARGO DA BATATA QUE QUEREMOS





LOCAL	PROBLEMA	SUGESTAO	COMENTÁRIOS CET
1– Rua Sumidouro, trecho entre a Rua Ferreira Araújo e Rua Capri.  <b>CS</b> <b>N.º00.25.00117/15-45</b>	Veículos, inclusive ônibus articulados, circulam pela via em velocidade de até 70 km por hora. Os que fazem conversão na Rua Amaro Cavalheiro e na Rua Gilberto Sabino, onde há faróis, fazem as curvas em alta	Redutores de velocidade com radar, sinalização de velocidade mais ostensiva.	Em atenção ao presente expediente, informamos que a R. Sumidouro no trecho entre as ruas Capri e Ferreira de Araujo está previsto a implantação de faixa cicloviária em duplo sentido, que irá modificar as características viárias do local, reduzindo a capacidade da via e conseqüentemente reduzindo a velocidade veicular. Essas medidas deverão ser implantadas dentro do cronograma de implantações da Diretoria de Sinalização e da Diretoria Operacional. Solicitamos o envio deste a SPtrans que a fim de orientar os motoristas de ônibus a reduzirem as velocidades praticadas. Estaremos intensificando a fiscalização quanto a prioridade dos pedestres nas travessias sinalizadas.

LOCAL	PROBLEMA	SUGESTAO	COMENTÁRIO CET
<p>2 – Calçadas da Rua Sumidouro e ponto de Ônibus</p> <p><b>CS N.º</b> <b>00.26.00011/15-31</b></p>	<p>Após as reformas do Largo da Batata II há trechos de calçada que não foram bem finalizados e apresentam riscos aos pedestres.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nivelar a calçada com a guia no trecho entre a Rua Padre de Carvalho e a Rua Fernão Dias, no ponto de ônibus. Hoje a calçada está cerca de 20cm, acima da guia e tem uma faixa de mato entre o final da calçada e a guia, dificultando o acesso dos passageiros aos ônibus.</li> <li>2. Eliminar quadrados cimentados acima da calçada que seriam usados pela iluminação pública, que mudou de planos, mas não removeu as bases dos postes (Rua Sumidouro, altura do n. 420).</li> <li>3. Alargamento da calçada no trecho entre Ferreira Araújo e Costa Carvalho que se estreita próximo à Costa Carvalho, dando passagem a apenas uma pessoa.</li> <li>4. Colocar abrigo no ponto de ônibus entre a Pde Carvalho e Ferreira Araújo</li> </ol>	<p>Em atenção ao presente expediente, solicitamos o envio deste a Subprefeitura de Pinheiros em face de competência do assunto reforma de calçadas. Após a manifestação da Subprefeitura de Pinheiros, solicitamos o envio deste a SPtrans a fim de conhecer e se manifestar quanto ao pedido de ponto de ônibus.</p> <p><i>Quanto ao item 2, ver resposta DCS da solicitação 10.</i></p> <p><b><i>Projeto de sinalização semafórica Numenc. 961.0020/15-1</i></b></p> <p><i>Quanto ao item 3, SPObras deve informar porque não houve desapropriação.</i></p> <p><i>Quanto ao item 4, SPTrans informa que não há largura suficiente na calçada para viabilizar abrigo.</i></p>



RESUMO

CÓDIGO	QUANTIDADE DE UNIDADES				
	QUANTIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE
15.383-4	0	0	0	0	1
15.384-4	0	0	0	0	1
15.385-4	0	0	0	0	1
15.386-4	0	0	0	0	1

- NOTAS
1. UNIDADE DE MEDIÇÃO: (M2)
  2. TODA A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CLAR COM NÃO ESTIVER SINALIZADA, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
  3. TODA A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, É A SER PINTAR, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA.

RESUMO

TIPO	QUANTIDADE DE UNIDADES				
	QUANTIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE	QUANTIDADE
AM	2,00				
BR					
VM					

LOCAL	PROBLEMA	SUGESTAO	COMENTÁRIO CET
<p data-bbox="53 162 512 576">3 – Esquina da Rua Sumidouro com Rua Gilberto Sabino (atrás do prédio da Abril e na frente da CET).</p> <p data-bbox="53 668 504 796"><b>CS N.º</b> <b>00.25.00125/15-73</b></p>	<p data-bbox="555 162 932 1011">Faixa de pedestres bem próxima à esquina, não permite visualização plena pelos veículos que descem a rua Sumidouro e fazem a conversão ali.</p>	<p data-bbox="963 162 1460 576">Recuar para a faixa de pedestres deixando-a mais longe da esquina ou colocar farol para pedestres.</p>	<p data-bbox="1495 162 2502 1011">Com base em pesquisas realizadas, consideramos desaconselhável alterar/recuar a faixa de pedestres na R. Gilberto Sabino a fim de aumentar o respeito sobre a prioridade dos pedestres durante a travessia sinalizada, face a proposta aumentar o risco potencial de acidentes visto que os pedestres ficariam menos visíveis nos seus deslocamentos. Ressaltamos que intensificaremos a fiscalização neste local.</p> <p data-bbox="1495 1110 2425 1310"><b>Informamos que existe projeto de ciclovia em elaboração que realizará adequação da faixa de pedestres.</b></p>

LOCAL	PROBLEMA	SUGESTAO	COMENTÁRIO CET
-------	----------	----------	----------------

4 – Esquina da Rua Paes Leme com Rua Ferreira Araújo

**CS N.º**  
**00.25.00128/15-61**

Faixa de pedestres bem próxima à esquina, não permite visualização plena pelos veículos que fazem a conversão da Paes Leme para a Ferreira Araújo.

Recuar para a faixa de pedestres deixando-a mais longe da esquina ou colocar farol para pedestres.

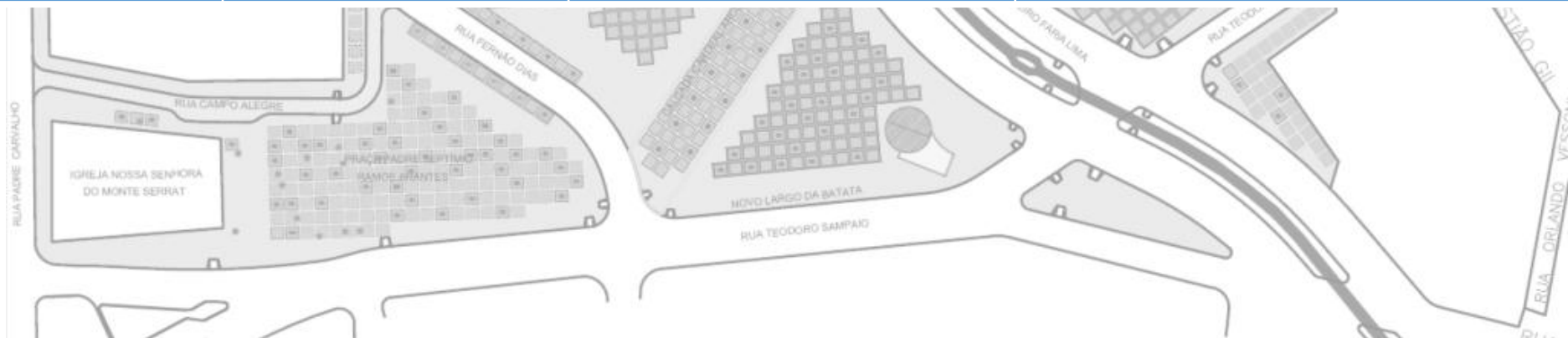
Com base em vistoria realizada, elaboramos [projeto de sinalização horizontal, numenc 815-0259/14-7](#), prevendo repintar a faixa de pedestre no cruzamento da R. Paes Leme x R. Ferreira de Araujo, visando melhorar as condições de segurança. Ressaltamos que incluímos este local em nossa relação de fiscalização rotineira a fim de coibir as infrações previstas no CTB - Código de Trânsito Brasileiro. O referido projeto deverá ser implantado conforme cronograma de prioridades da Diretoria de Sinalização da companhia.

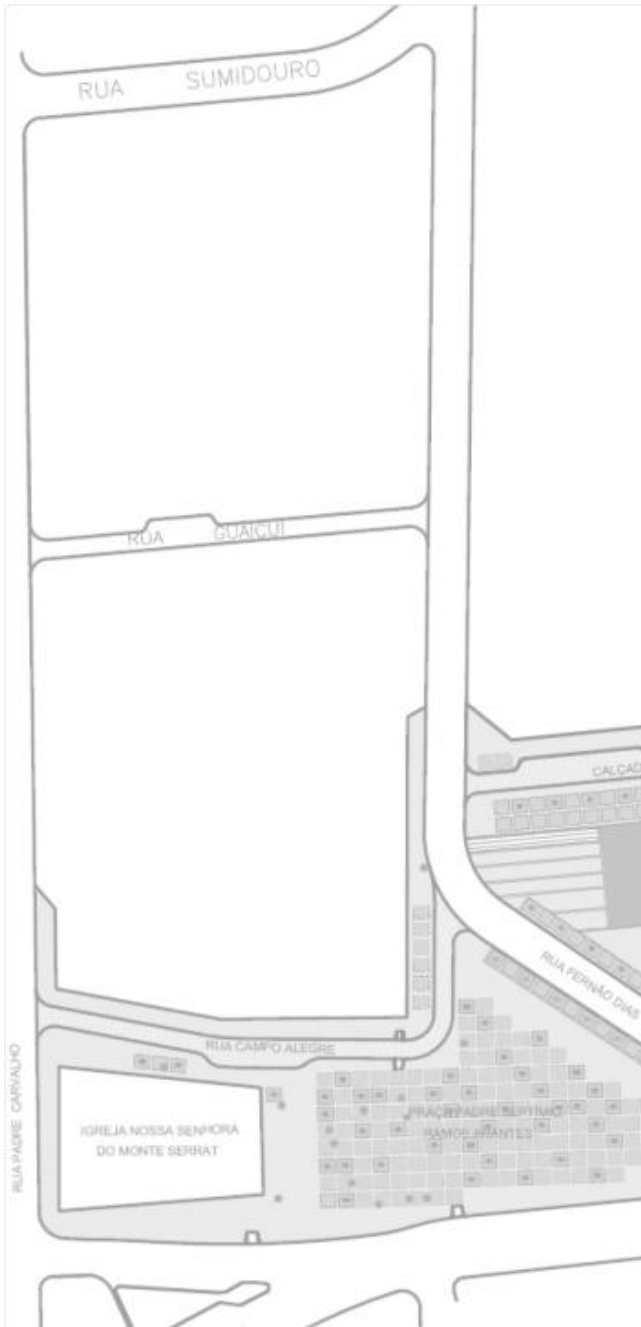
LOCAL	PROBLEMA	SUGESTAO	COMENTÁRIO CET
<p data-bbox="53 168 461 405">5- Farol e faixa de pedestres na Rua Paes Leme, em frente ao SESC.</p> <p data-bbox="53 491 461 605"><b>CS N.º</b> <b>00.25.00130/15-03</b></p>	<p data-bbox="570 168 970 605">Muito bem sinalizada, porém a faixa está na porta da uma garagem do prédio em frente ao SESC.</p>	<p data-bbox="986 168 1386 277">Alterar o local da faixa.</p>	<p data-bbox="1500 168 2507 1390">Com base em pesquisas de campo realizadas, constatamos que a faixa de pedestres em frente ao SESC está na linha de desejo dos deslocamentos dos pedestres e não há condições técnicas de desloca-la em alguns metros visto que há postes e caixas de passagem que impedem esta alteração. Consideramos também que o fluxo que utiliza o estacionamento do prédio onde está locada a faixa de pedestres é baixo, não justificando também esta modificação. Dessa forma, somos favoráveis a manutenção das características viárias atuais. Ressaltamos que foram executadas as caixas de passagens a fim de enterrar toda a fiação aérea, sendo possível no futuro o remanejamento da faixa quando forem retirados os postes de eletricidade. <b>8</b></p>



LOCAL	PROBLEMA	SUGESTAO	COMENTÁRIO CET
<p>6 – Rua Amaro Cavalheiro, trecho entre a Paes Leme e Paschoal Bianco</p> <p><b>CS N.º 00.25.00134/15-64</b></p>	<p>Via residencial estreita, com calçadas estreitas, que passou a receber um tráfego intenso de ônibus e carros com a nova rota após as obras do Largo da Batata II. Afunila-se na via os veículos que vão em direção à Rua Pinheiros. Risco aos pedestres, desconforto aos moradores.</p>	<p>Estudo de rotas alternativas para os veículos e busca de soluções mais seguras.</p>	<p>Em atenção ao presente expediente, informamos que a R. Amaro Cavalheiro, no trecho entre a R. Paes Leme e R. Paschoal Bianco, possui fluxo veicular moderado, uso do solo residencial multifamiliar (prédio), tem linhas do transporte coletivo que passam por ela, e é orientada para acessar a Ponte Bernardo Goldfarb, sendo desaconselhável alterar essa importante alternativa ao transporte /trânsito face a escassez de alternativas para suprimir a demanda veicular. Verificamos ainda em nossas vistorias que a via está sendo adensada por prédios residenciais sendo o fluxo de passagem adequado a esse novo uso.</p> <p><b>Já foram tentadas alterações de circulação na R. Paes Leme e tivemos problemas com comerciantes/abastecimento de carga. A transformação da via é efeito da Operação Urbana – vide PG TERA.</b></p>

LOCAL	PROBLEMA	SUGESTAO	COMENTÁRIO CET
<p>7 – Esquina da rua Amaro Cavaleiro com rua Paschoal Bianco</p> <p><b>CS N.º</b> <b>00.25.00136/15-90</b></p>	<p>Faixa de pedestres não permite boa visualização pelos veículos que convertem da Rua Amaro Cavaleiro para Paschoal Bianco</p>	<p>Sinalização adequada, recuo da faixa, ou outra solução que dê segurança aos pedestres.</p>	<p>Com base em pesquisa realizada, elaboramos <u>projeto de sinalização horizontal, numenc. 811-0020/15-1</u>, prevendo reposicionar a faixa de pedestre para o alinhamento da Rua Amaro Cavaleiro junto a R. Paschoal Bianco, visando melhorar as condições de segurança. O referido projeto deverá ser implantado conforme cronograma de prioridades da Diretoria de Sinalização da Companhia.</p>





← R. BUTANTÃ                      R. PAES LEME →

R. PASCOAL BIANCO (15.539-0)

R. AMARO CAVALHEIRO (01.013-8)

**NOTAS:**

1. UNIDADE DE MEDIDA- metro (m);
2. TODA A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
3. TODA A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E A REPINTAR, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
4. AS NORMAS DE PROJETO E DE IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO DEVERÃO OBEDECER A PADRONIZAÇÃO DA PMSP E AOS MANUAIS DA CET;

**RESUMO**

TIPO	COR	PINTURA DE SOLO (m²)				
		FAIXA E LINHA	SIMBOLO E LEG			APAGAR
		PINT	REP	PINT	REP	APAGAR
EXTRUDADO	AM	-	-	-	-	-
	BR	10,40	12,80	-	-	3,20

TITULO/LOCAL/PROJETO		RUA DE RUA/DENOMINACAO		DISC	E.P.	MM	
IMPLANTAÇÃO DE FAIXA DE PEDESTRES		MAPOGRAF/11		OE 1	PI		
R. PASCOAL BIANCO X R. AMARO CAVALHEIRO		PROJETO Nº	COORDENADOR	DATA ÚLTIMA VERSÃO			
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		147	X27	13/02/15			
COORDENADA	18758-5	COORDENADOR	PROJETO Nº				
PROJETISTA	CAROLINE	SUPERVISOR	00.25.00136/15-90				
PROJETISTA	MAURO	06499-8	04250-1				
COORDENADOR	REGINA	04579-9	04621-3				
COORDENADOR	REGINA	04579-9	04621-3				
DATA	13/02/15	ESCALA	1:500	DE PROJETO	2701	U.S. SINALIZACAO	3510
				ALVARO	811-0020/15-1		1/1



LOCAL	PROBLEMA	SUGESTAO	COMENTÁRIO CET
<p>8 – Rota de veículos que vão de Pinheiros/Faria Lima para a Marginal/Ponte Eusébio Mattoso</p> <p><b>CS N.º</b> <b>00.25.00139/15-88</b></p>	<p>Hoje seguindo pela Rua Amaro Cavalheiro</p>	<p>Estudo de alternativas de rotas que não sobrecarreguem vias inadequadas para tal finalidade, como a rua Amaro Cavalheiro, que é estreita e predominantemente residencial.</p>	<p><u>Idem à solicitação 6</u> - Em atenção ao presente expediente, informamos que a R. Amaro Cavalheiro, possui fluxo veicular moderado, uso do solo residencial multifamiliar (prédio), tem linhas do transporte coletivo que passam por ela, e é alternativa para acessar a Ponte Bernardo Goldfarb, Ponte Eusebio Matoso, Rua Butantã e Rua dos Pinheiros , sendo desaconselhável alterar essa importante alternativa ao transporte/trânsito face a escassez de rotas para suprimir a demanda veicular. Verificamos ainda em nossas vistorias que a via está sendo adensada por prédios residenciais sendo o fluxo de passagem adequado a esse novo uso.</p>

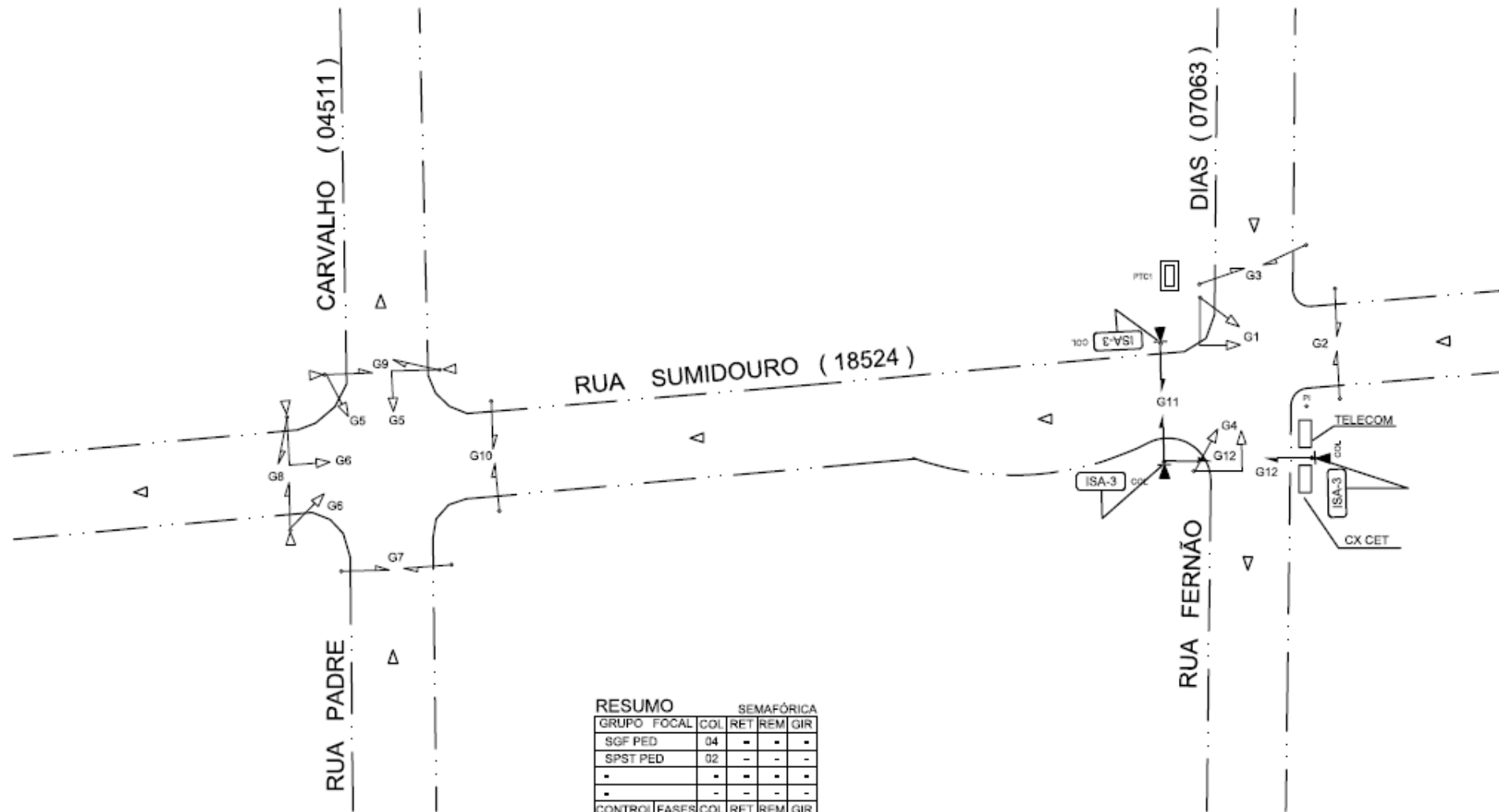


LOCAL	PROBLEMA	SUGESTAO	COMENTÁRIO CET
<p>9 – Rua Amaro Cavalheiro, trecho entre Paes Leme e Paschoal Bianco.</p> <p><b>CS N.º</b> <b>00.25.00141/15-20</b></p>	<p>Não há farol para pedestres. À noite, veículos circulam em alta velocidade.</p>	<p>Sinalizar e por farol. Redutor de velocidade</p>	<p>Com base em vistoria realizada, constatamos que a R. Amaro Cavalheiro no trecho entre R. Paes Leme e R. Paschoal Bianco possui pequena extensão (uma quadra), fluxo moderado durante o dia, carregado durante o pico tarde e com bastante brechas veiculares durante a noite, sendo desaconselhável a implantação de semáforo com botoeira em meio de quadra visto o baixo fluxo de pedestres para executar essa travessia.</p> <p><b>Lembrar que as faixas estão em área iluminada e que as sarjetas serão suavizadas.</b></p>



LOCAL	PROBLEMA	SUGESTAO	COMENTÁRIO CET
<p>10 - Início da Rua Sumidouro, no cruzamento com Rua Fernão Dias</p> <p><b>CS N.º</b> <b>00.25.00145/15-80</b></p>	<p>Não há faixa para travessia de pedestres no começo da Rua Sumidouro. Só existe na travessia da Fernão Dias com Chopin Tavares de Lima.</p>	<p>Sinalizar travessia para pedestres naquela esquina, que é bastante larga e perigosa.</p>	<p>Em atenção a solicitação, informamos que foi elaborado projeto de sinalização horizontal e semafórica, prevendo a travessia de pedestres para a R.Sumidouro com R. Fernão Dias.</p> <p><b>Numenc. 961.0020/15-1</b></p>





**RESUMO**

TIPO	COR	PINTURA DE SOLO (m²)				
		FAIXA E LINHA	SÍMBOLO E LEG		APAGAR	
		PINT	REP	PINT	REP	APAGAR
TINTA A FRIO	AM	-	-	-	-	-
	BR	-	-	-	-	-
	VM	-	-	-	-	-
	AZ	-	-	-	-	-
HOT SPRAY	AM	-	-	-	-	-
	BR	-	-	-	-	-
EXTRUDADO	AM	-	-	-	-	-
	BR	35	-	-	-	-

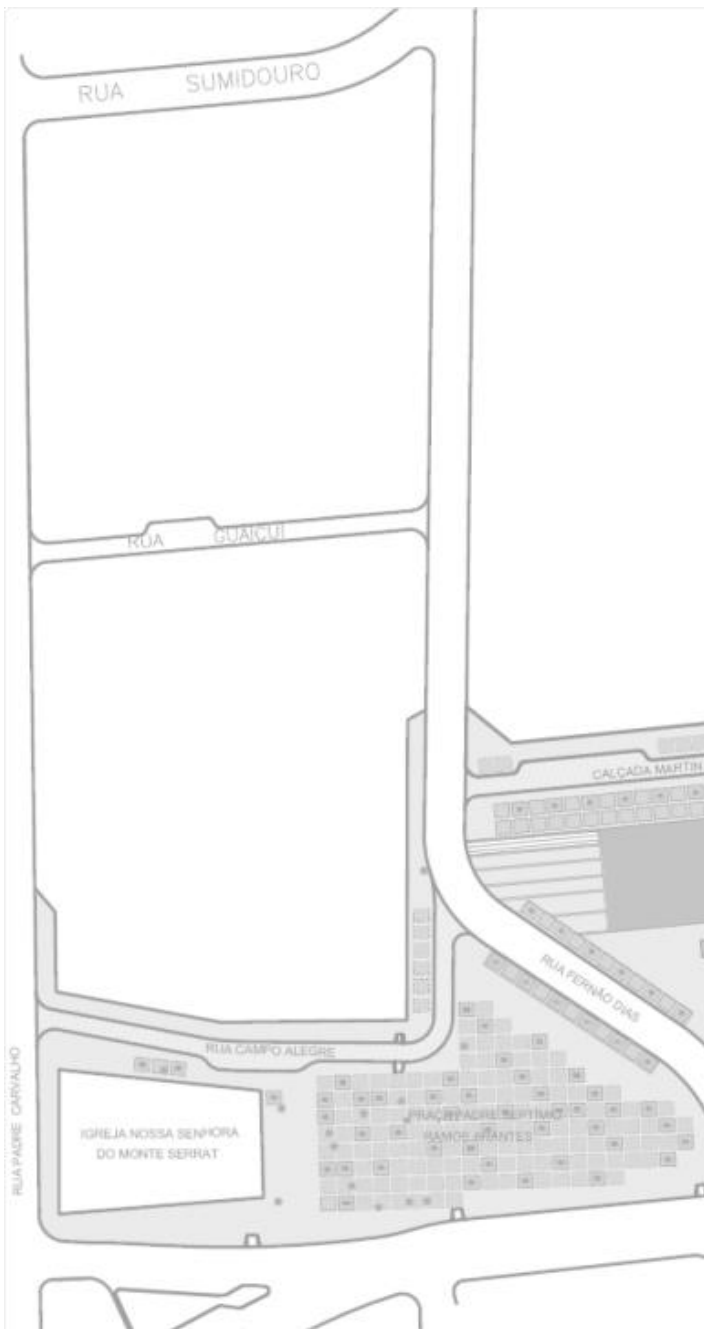
**RESUMO**

GRUPO FOCAL	SEMAFÓRICA			
	COL	RET	REM	GIR
SGF PED	04	-	-	-
SPST PED	02	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
CONTROL FASES	COL	RET	REM	GIR
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
ELEM. SUSTENT	COL	RET	REM	GIR
COL Ø=101mm	-	-	-	-
COL Ø=128mm	-	-	-	-
BR. PROJ. (3,7m)	-	-	-	-
BR. PROJ. (4,7m)	-	-	-	-
ITEM COMPLEM.	COL	RET	REM	GIR
BOTOEIRA	03	-	-	-
ISA-3	03	-	-	-
-	-	-	-	-

TÍTULO/LOCAL/PROJETO				DATA DE ELABORAÇÃO		ESC	EF	REV
<b>PROJETO DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA</b>				MAPOGRAF/10		OE1	PI	
RUA SUMIDOURO X RUA FERNAO DIAS				148		D22		DATA ÚLTIMA VISTORIA
PROJETA	LUANA	18816-6	COORDENADOR	GUSTAVO	8727-1	PROJEC		
PROJETA	FRANKLIN	6570-6	RESPONSÁVEL	GUSTAVO	8727-1	00.25.00145/15-80		
COLOCADOR	DAGOBERTO	4483-1	SERVIÇO	JAIR	4621-3	DES Nº		
DATA	06/03/15	ESCALA	DE PROBLEMA	2206	DE IMPLANTAÇÃO	NOME		961.0020/15-1
Companhia de Engenharia de Tráfego						CET		

LOCAL	PROBLEMA	SUGESTAO	COMENTÁRIO CET
<p>11 – Rua Fernão Dias, em frente à igreja no Largo da Batata.</p> <p><b>CS N.º 00.25.00148/15-79</b></p>	<p>Local de intenso tráfego e travessia de pedestres (cerca de 9.000 por dia). Não há faixa para travessia de pedestres e veículos circulam em velocidade.</p>	<p>Implementar faixa e sinalização para travessia de pedestres.</p>	<p>Em atenção ao problema apresentado de conflito entre veículos e pedestres no cruzamento da R. Fernão Dias frente a Igreja do Largo da Batata, informamos que após análise técnica onde verificamos a composição do fluxo veicular, as características físicas da via, sendo esta em curva gerando risco aos condutores que trafegam pela R. Fernão Dias, antes do referido local, a existência de intervalos nos fluxos veiculares quando os pedestres efetuam a travessia, não sendo necessário esperar todo o ciclo semaforico, foi constatado que tais características não correspondem ao estabelecido para a adoção desse tipo de dispositivo, conforme determinado pelo manual específico da CET.</p> <p>Ressaltamos, para que as atividades rotineiras de deslocamento e estacionamento nas grandes cidades transcorram com segurança e harmonia, é necessária a colaboração de todos os personagens -condutores e pedestres - que compõem o trânsito.</p> <p><b>Será implantada faixa de pedestres próxima a R. Martim Carrasco após o fechamento da mesma, complementando a sinalização de travessia de pedestres.</b></p>





**NOTAS:**

1. UNIDADE DE MEDIDA= metro (m);
2. TODA A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, CUJA COR NÃO ESTIVER ESPECIFICADA, DEVERÁ SER PINTADA NA COR BRANCA;
3. TODA A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL É A PINTAR, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;

**RESUMO**

TIPO	COR	FAIXA E LINHA		PINTURA DE SOLO (m²)		
		PINT	REP	PINT	REP	APAGAR
HOT SPRAY	AM	-	-	-	-	-
	BR	-	-	-	-	-
EXTRUDADO	AM	-	-	-	-	-
	BR	14,4	-	-	-	-

TÍTULO/LOCAL/PROJETO <b>PROJETO DE SEGURANÇA</b> R. FERNÃO DIAS X R. GUAÍÇUI SINALIZAÇÃO HORIZONTAL				SALA DE CADASTRO/REVISÃO MAPOGRAF/11		ESC. OE-1	ESP. PI	REV.
PROJETA CAMILA	19239-2	COORDENADOR HAMILTON	04250-1	PROJETA MARIEL	10239-3	DATA ÚLTIMA REVISÃO 00.25.04362/14-50		
COORDENADOR MAURO	06478-9	REVISOR JAIR	04621-3	PROJETA MAURO	06478-9	DATA ÚLTIMA REVISÃO 00.25.17377/14-80		
DATA 13/02/15	ESCALA 1:500	U.S. PRELITO 2701	U.S. IMPLANTAÇÃO 3510	NÚMERO 811-0153/14-3			FLY 1/1	

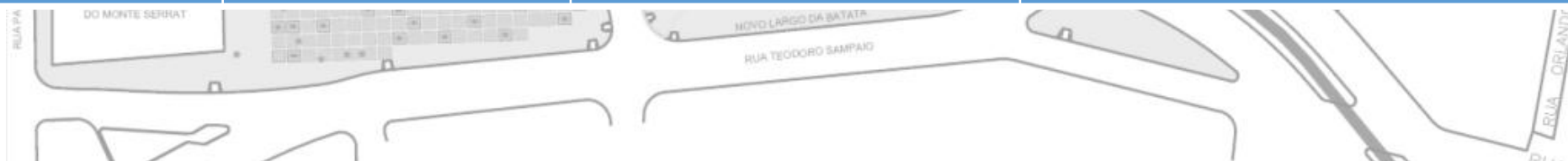
Companhia de Engenharia de Tráfego



LOCAL	PROBLEMA	SUGESTAO	COMENTÁRIO CET
<p>12 – Travessia da esplanada do largo da Batata pela Faria Lima para o lado do Largo / mercado.</p> <p><b>CS</b> <b>N.º00.25.00153/15-09</b></p>	<p>Botoeira frequentemente com defeito. Tempo insuficiente para travessia do grande número de pedestres na área.</p>	<p>Revisão mais frequente da botoeira para que esteja sempre em perfeito funcionamento. Temporizador aumentando o tempo de travessia de pedestres. Passarela de rampa sobre a Av. Faria Lima unindo as duas partes do Largo.</p>	<p>Em atenção a solicitação e após vistorias e análises efetuados, informamos que a travessia de pedestres na Av. Faria Lima com R. Martim Carrasco, ocorre em todos os ciclos não sendo necessário para este local a demanda das botoeiras face ao volume elevado de pedestres, com o tempo de 32 segundos, suficiente para efetuar a travessia de forma segura. Quanto a tecnologia de detecção para os pedestres esta não é utilizada em São Paulo.</p>

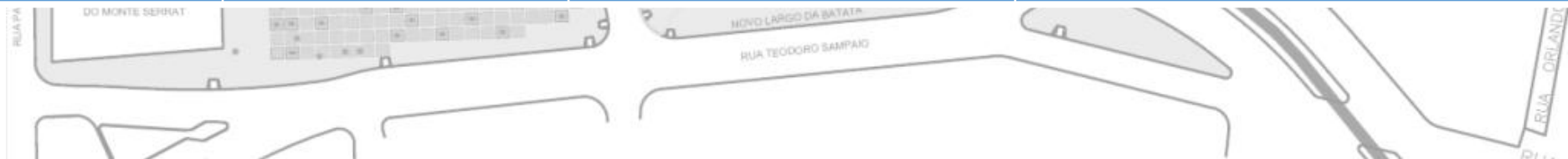


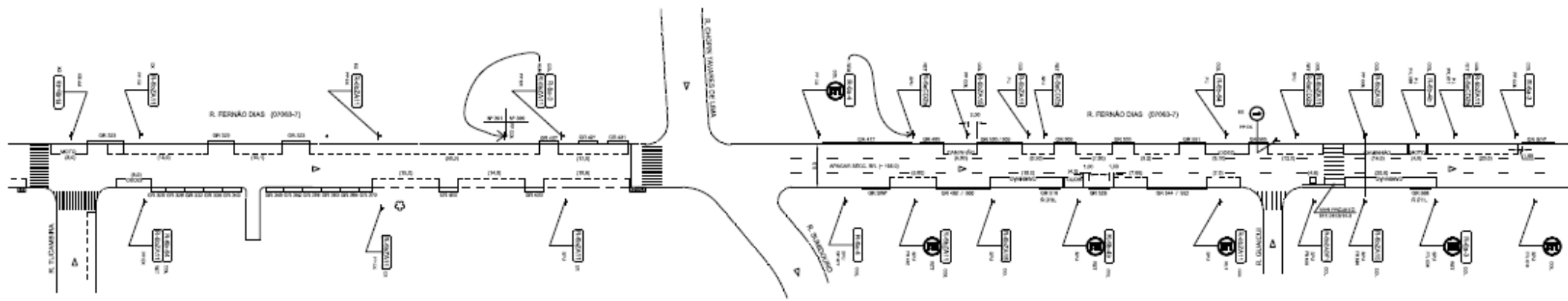
LOCAL	PROBLEMA	SUGESTAO	COMENTÁRIO CET
<p>13 – Calçada Campo Alegre, ao lado da Igreja</p> <p><b>CS N.º</b></p> <p><b>00.25.00154/15-71</b></p>	<p>Grande movimento de pedestres e ciclistas, compartilhado com carros que por vezes circulam em velocidade acima de 50 km.</p>	<p>Sinalização “traffic calming” /comunidade protegida, o que promoverá a redução da velocidade dos veículos</p>	<p>Com base em pesquisas de campo realizadas, verificamos que a Rua Campo Alegre possui fluxo veicular estritamente local, possui calçadas, pavimento asfalto e uso do solo comercial. Acrescentamos que a circulação na via desestimula o trânsito de passagem e o aumento da velocidade. Dessa forma, somos favoráveis a manutenção das características viárias atuais.</p> <p><b>Não há necessidade de traffic calming – a área já é tranquila.</b></p>



LOCAL	PROBLEMA	SUGESTAO	COMENTÁRIO CET
<p>14 – Calçada Rua Martim Carrasco</p> <p><b>CS N.º</b> <b>00.25.00155/15-34</b></p>	<p>Com bares e lojas comerciais que colocam mesas na rua que, porém convivem com carros ali estacionados.</p>	<p>Sinalização “traffic calming” /comunidade protegida, com acesso apenas a veículos de carga e descarga, proibindo o estacionamento de carros. Dessa forma poderá se integrar à esplanada do Largo da Batata como um bulevar, sem prejudicar o acesso de que os comerciantes necessitam para seus fornecedores.</p>	<p>Conforme análise do local e contato com SPUrbanismo e Subprefeitura de Pinheiros, somos favoráveis ao fechamento definitivo da R. Martim Carrasco, conforme solicitado. Estamos realizando tratativas com SPObras e SPUrbanismo através do Grupo Gestor da Operação Urbana Faria Lima para que as adequações sejam viabilizadas através de contrato da 3ª etapa de obras do Largo da Batata.</p>

LOCAL	PROBLEMA	SUGESTAO	COMENTÁRIO CET
<p>15 – Rua Fernão Dias X Rua Martim Carrasco</p> <p><b>CS N.º</b> <b>00.25.00158/15-22</b></p>	<p>Grande número de pedestres atravessando para o supermercado, para o Largo. Sem sinalização para travessia com ônibus e carros em velocidade.</p>	<p>Farol e faixa de pedestres, contribuindo para a redução da velocidade dos veículos na Rua Fernão Dias.</p>	<p>Em prosseguimento a devido a solicitação do DET-OE1, foi elaborado estudos para o local o que gerou os projetos de nº 901.0079/15-5 e 811.0153/14-3, onde prevê a implantação de sinalização de regulamentação de estacionamento rotativo ( zona azul ), bem como a pintura de faixa de pedestres, visando garantir melhores condições de segurança e acessibilidade ao local.</p>





RESUMO - PINTURA DE SOLO

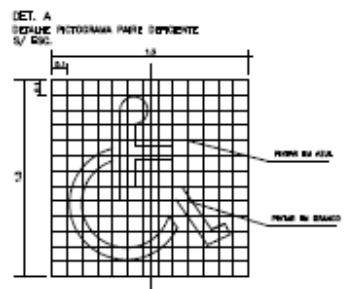
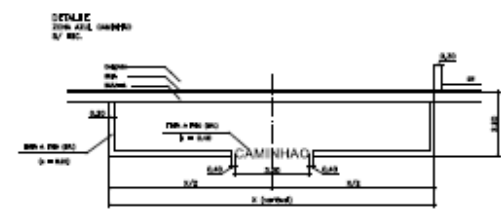
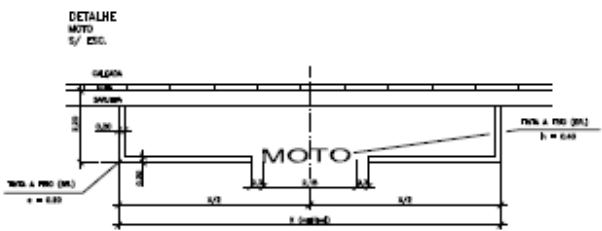
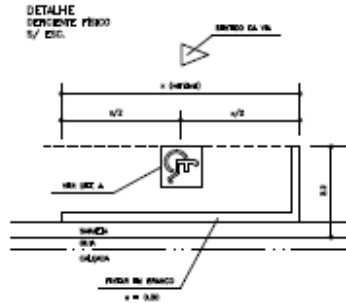
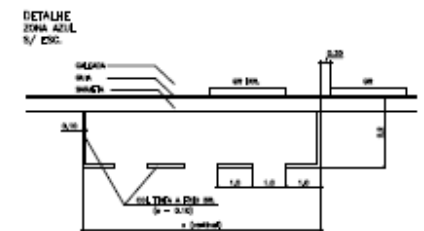
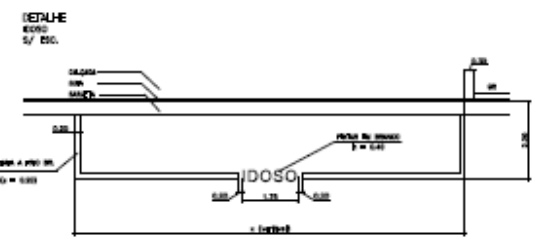
MATERIAL	COD	TIPO	ÁREA (m²)	DET
ZONA AZUL	Ac	3g	1,77	
	Pv	3g	33,3	1,30
	R	3g	7,25	
MOT SPRAY	R	3g		6,30
	R	3g		
ENTRADA	R	3g		
	R	3g		

RESUMO - SINAL. E ADVT. (L/M)

CODIGO	COL	RET	DET	QTD
R-04	02	04		
R-04-3	03			
R-04-4	01		01	
R-04-10	02			
R-04-2A11	03	01	01	
R-04-2A15	04			
R-04-202A	04			
R-04-2A01	01			
PP	04			



- NOTAS:
- 1- UNIDADES DE MEDIDA - (mm) e (m)
  - 2- AS NORMAS DE IMPLANTAÇÃO DE REALIZAÇÃO DEVERÃO OBRIGATORIAMENTE PADRONIZAR DA FMS/VCET.
  - 3- IMPLANTAÇÃO DE 23 VAGAS ZONA AZUL;
  - 4- IMPLANTAÇÃO DE 01 VAGA ZONA AZUL / IDOSO;
  - 5- IMPLANTAÇÃO DE 04 VAGAS ZONA AZUL / CAMINHÃO;
  - 6- IMPLANTAÇÃO DE 13 VAGAS ZONA AZUL / CAMINHÃO;
  - 7- IMPLANTAÇÃO DE 16 VAGAS PARA MOTOCICLETAS;
  - 8- DESMARCAGEM DE 05 VAGAS ZONA AZUL.



ÁREA 47 - PARRAL LIMA

<p>PROJETO DE IMPLANTAÇÃO - ZONA AZUL</p> <p>R. FERNÃO DIAS</p> <p>REALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL DE REALANDEIRA</p>		<p>DATA DE INÍCIO EXECUÇÃO</p> <p>14/03/15</p>
<p>PROJ. Nº</p> <p>00.25.00156/15-02</p>	<p>ESCALA</p> <p>1:50</p>	<p>PROJ. Nº</p> <p>001.0078/15-0</p>
<p>CLIENTE</p> <p>JAPU</p>	<p>PROJ. Nº</p> <p>2003-0</p>	<p>DATA DE INÍCIO EXECUÇÃO</p> <p>13/03/15</p>
<p>PROJ. Nº</p> <p>JAPU</p>	<p>PROJ. Nº</p> <p>2003-0</p>	<p>DATA DE INÍCIO EXECUÇÃO</p> <p>11/03/15</p>
<p>PROJ. Nº</p> <p>JAPU</p>	<p>PROJ. Nº</p> <p>2003-0</p>	<p>DATA DE INÍCIO EXECUÇÃO</p> <p>11/03/15</p>
<p>PROJ. Nº</p> <p>MELEL</p>	<p>PROJ. Nº</p> <p>0030-0</p>	<p>DATA DE INÍCIO EXECUÇÃO</p> <p>11/03/15</p>
<p>PROJ. Nº</p> <p>PAULO R. ZAVONI</p>	<p>PROJ. Nº</p> <p>4147-0</p>	<p>DATA DE INÍCIO EXECUÇÃO</p> <p>11/03/15</p>

Companhia de Engenharia de Tráfego **CET**

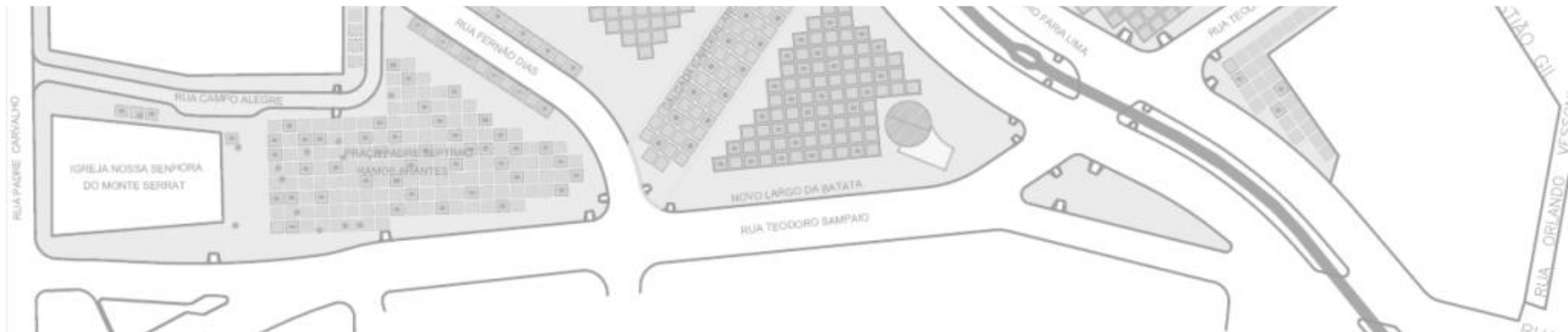
LOCAL	PROBLEMA	SUGESTAO	COMENTÁRIO CET
<p>16 - Ciclovia da Faria Lima/Largo da Batata com a Ciclovia da Marginal Pinheiros</p> <p><b>CS N.º</b> <b>00.25.00186/15-68</b></p>	<p>Hoje sem ligação.</p>	<p>Demarcar ciclo-rota entre as duas ciclovias.</p> <p>Manutenção da passarela da CPTM na Rua Capri, que hoje dá acesso aos ciclistas para a ciclovia da Marginal (demolição prevista na Fase 3 do Largo da Batata).</p>	<p>Em atenção ao presente, informamos que se encontra previsto pelo Projeto de Reconversão do Largo da Batata a demolição da "passarela CPTM" citada na inicial.</p> <p>Acrescentamos que, no local será o construído o acesso definitivo dos ônibus ao Terminal Pinheiros e à garagem subterrânea, bem como, o alargamento da pista local da Marginal Pinheiros (sentido Interlagos/Castelo Branco) para as devidas adequações geométricas.</p> <p><b>Conforme reunião do Grupo Gestor da Operação Urbana Faria Lima, será contratado projeto de ciclopasseira sobre o Rio Pinheiros interligando o Largo da Batata com a ciclovia da Faria Lima e ciclovia CPTM, a expensas da Operação Urbana.</b></p>

LOCAL	PROBLEMA	SUGESTAO	COMENTÁRIO CET
<p>17 – Avenida Faria Lima, no trecho entre Rua Cardeal Arcoverde e Rua Teodoro Sampaio</p> <p><b>CS N.º</b> <b>00.25.00190/15-35</b></p>	<p>Grande número de pedestres no trecho. Há faixa de travessia na esquina da Faria Lima com Teodoro e no meio do Largo.</p>	<p>Sugestão: sinalização de atenção aos pedestres nesse trecho da avenida. Aumento da largura das faixas para pedestres como foi feito no Centro Largo do Paissandu.</p>	<p>Com base em vistoria realizada, constatamos que as faixas de pedestres na Av. Brig. Faria Lima, no trecho entre a R. Martim Carrasco e R. Teodoro Sampaio, estão adequadas ao fluxo de pedestres vigente, não havendo necessidade de aumentar a suas larguras. Também verificamos que ambos locais são semaforizados, não havendo norma de advertência aos motoristas quanto a proximidade de pedestres nestas condições.</p>





LOCAL	PROBLEMA	SUGESTAO	COMENTÁRIO CET
<p>18 – Ponto de Ônibus na Faria Lima, entre Cardeal Arcoverde e Teodoro Sampaio, ao lado da estação do Metrô da esplanada do Largo da Batata.</p> <p><b>CS N.º</b> <b>00.25.00191/15-06</b></p>	<p>Ponto de ônibus sem abrigo e sem bancos.</p>	<p>Colocar abrigo com bancos.</p>	<p>Em atenção ao presente expediente, solicitamos o envio deste a SPtrans a fim de conhecer e se manifestar.</p> <p><b>Em contato com o Gerente responsável da SPTrans ele informou que serão implantados 3 módulos de abrigo de ônibus em prazo de 60dias. A demora ocorreu em função da necessidade de aprovação formal e acompanhamento dessa implantação pela Via4 devido à laje do Metrô.</b></p>



LOCAL	PROBLEMA	SUGESTAO	COMENTÁRIO CET
<p>Largo – sobre a calçada</p> <p><b>CS</b></p> <p><b>N.º00.25.00192/15-60</b></p>	<p>Caminhões de limpeza pública estacionados sobre Largo a noite, causando danos ao piso.</p>	<p>Proibir e fiscalizar esse estacionamento irregular.</p>	<p>Em atenção ao presente expediente, solicitamos o envio deste a Secretaria Municipal de Serviços/AMLURB - Autoridade Municipal de Limpeza Urbana a fim de conhecer e se manifestar.</p>



LOCAL	PROBLEMA	SUGESTAO	COMENTÁRIO CET
<p>Todas as ruas entre o Eugênio Medeiros, Sumidouro, Faria Lima e Butantã</p> <p><b>CS</b></p> <p><b>N.º00.25.00193/15-23</b></p>		<p>Velocidade reduzida para segurança pedestres.</p>	<p>Trata-se de solicitação sobre "traffic Calming" no quadrilátero formado pelas Av. Brig. Faria Lima, R. Butantã/Dos Pinheiros, R. Eugenio de Medeiros e R. Sumidouro. Dessa forma, solicitamos o envio deste a SPL, a/c da arqta. Rosemeire Leite a fim de conhecer e se manifestar.</p> <p><b>Conforme contato com Rose, o processo será enviado à GST (segurança) para que realize estudo de redução de velocidade – Área 40. Este Programa da CET implementa radares de velocidade e sinalização específica, além de ações educativas.</b></p>



PREFEITURA DA CIDADE DE  
**SÃO PAULO**

SECRETARIA DE COORDENAÇÃO  
DAS SUBPREFEITURAS

Subprefeitura Pinheiros

**Obrigado  
pela atenção!**

