



INSTRUÇÃO TÉCNICA - SERVIÇOS VEICULARES-



CÓD.

FL.

- 1 -

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

HISTÓRICO		
REVISÃO	DATA	MOTIVO
00	29/06/2007	IMPLANTAÇÃO DO PROCEDIMENTO

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

SUMÁRIO

- 1 FINALIDADE
- 2 REFERÊNCIAS
- 3 ÁREAS ENVOLVIDAS
- 4 SIGLAS
- 5 CONCEITO
- 6 CONDIÇÕES GERAIS
- 7 RESULTADOS DA INSPEÇÃO
- 8 CÁLCULO DO RANKING
- 9 ARQUIVAMENTO E GUARDA

ANEXO A – CRITÉRIOS PARA A INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

ANEXO B - MANUAL DE INSPEÇÃO VEICULAR

ANEXO C – RELATÓRIO DE INSPEÇÃO VEICULAR

ANEXO D – COMPROVANTE DE EXECUÇÃO DE INSPEÇÃO

ANEXO E – PROCEDIMENTOS PARA O RANKING DE VISTORIA DE FROTA

ANEXO F – PROCEDIMENTOS PARA AFERIÇÃO DAS EMISSÕES DE POLUENTES

ANEXO G – PROCEDIMENTOS PARA VERIFICAÇÃO DO ESTADO DA CARROCERIA

1 --FINALIDADE

Este Procedimento Técnico estabelece os requisitos técnicos para inspeção mecânica de veículos da modalidade ÔNIBUS sob a forma de Concessão e Permissão, para a Secretaria Municipal de Transportes do Município de São Paulo.

2- REFERÊNCIAS

Lei 9.503/97 - Institui o CTB

Resoluções do CONTRAN pertinentes

NBR 14040 - Inspeção de segurança veicular - Veículos leves e pesados.

NBR 13037 – Método de Ensaio e determinação da opacidade emitida por motores Diesel

Lei 13.241/01

Decreto 42.423/02

Decreto 44.730/04

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

Resolução Conama nº 251 de 12 de janeiro de 1999

3- ÁREAS /ORGÃOS ENVOLVIDOS

DS/SSV- Diretoria de Serviços – Superintendência de Serviços Veiculares
DS/SSA – Diretoria de Serviços - Superintendência de Serviços Autorizados.
Empresas Operadoras do Sistema de Transporte Coletivo do Município de São Paulo (Concessão e Permissão).

4- SIGLAS

INMETRO	Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial
ABNT	Associação Brasileira de Normas Técnicas
CONTRAN	Conselho Nacional de Trânsito
DENATRAN	Departamento Nacional de Trânsito
DETRAN-SP	Departamento Estadual de Trânsito do Estado de São Paulo
SMT	Secretaria Municipal de Transportes de São Paulo
DTP	Departamento de Transportes Públicos
CTB	Código de Trânsito Brasileiro
CRLV	Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo
NBR	Norma Brasileira Registrada
PBT	Peso Bruto Total
PPMR	Passageiro Portador de Mobilidade Reduzida
CIT	Centro Integrado de Transporte

5 -CONCEITOS

5.1. Inspeção

Processo de avaliação de um veículo visando verificar suas condições de segurança veicular, em atendimento às exigências específicas da modalidade de transporte e sua conformidade com os requisitos estabelecidos pela Secretaria Municipal de Transportes – SMT.

5.2. Inspeção visual/ Vistoria

Avaliação feita através da observação visual e ou da atuação sobre determinados comandos e componentes do veículo, a fim de verificar as condições de manutenção e conservação dos veículos.

5.3. Inspeção mecanizada

Avaliação realizada com o auxílio de equipamentos mecanizados específicos, que determina a eficiência e o desempenho de componentes e/ou sistemas do veículo.

AUTORIZAÇÃO:	SUBSTITUI:	DIVULGADO EM:
DS e DP		

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

5.4 Repasse

Prazo concedido às empresas para reapresentação dos veículos inspecionados e reprovados, que já estejam reparados. Esta ação deve ser realizada concomitantemente com a inspeção propriamente dita.

5.5. Reinspeção

Nova inspeção efetuada no veículo, em prazo pré-determinado, para verificação da correção dos itens considerados não conformes na inspeção inicial.

5.6. Defeito

Condição do item inspecionado considerado não conforme com a respectiva regulamentação.

5.7. Sem defeito

Condição do item inspecionado considerado em conformidade com a respectiva regulamentação.

5.8. Relatório de Inspeção Veicular

Documento preenchido pelo técnico de inspeção veicular no decorrer da inspeção, onde são registrados os resultados da inspeção do veículo e indicada sua condição de aprovado ou reprovado.

5.9. Comprovante de Execução de Inspeção

Documento que registra a execução da inspeção do veículo e indica sua condição de aprovado e ou reprovado, emitido pelo sistema informatizado.

5.10. Veículo aprovado

Veículo que após ser submetido a inspeção visual e mecanizada não apresentou defeitos.

5.11. Veículo reprovado

Veículo que após ser submetido a inspeção visual e mecanizada apresentou defeitos.

5.12. Veículos leves

Veículos com peso bruto total de até três mil e quinhentos quilogramas, inclusive.

5.13. Veículos pesados

Veículos com peso bruto total superior a três mil e quinhentos quilogramas.

5.14. FEC – Fator do Estado da Carroceria

Para a avaliação técnica da carroceria será utilizada a Metodologia “FEC” que permite concluir o estado geral da carroceria e do chassi, identificando a necessidade ou não de reparação do ônibus (Anexo G).

5.15 Inspeção de fuligem

AUTORIZAÇÃO: DS e DP	SUBSTITUI:	DIVULGADO EM:
-------------------------	------------	---------------

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

Parte integrante do processo de inspeção veicular a medição dos níveis de emissão de fumaça e de ruído é realizada concomitantemente com a inspeção de manutenção e conservação da frota, conforme Norma e Procedimentos vigente “Aferição das Emissões de Poluentes de Motor Ciclo Diesel” (anexo F).

6- CONDIÇÕES GERAIS

6.1 Inspeção para Manutenção e Conservação da Frota

6.1.1 Deve-se realizar as inspeções conforme os procedimentos constantes do **Anexo B - Manual de Inspeção Veicular**, que acompanha este procedimento.

6.1.2 Deve ser utilizado o formulário constante no **Anexo C - Relatório de Inspeção Veicular**, para registrar os dados do veículo, os itens reprovados (quando houver) e eventuais observações.

6.1.3 Critérios para realização da inspeção

6.1.3.1 O técnico de inspeção veicular deve realizar as inspeções segundo os critérios estabelecidos nos ANEXOS deste procedimento.

7- RESULTADO DA INSPEÇÃO

7.1. Todos os veículos inspecionados, estejam estes aprovados ou reprovados na inspeção, devem ser registradas no Sistema de Gerenciamento de Transporte Público (SGTP).

8- CÁLCULO DO RANKING

8.1 Após os resultados apontados conforme item anterior, somados a critérios de medição de desempenho técnico de frotas e estrutura das garagens, é utilizado o procedimento técnico para estabelecimento de um Ranking entre as empresas Concessionárias e Permissionárias do Sistema de Transporte, conforme anexo E.

9- ARQUIVAMENTO E GUARDA

9.1. Documentos físicos

A SPTrans deve arquivar os Relatórios de Inspeção Veicular em local adequado, de forma a garantir a integridade e a disponibilidade dentro do período mínimo de 5 anos.

9.2. Documentos eletrônicos

A SPTrans deve garantir através da Área de Informática em mídias apropriadas, e em lugar adequado os arquivos referentes à vistoria dos veículos por um período mínimo de 05 anos.

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

ANEXO A – CRITÉRIOS PARA A INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

1- OBJETIVO

Estabelecer critérios e procedimentos para a realização da inspeção mecânica de segurança dos veículos dos Operadores do Sistema de Transporte de Passageiros do Município de São Paulo.

2- CONSIDERAÇÕES GERAIS

A São Paulo Transporte S/A – SPTrans ao notificar o Operador do Sistema quanto ao agendamento da inspeção, sujeitará o Operador à apresentação prévia, ou a qualquer tempo, de indicadores de desempenho e outras informações técnicas que possam facilitar a gestão dos referidos processos de controle, conforme o anexo 4.4 – Procedimentos de Avaliação de Serviços e Índices do Contrato de Concessão/Permissão e Anexo V – Manuais de Especificações Técnicas.

A São Paulo Transporte S.A – SPTrans poderá, durante o processo de inspeção, utilizar recursos áudio-visuais tais como fotos, filmes e equipamentos de medição para melhor representar os fatos e dados constatados durante a inspeção de frota ou fiscalização.

Serão observadas também as disposições constantes em Leis, Decretos, Normas e Resoluções Vigentes, no âmbito Federal, Estadual e Municipal, além das Cartas Circulares emitidas pela São Paulo Transporte S.A.

Faz parte integrante do processo de inspeção veicular a medição dos níveis de emissão de fumaça e de ruído, com periodicidades compatíveis com a realização da inspeção de manutenção e conservação da frota, conforme Norma e Procedimento vigente.

3 – REGISTROS DAS INSPEÇÕES

3.1 Formulários de Inspeção

Durante o serviço de inspeção serão verificados os itens constantes nos “chek-list” das fichas abaixo.:

- Ficha de inspeção de frota Grupo “A” – Segurança do veículo
- Ficha de inspeção de frota Grupo “A1” - Equipamentos - PPMR
- Ficha de inspeção de frota Grupo “B” - Carroceria /elétrica

3.2 Registros

AUTORIZAÇÃO:	SUBSTITUI:	DIVULGADO EM:
DS e DP		

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

Ao encerramento da vistoria do veículo, será registrada pelo Técnico da SPTrans no rodapé dos formulários, nas 2 vias, a situação do veículo, datando e assinando juntamente com o responsável técnico da operadora, entregando-lhe a 1ª via de cada formulário.

4- CRITÉRIOS DE INSPEÇÃO**4.1 – Agendamento**

Os Operadores do Sistema devem ser informados com antecedência mínima de 07 dias da data efetiva da inspeção, através de Comunicação escrita.

4.2 – Periodicidade

Toda frota do sistema deve ser inspecionada em intervalo máximo de 180 dias e mínimo de 60 dias a partir dos resultados obtidos no ultimo ciclo de vistoria pelas Concessionárias e Permissionárias do Sistema, conforme o Procedimento para o Ranking de Vistoria de Frota (Anexo E).

4.3- Amostra

A inspeção de manutenção e conservação de frota será realizada em 100% da frota patrimonial, cadastrada na data agendada para a inspeção.

Os veículos devem estar limpos, interna e externamente, especialmente o chassi e os eixos dianteiro e traseiro.

4.4 – Período

As inspeções devem ser executadas no período diurno e noturno em conformidade ao cronograma elaborado pela área de Vistoria de Frota.

4.5 – Programação Frota X Prazo

A quantidade de dias estabelecidos para as inspeções nas garagens dos operadores do sistema, leva em consideração a capacidade produtiva da equipe da SPTrans e a quantidade de veículos da frota patrimonial da operadora. Para tanto, está prevista a seguinte produção mínima:

	GARAGENS	CIT
Período Diurno	70 veículos	100 veículos
Período Noturno	80 veículos	100 veículos

4.6 – Desempenho das concessionárias /permissionárias

As concessionárias / permissionárias que apresentarem desempenho **INSATISFATÓRIO**, (abaixo de 80 pontos), deverão realizar a inspeção, no próximo ciclo, nas dependências do CIT – Centro Integrado de Transporte – (Rua Joaquim Carlos, 655 - Pari).

4.7 - Inspeção Extraordinária

AUTORIZAÇÃO: DS e DP	SUBSTITUI:	DIVULGADO EM:
-------------------------	------------	---------------

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

A SPTrans, na condição de Poder Público poderá, quando julgar necessário e a qualquer tempo, em virtude de resultados operacionais, apontamentos estatísticos acidentes, ou até mesmo denúncias, realizar inspeções extraordinárias com prévia notificação/comunicação à empresa.

4.8 Auditoria Técnica

As empresas que se apresentarem acima de um limite de defeitos do GRUPO A para a categoria, poderão sofrer Auditoria Técnica nos processos relativos ao defeito constatado.

4.9 Infra-estrutura

As empresas que não apresentem infra-estrutura adequada para a realização das ações de inspeção, deverão trazer os veículos para verificação no CIT.

4.10 Responsável técnico

A cada inspeção o Operador do Sistema deve obrigatoriamente indicar, formalmente, um responsável técnico para acompanhamento e organização dos trabalhos. A formalização desta nomeação deve ser encaminhada à Área de Vistoria de Frota com antecedência mínima de 02 dias da data efetiva da inspeção.

5 – CRITÉRIOS DE APROVAÇÃO/ REPROVAÇÃO/ LACRAÇÃO

5.1 Veículo Aprovado

O veículo inspecionado que não apresentar defeitos será liberado para a operação.

5.2 Veículo Reprovado (Grupos A e A1)

Os veículos inspecionados que apresentarem defeitos em itens de segurança nas Fichas de Inspeção “A” (sistemas de freio, suspensão, direção, sistema rodante e estrutura do chassi) e “A1” (dispositivos equipamentos para PPMR), ficarão impedidos de operar até o devido reparo, sendo para isso lacrado pela equipe técnica.

A lacração será feita de modo a não impedir a livre movimentação do veículo, sendo de inteira responsabilidade do operador a remoção e condução do veículo para reparação.

5.2.1 Veículo Reprovado (Grupo B)

Os veículos inspecionados que apresentarem defeitos na Ficha de Inspeção do Grupo “B” em componentes que não oferecem riscos a segurança geral, não serão impedidos de operar, devendo a operadora repará-los e reapresentá-los no dia da inspeção ou em outra data dentro do cronograma previsto (reinspeção).

Para os demais itens da ficha de inspeção do grupo “B”, quando da ocorrência de defeitos, os veículos serão lacrados, utilizando os critérios relacionados no item 5.3.2.

5.3. Veículo Lacrado

AUTORIZAÇÃO:	SUBSTITUI:	DIVULGADO EM:
DS e DP		

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

Ao término da inspeção, os veículos que não forem liberados, estão enquadrados nas seguintes condições:

5.3.1 Lacrado por defeito (A, A1)

Veículos que apresentaram defeitos no chek-list das fichas de inspeção dos Grupos “A” e “A1”, e não tenham sido solucionados pela operadora no dia da inspeção.

O veículo lacrado por problemas estruturais (chassi e degraus) passará por análise utilizando a metodologia FEC.

5.3.2 Lacrado por defeito (B)

O veículo lacrado ou com pendências da ficha de inspeção do grupo “B” por qualquer motivo poderá ser reapresentado para liberação durante o período de vistoria na garagem da Concessionária/Permissionária ou mediante agendamento da Área de Inspeção de Frota, que irá determinar data, local e horário para apresentação do veículo.

Os veículos que mantiverem pelo menos 01 (hum) dos defeitos da ficha de inspeção “B”, relacionados na tabela abaixo, serão lacrados até que sejam solucionados os problemas.

Tabela

ITEM DE VERIFICAÇÃO	ESTADO
ESPELHO RETROVISOR	➤ FALTANDO/QUEBRADO
LIMPADOR DE PÁRA-BRISA	➤ INOPERANTE / FALTANDO/ DANIFICADO (lado motorista)
CAIXA DE ITINERÁRIO	➤ PAINEL ELETRÔNICO INOPERANTE
EXTINTOR	➤ FALTANDO ➤ DESCARREGADO ➤ LACRE ROMPIDO ➤ VALIDADE VENCIDA
CINTO DE SEGURANÇA	➤ FALTANDO ➤ DANIFICADO ➤ SOLTO
TACÓGRAFO	➤ FALTANDO ➤ INOPERANTE
CHAVE DE SETA	➤ FALTANDO ➤ INOPERANTE
CILINDRO DAS PORTAS	➤ INOPERANTE
JANELA LATERAL	➤ FALTANDO VIDRO
BALAUSTRE/CORRIMÃO	➤ FALTANDO/SOLTO (porta/teto/ vertical/banco)
BUZINA	➤ FALTANDO ➤ INOPERANTE
BANCO PASSAGEIRO	➤ RASGADO / QUEBRADO

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

POSTO DE COBRANÇA	➤ S/ CATRACA ➤ S/ LACRE ➤ S/ VALIDADOR
FARÓIS	➤ INOPERANTE ➤ FALTANDO
LUZ DE SETA EMERGÊNCIA	➤ INOPERANTE ➤ FALTANDO
LUZ DE FREIO	➤ INOPERANTE ➤ FALTANDO
TAMPA DO PISTÃO DAS PORTAS	➤ FALTANDO
BORRACHA PORTA	➤ FALTANDO PARTE CENTRAL
PÁRA-CHOQUE / PONTEIRA	➤ FALTANDO

Nota 1: O veículo poderá ser lacrado na ficha de inspeção do Grupo “B” em outros itens, caso o Técnico da SPTrans chegue à conclusão que o defeito ofereça risco de segurança aos usuários.

5.3.3 Lacrado por defeitos sujeitos a Avaliação por Metodologia FEC

Os veículos que mantiverem pelo menos 01 (hum) dos defeitos apresentados na tabela abaixo, serão lacrados e encaminhados ao CIT para passarem por avaliação utilizando a metodologia FEC.

TABELA

ITEM DE VERIFICAÇÃO	ESTADO
ESTRUTURA DOS DEGRAUS	➤ DANIFICADA
CHASSI E PLATAFORMA	➤ TRINCADO ➤ CORROSÃO
PARA-BRISA TRASEIRO	➤ QUEBRADO ➤ SOLTO
PARA-BRISA DIANTEIRO	➤ QUEBRADO/TRINCADO (Na área de visão do condutor e na faixa periférica de 25 mm de largura das bordas externas do pára-brisa não devem existir trincas e fraturas de configuração circular – RES. 216 CONTRAN – DEZ. 2006) ➤ SOLTO
ÓCULOS DIANTEIRO / TRASEIRO	➤ QUEBRADO (provocando infiltrações)
REVESTIMENTO CHAPARIA EXT.	➤ DANIFICADO (sem condições de recuperação)
ARTICULAÇÃO	➤ SANFONA SOLTA/DANIFICADA
QUADRO DA JANELA	➤ INFILTRAÇÃO ➤ QUEBRADO ➤ SOLTO
DEGRAU	➤ LISO/SOLTO (CHAPA E MANTA)
PISO	➤ LISO/SOLTO (no corredor de passagem)

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

BANCOS MOTORISTA / COBRADOR	➤ QUEBRADO
BANCO PASSAGEIRO	➤ QUEBRADO ➤ SOLTO
REVESTIMENTO INTERNO	➤ FALTANDO ➤ COM INFILTRAÇÃO ➤ SOLTO ➤ DANIFICADO

Nos 02 (dois) primeiros ciclos de vistoria, os veículos que não foram lacrados porém apresentem mais do que 10 defeitos referentes à ficha de inspeção “B”, também serão avaliados pela metodologia FEC. A partir do 3º ciclo de vistoria a quantidade de defeitos será reduzida para 05 defeitos da ficha de inspeção “B”

Após avaliação pela metodologia FEC- Fator do Estado de Conservação da Carroceria, caso o veículo se encaixe abaixo da classificação de “**Necessidade de reforma pesada**”, inclusive (ver Anexo G), somente será liberado após execução dos reparos e aprovação em nova inspeção por parte da SPTrans, utilizando a mesma metodologia.

5.3.4 Lacrado em reforma

Veículos não apresentados na valeta de inspeção, pela operadora, por estarem inoperantes aguardando peças e/ou reparos mecânicos, funilaria e pintura na carroceria.

5.3.5 Lacrado inoperante

Veículos encontrados nas dependências da garagem, parcialmente desmontados (canibalizados), não apresentando os aspectos de veículo em reforma.

5.3.6 Lacrado não apresentado

Os veículos que por qualquer razão, não foram apresentados para inspeção dentro do cronograma previsto, equiparam-se aos lacrados e estão proibidos de operar até que sejam apresentados e liberados pela equipe de inspeção de frota e estarão sujeitos às penalidades previstas no Regulamento de Sanções e Multas - RESAM.

6 – CRITÉRIOS DE REINSPEÇÃO

6.1. Agendamento

Os operadores do sistema devem ser informados com antecedência mínima **de 03 dias da data** efetiva, através de Comunicação escrita.

6.2. Reinspeção no CIT

A reinspeção deverá ser executada, **obrigatoriamente**, nas dependências do CIT – Centro Integrado de Transporte – (Rua Joaquim Carlos, 655 Pari), no período diurno e noturno em conformidade ao cronograma elaborado pela área de vistoria de frota.

AUTORIZAÇÃO: DS e DP	SUBSTITUI:	DIVULGADO EM:
-------------------------	------------	---------------

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

6.3. Veículos lacrados após reinspeção

Os veículos agendados para reinspeção que continuarem com pendências ou não forem apresentados, ficaram na condição de “lacrados não liberados na reinspeção” e estarão sujeitos às penalidades previstas no Regulamento de Sanções e Multas RESAM.

Nota.: Nas datas previstas para reinspeção dos veículos, última etapa da inspeção na operadora, todas as pendências das fichas de inspeção dos Grupos “A”, “A1” e “B” terão que estarem solucionadas para a sua liberação.

7. LOCAIS DE INSPEÇÃO

As inspeções serão realizadas nas dependências das garagens dos concessionários/permissionários do sistema ou no Centro Integrado de Transporte – CIT, sito à Rua Joaquim Carlos, 655 – Pari – São Paulo.

7.1 INSPEÇÃO NAS GARAGENS DO SISTEMA

7.1.1 Horários

As inspeções programadas para o período noturno, terão início sempre após as 20h00, com término previsto para as 00h00, sendo que o horário reservado para o repasse será das 00h00 às 02h00 do dia consecutivo. Para o período diurno, terão início sempre após as 09h00, estendendo-se no máximo até as 15h00 do mesmo dia.

7.1.2 Preparação dos Veículos para as Inspeções

A cada inspeção o Operador do Sistema deve obrigatoriamente indicar, formalmente, um responsável técnico para acompanhamento e organização dos trabalhos. A formalização desta nomeação deve ser encaminhada à Área de Vistoria de Frota com antecedência mínima de 02 dias da data efetiva da inspeção.

7.1.3 Equipes de Inspeção

As equipes de inspeção serão compostas de no mínimo 02 Técnicos de Inspeção Veicular e um mesário.

7.1.4 Veículos a serem vistoriados

A quantidade de veículos a serem vistoriados por dia depende da programação que foi elaborada de acordo com o total da frota patrimonial da empresa

7.1.5 Condições dos Veículos

AUTORIZAÇÃO: DS e DP	SUBSTITUI:	DIVULGADO EM:
-------------------------	------------	---------------

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

Os veículos devem estar limpos, interna e externamente, especialmente o chassi e os eixos dianteiro e traseiro.

7.1.6 Condições das valetas

A operadora deverá disponibilizar para os trabalhos de inspeção, uma valeta em boas condições de uso e de iluminação, para cada 75 ônibus da frota.

7.1.7 Disponibilização de veículos

A operadora deverá disponibilizar a frota em intervalos compatíveis com a quantidade de veículos a serem inspecionados, através de manobristas.

7.1.8 Suspensão da Inspeção

Caso ocorra interrupção na apresentação dos veículos, num período acima de 30 minutos, a inspeção será suspensa e o operador do Sistema estará sujeito às penalidades previstas no RESAM.

7.2 INSPEÇÃO NO CENTRO INTEGRADO DE TRANSPORTE - CIT

7.2.1 Horários

As inspeções programadas para o CIT no período diurno terão início às 08h00, com término previsto para às 16h00 do mesmo dia. Para o período noturno, as inspeções dar-se-ão das 19h00 às 03h00 do dia subsequente.

7.2.2 Veículos a serem vistoriados

A quantidade de veículos a serem vistoriados por empresa deverá atingir 100% da frota, porém, a quantidade diária a ser apresentada no CIT deverá seguir os horários de oscilação da frota, desde que não comprometa a operação.

7.2.3 Equipes de Inspeção

As equipes de inspeção que prestarão serviços deverão ser proporcionais à quantidade de veículos a serem inspecionados, podendo ser deslocados para o CIT, quando necessário, funcionários que estejam desempenhando outras atividades.

7.2.4 Suspensão da Inspeção

Caso ocorra interrupção na apresentação dos veículos, num período acima de 30 minutos, a inspeção será suspensa e o operador do Sistema estará sujeito às penalidades previstas no RESAM.

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

ANEXO B - MANUAL DE INSPEÇÃO VEICULAR

1.1- Irregularidades da ficha de inspeção “A”

1.1.1- Sistema de Freio

a- Válvula Pedal

- Verificar, através acionamento do pedal de freio, a existência de vazamento nas válvulas, encanamentos, flexíveis e conexões, a contaminação junto a descarga da válvula.

b- Almofada do Pedal do Freio

- Verificar a existência e o desgaste.

c- Freio de Estacionamento

- Verificar o estado de conservação quanto a quebra e elementos de fixação;
- Verificar o funcionamento e a existência de vazamentos no sistema ;
- Verificar, com o motor do veículo desligado, através do acionamento da válvula, sua estanqueidade e pressão.

d- Catraca Automática e /ou Mecânica

- Verificar o funcionamento ,a fixação e a regulagem;
- Verificar a existência do pino da catraca.

e- Disco de Freio

- Verificar a existência de trincas e/ou desgaste.

f- Pastilha de Freio

- Verificar a fixação e/ou desgaste acentuado.

g- Pinça de Freio

- Verificar a existência, vazamentos e os elementos de fixação.

h- Lonas de Freio

- Verificar com o acionamento do pedal do freio, a fixação das lonas nos patins e;
- Verificar através da janela de inspeção a espessura das lonas dianteiras e traseiras.
- Verificar a existência de contaminação por fluido.
- Verificar a regulagem.

i- Cilindros Pneumáticos e de Freio (cuíca)

- Verificar o funcionamento do sistema e a existência de vazamentos;

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

- Verificar o estado de conservação, quanto a quebra, corrosão e os elementos de fixação; e
- Verificar o estado de fixação do parafuso de regulagem da cuíca traseira;
- Verificar a existência de vazamento no cilindro.

j- Servo Freio

- Verificar a existência de vazamentos, o estado de conservação quanto a quebra, corrosão e os elementos de fixação.

k- Cilindro de Roda

- Verificar a existência de vazamentos e os elementos de fixação.

m- Flexível da Roda

- Verificar a existência de vazamentos, o estado de conservação, corrosão, posicionamento e fixação e originalidade.

n- Válvulas, Tubulações e Reservatórios

- Verificar existência de vazamentos, o estado de conservação quanto a quebra, corrosão, contaminação.

1.1.2- Sistema de Suspensão**a- Amortecedores (dianteiros e traseiros)**

- Verificar a existência de vazamentos e;
- Verificar a existência de quebra, corrosão e os elementos de fixação.

b- Suporte do Amortecedor

- Verificar a existência de quebra, e os elementos de fixação.

c- Bucha dos Amortecedores

- Verificar estado de conservação e a fixação.

d- Feixe de Molas

- Verificar o alinhamento, estado de conservação quanto a quebra, posicionamento e os elementos de fixação.

e- Bucha das Molas

- Verificar o estado de conservação quanto a quebra, desgaste, fixação e alinhamento.

f- Espigão das Molas

- Verificar o posicionamento, estado, alinhamento e fixação.

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA**g- Grampo das Molas**

- Verificar o estado de conservação quanto a quebra e os elementos de fixação, e dimensões originais .

h- Suporte das Molas

- Verificar o estado de conservação quanto a quebra, desgaste e os elementos de fixação.

i- Algema (Jumelo)

- Verificar estado de conservação quanto a quebra, desgaste e fixação.

j- Mola Helicoidal (Suspensão Metálica)

- Verificar o estado de conservação quanto a quebra e fixação.

k- Pino do Suporte da Mola

- Verificar o estado de conservação quanto a quebra, desgaste e fixação.

l- Suporte e Parafuso da Mola Helicoidal (Suspensão Metálica)

- Verificar a existência, o estado de conservação quanto a quebra e fixação.

m- Bolsões de Ar (Suspensão Pneumática Mista)

- Verificar o estado de conservação quanto a bolhas, rasgos, vazamentos e os elementos de fixação.

n- Válvula de Nível (Suspensão Pneumática Mista)

- Verificar o estado de conservação quanto a quebra, corrosão, regulagem, vazamentos e os elementos de fixação.

o- Barra Estabilizadora

- Verificar existência, estado de conservação quanto a quebra, corrosão, desgaste e os elementos de fixação.

p- Bucha da Barra Estabilizadora

- Verificar existência e o estado de conservação.

q- “Banana Bean” (Suspensão Pneumática)

- Verificar estado de conservação quanto a quebra, corrosão, desgaste, posicionamento e os elementos de fixação.

r- Haste / Suporte de Reação Traseira

- Verificar o estado de conservação quanto a quebra, corrosão, desgaste, empenamentos, adaptações e os elementos de fixação; e

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

- Verificar a existência de soldas nas hastes e suportes.

1.1.3- Sistema de Tração**a- Eixo Cardan**

- Verificar o estado de conservação quanto a quebra, alinhamento rasgo na borracha e os elementos de fixação e ;
- Verificar a existência da cinta protetora e o estado de conservação quanto a quebra.

b- Vazamento excessivo

- Verificar a existência de vazamento do motor, do câmbio e do diferencial.

c- Hemocinética

- Verificar estado da borracha e a fixação.

1.1.4- Sistema Rodante**a- Pneus**

- Verificar o estado de conservação:
 - 1- Talão: quanto a existência de trincas, rachaduras e outros defeitos;
 - 2- Lateral, quanto a deformações (bolhas), existência de cortes, manchões, independente da extensão ou local;
 - 3- A existência de pneus reformados no eixo dianteiro (recapados, recauchutados e remoldados);
 - 4- Banda de Rodagem: Verificar a profundidade dos sulcos através da referência TWI e/ou ou utilização de profundímetro e desgastes anormais.

NOTA:- Conforme as Resoluções nº 811 de 27 de fevereiro de 1996 e nº 558 de 15/04/1980 do CONTRAN, fica proibida a utilização de pneus reformados no eixo dianteiro (recapados, recauchutados e remoldados).

b- Rodas

- Verificar o estado de conservação quanto a trincas, amassados e quebra independente da extensão ;e
- Verificar a existência de porcas e espelhos.
- Verificar a originalidade (padrão com relação ao fabricante).

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

1.1.5 Sistema Eixo Dianteiro – Direção

b- Caixa de Direção

- Verificar a existência de vazamento de fluido na caixa, encanamentos flexíveis e conexões; e;
- Verificar o estado de fixação da caixa.
- Verificar os elementos de fixação do braço Pitman.

c- Suporte da Caixa

- Verificar o estado de fixação; e
- Verificar o estado de conservação quanto a quebra e a existência de trincas.

d- Eixo Dianteiro/Traseiro

- Verificar o estado de conservação quanto a existência de trincas, empenamento no eixo, independente da extensão ; e
- Verificar a existência de folga na manga do eixo;
- Verificar o desgaste do rolamento da manga.

e- Parafuso do Batente da Manga

- Verificar a existência e a fixação do parafuso do batente.

f- Braço da Manga do Eixo Dianteiro

- Verificar o desgaste e a fixação do braço.

g- Terminais da Barra

- Verificar o estado de conservação quanto ao desgaste, borracha rasgada e fixação dos terminais (folgas).

h- Braço Intermediário

- Verificar o desgaste e os elementos de fixação.

i- Terminais da Barra Longa

- Verificar o estado de conservação quanto ao desgaste, borracha rasgada e fixação dos terminais (folgas).

j- Haste / Suporte de reação

- Verificar o estado de conservação quanto a quebra, desgaste, empenamento, adaptações e os elementos de fixação.

1.1.6- Sistema de Alimentação

AUTORIZAÇÃO: DS e DP	SUBSTITUI:	DIVULGADO EM:
-------------------------	------------	---------------

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA**a- Tanque de Combustível**

- Verificar o estado de conservação quanto a corrosão, amassados, vazamentos e os elementos de fixação.
- Verificar a existência de tampa no bocal do tanque.

b- Cinta / Suporte do Tanque

- Verificar a existência, estado de conservação quanto a quebra, desgaste e os elementos de fixação.

1.1.7- Sistema Chassi e Plataforma**a- Estrutura dos Degraus**

- Verificar o estado de conservação quanto a quebra, existência de uma ou mais trincas na longarina, independente da extensão;
- Verificar o estado dos elementos de fixação; e
- Verificar a altura dos degraus, conforme Manual dos Padrões Técnicos de Veículos;
- Verificar a existência de reparos inadequados.

b- Chassi / Plataforma

- Verificar o estado de conservação quanto a quebra, existência de uma ou mais trincas na longarina, independente da extensão e local; e
- Verificar a existência de reparos inadequados.

c- Bloqueio das Portas

- Verificar a existência e o funcionamento;

d- Sistema PPD

- Verificar a existência e funcionamento;

e- Limitador de velocidade

- Verificar a existência e o funcionamento.

1.2- Sistema P.P.M.R. - Irregularidades da ficha de inspeção “A1” - “PPMR”**1.2.1. Acessibilidade e Mobilidade****a- Área para cadeira de rodas (min: 1200x 860 mm)**

- Verificar se as dimensões estão dentro dos padrões estabelecidos.

b- Área para manobras (min: 1m²)

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

- Verificar se as dimensões estão dentro dos padrões estabelecidos;
- Verificar a existência de obstáculos que possam dificultar a manobrabilidade das cadeiras

c- Portas

- Verificar funcionamento do sistema de fechamento e travamento.
- Verificar estado de conservação e limpeza.

d- Elevador

- Verificar se a capacidade de elevação (150 Kg), é compatível;
- Verificar a existência de vão livre na plataforma com largura mínima de 800 mm.
- Verificar o curso da plataforma que deve ser compatível com a altura do piso do veículo ao solo.
- Verificar se o comando de elevação está próximo do elevador ou no próprio elevador.
- Verificar se o comando é de fácil acesso do operador, bem como o seu funcionamento.
- Verificar a existência e o funcionamento automático do dispositivo de final de curso.
- Verificar a existência e o funcionamento do dispositivo de acionamento manual do elevador;
- Verificar a existência, fixação, altura e estado de conservação do pega mãos nos dois lados da plataforma;
- Verificar a existência, estado de conservação da pintura de identificação da plataforma (padrão preto amarelo refletivo).
- Verificar a existência de obstáculos na plataforma;
- Verificar o funcionamento do elevador quanto ao movimento, brusco, rápido ou com barulho anormal;
- Verificar se os desníveis ou vãos (13 mm horizontal e 16 mm vertical) entre a plataforma do elevador e o piso do veículo, não irão prejudicar o embarque e desembarque ;
- Verificar o funcionamento do sistema de elevação conjugado ao freio de estacionamento;
- Verificar o estado de fixação do elevador no piso ou coluna do veículo;
- Verificar o motor hidráulico quanto a vazamentos e barulho excessivo;
- Verificar a existência, estado de conservação e funcionamento das travas, superior ou inferior, da plataforma.
- Verificar o tipo de plataforma e se o funcionamento está conjugado com a porta.

e- Itens de Segurança

AUTORIZAÇÃO: DS e DP	SUBSTITUI:	DIVULGADO EM:
-------------------------	------------	---------------

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

- Verificar a existência de Cinto de Segurança da Área de Cadeira de Rodas, deve ter Formato “X” ou Transversal Retrãteis, bem como seu estado de conservação e funcionamento.
- Verificar o Cinto de Segurança da Área de Cadeira de Rodas, sendo um ou dois Sub abdominais , bem como o estado de conservação e funcionamento.
- Verificar o Cinto de Segurança de Três Pontos e Sub abdominal na Área do Acompanhante Frontal, estado de conservação e funcionamento.
- Verificar os dois Cintos de Segurança Subabdominais ma Área de Acompanhante da parte traseira, estado de conservação e funcionamento.
- Verificar o Guarda Corpo / Apoio de Cabeça, fixação e estado de conservação.
- Verificar o Sistema de Travamento na Área de Cadeira de Rodas, quanto ao funcionamento e estado de conservação
- Verificar a Sinalização Visual e Sonora conjugada com o elevador, e o funcionamento
- Verificar os Equipamentos e os itens de Segurança para o transporte do Deficiente, se apresentam riscos.
- Verificar o Corrimão se é do tipo de material é resiliente, bem como a fixação e estado de conservação

1.3- Irregularidades da ficha de inspeção “B”

1.3-1. Sistema Carroceria – Externa

a- Pára-brisa

- Verificar o estado de conservação quanto a quebra, trincas, fixação e condição irregular (Ver nova resolução Contran 216/06).

b- Vidro Traseiro

- Verificar a existência e o estado de conservação quanto a quebra e fixação e condição irregular.

NOTA :- Quando for constatada a falta de vidro ou outro material, o veículo deve ser **LACRADO**.

c- Estrutura

- Verificar o estado de conservação quanto a trincas e corrosão..

AUTORIZAÇÃO: DS e DP	SUBSTITUI:	DIVULGADO EM:
-------------------------	------------	---------------

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA**d- Óculos Dianteiro/Traseiro**

- Verificar o estado de conservação quanto a trincas e corrosão.

e- Revestimento Externo/Chaparia

- Verificar o estado de conservação e fixação.

f- Mancal das Portas

- Verificar o funcionamento, estado de conservação quanto a quebra e desgaste nos mancais e os elementos de fixação das portas.

g- Tampa Pistão das Portas

- Verificar existência, estado de conservação e fixação.

h- Cilindro das Portas

- Verificar existência de vazamentos;
- Verificar os elementos de fixação e funcionamento; e
- Verificar o estado de conservação e a existência de válvula de alívio,

i- Espelhos Retrovisores Convexos

- Verificar a existência, estado de conservação quanto a quebra, corrosão e fixação.

j- Folhas das Portas / Revestimento

- Verificar o estado de conservação quanto a quebra, furos e deformações; e
- Verificar os elementos de fixação das folhas e revestimentos.

k- Borracha das Portas

- Verificar a existência e o estado de conservação quanto a rasgos e deformações e a fixação.

l- Janelas Laterais / Canaletas

Verificar a existência, estado de conservação quanto a quebra e funcionamento do vidro corrediço e a existência de corrosão.

l- Quadro da Janela

- Verificar o estado de conservação quanto a quebra, corrosão e fixação do quadro da janela.

m- Separador /Limitador/Puxador

- Verificar a existência, estado de conservação quanto a quebra, corrosão e fixação do quadro da janela.

n- Pára-choques / Ponteira

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

- Verificar a existência, estado de conservação quanto a deformação e fixação dos pára-choques e ponteiras e o alinhamento.
- o- Limpador de Pára-brisa**
- Verificar a existência, estado de conservação quanto ao funcionamento e desgaste das hastes e das palhetas.
- p- Limpeza**
- Verificar a limpeza interna, externa e inferior do veículo.

1.3-2. Iluminação Interna**a- Caixa de Itinerário**

- Verificar o funcionamento, das lâmpadas;
- Verificar o funcionamento do painel eletrônico (quando aplicado);
- Verificar o estado de conservação do mecanismo de acionamento;
- Verificar o estado de fixação da tampa da caixa de vista; e.
- Verificar o estado de conservação quanto a quebra e ausência da borracha de vedação;
- Verificar a existência de vidro e estado de conservação quanto a quebra/trinca.

b- Iluminação Interna

- Verificar a existência de luminárias, lâmpadas e o estado de conservação quanto ao funcionamento, quebra e limpeza.

c- Solicitação de Parada

- Verificar a existência e o estado de conservação dos cordões (quando obrigatórios), e;
- Verificar o funcionamento das campainhas e das lâmpadas piloto.

d- Botoeira

- Verificar existência, estado de conservação, funcionamento e fixação.

e- Luz do Degrau

- Verificar existência e o funcionamento;
- Verificar existência de lente e sua conformidade.

1.3-3. Equipamentos de Segurança Obrigatórios**a- Extintor de Incêndio**

- Verificar a existência, o estado de conservação, fixação e a validade da carga do extintor; e
- Verificar estado de conservação dos elementos de fixação do suporte do extintor quanto a quebra e corrosão; e
- Verificar a integridade do lacre.

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA**b- Cinto de Segurança**

- Verificar existência, estado de conservação, fixação e quantidade.

c- Triângulo

- Verificar a existência e o estado de conservação quanto a quebra.

d- Tacógrafo

- Verificar existência, fixação e funcionamento;
- Verificar existência e estado de conservação do lacre
- Verificar do número de identificação.

1.3-4. Posto de Comando**a- Comandos do Painel**

- Verificar existência e o funcionamento dos instrumentos básicos do painel (Velocímetro, Contagiros, Manômetros, etc.);
- Verificar o funcionamento das lâmpadas do painel e da buzina;
- Verificar a existência e o estado de conservação das teclas quanto a quebra;
- Verificar o funcionamento da ventilação forçada (quando existir).

1.3-5. Carroçaria Interna**a- Degraus**

- Verificar estado de conservação, fixação e as condições do piso,;
- Verificar altura conforme Padrões Técnicos

b- Piso

- Verificar estado de conservação, fixação e ;
- Verificar fixação dos frisos.

c- Bancos do Motorista e do Cobrador

- Verificar a existência, o estado de conservação e fixação quanto a quebra, furos, deformação e fixação.
- Verificar existência e estado de conservação do apoio de braços banco do cobrador.

d- Bancos dos Passageiros

- Verificar a existência, o estado de conservação, quanto a quebra, desgaste, rasgos e fixação dos bancos, assento e encosto;
- Verificar a existência, estado de conservação quanto a quebra, rasgos e fixação do apoio de braço e do protetor de cabeça.
- Verificar a existência e o estado de conservação do revestimento.

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

NOTA:- Os bancos devem atender às características definidas pelo Manual de Padrões Técnicos de Veículos.

e- Tampa de Inspeção

- Verificar o estado de conservação quanto ao desgaste, deformação e os elementos de fixação.

f- Tampa do Motor

- Verificar estado de fixação, conservação e vedação.
- Verificar a existência de trava.

g- Revestimento Interno

- Verificar a existência e o estado de conservação quanto a quebra, deformação e os elementos de fixação;
- Verificar a existência de retrabalhos inadequados e a existência de infiltrações; e
- Verificar se atende ao Manual de Padrões Técnicos de Veículos.

h- Alça Flexível

- Verificar existência e o estado de conservação.

i- Balaústres

- Verificar a existência de balaústres, o estado de conservação quanto a quebra, corrosão e os elementos de fixação.

j- reparos

- Verificar a existência, estado de conservação quanto a quebra e os elementos de fixação dos revestimentos.

k- Posto de Cobrança

- Verificar a existência e o estado de conservação, fixação do validador
- Verificar a existência e o estado de conservação, fixação da catraca registradora de passagens e a existência de lacre

l- Escotilhas e Cúpulas

- Verificar a existência, o funcionamento e o estado de conservação quanto a quebra e fixação.
- Verificar a existência de infiltração.

m- Pára-sol

- Verificar existência, estado de conservação, e fixação.

n- Guarda Pó do Câmbio

- Verificar existência, estado de conservação e fixação.

O- Saída de Emergência

AUTORIZAÇÃO: DS e DP	SUBSTITUI:	DIVULGADO EM:
-------------------------	------------	---------------

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

- Verificar a existência, estado de conservação, dos lacres e da identificação obrigatória.

1.3-6. Iluminação Externa - Sinalização

a- Faróis / Óculos

- Verificar a existência, funcionamento estado de conservação quanto a quebra, corrosão e os elementos de fixação.

b- Luzes de Seta e de Emergência

- Verificar a existência, estado de conservação, funcionamento das lâmpadas de seta e de emergência;
- Verificar a existência e o estado de conservação das lentes das setas e das luzes de emergência quanto a quebra e deformação; e
- Verificar se a cor das lentes atende a legislação.

c- Lanternas / Lentes

- Verificar a existência e o estado de conservação das lentes das setas e das luzes de emergência quanto a quebra e deformação;
- Verificar o estado de fixação das lentes; e
- Verificar se a cor das lentes atende a legislação.

d- Luzes Delimitadoras – Vigias / Lentes

- Verificar a existência e o estado de conservação das lentes das setas e das luzes de emergência;
- Verificar o estado de fixação das lentes ;e
- Verificar se a cor das lentes atende a legislação.

e- Luz do Freio / Lentes

- Verificar a existência, funcionamento das lâmpadas e o estado de conservação das lentes quanto a quebra e deformação;
- Verificar o estado de fixação das lentes; e
- Verificar se a cor das lentes atende a legislação.

f- Brake - Light

- Verificar a existência, funcionamento das lâmpadas e o estado de conservação quanto a quebra; e
- Verificar se a cor das lentes atende a legislação.

g- Luz de Marcha a Ré

- Verificar a existência e funcionamento das lâmpadas de marcha a ré;
- Verificar a existência e o estado de conservação das lentes quanto a quebra;
- Verificar o estado de fixação das lentes; e

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

- Verificar se a cor das lentes atende a legislação.

h- Luz da Placa de Licença

- Verificar a existência, funcionamento e o estado de conservação das lentes da placa quanto a quebra e deformação;
- Verificar o estado de fixação das lentes; e
- Verificar se a cor das lentes atende a legislação.

1.3-7. Sistema Elétrico**a- Partida**

- Verificar o funcionamento da partida;
- Verificar a fixação, estado do motor de partida,

1.3-8. Sistema Carroceria - Externa**a- Silencioso**

- Verificar o estado de conservação quanto a furos, corrosão e os elementos de fixação.

b- Tubo de Descarga

- Verificar a existência e o estado de conservação quanto a furos, deformação e fixação; e
- Verificar se a altura do tubo de descarga atende a legislação.

1.3-9. Articulação

- Verificar o estado de conservação da sanfona quanto a rasgos e fixação;
- Verificar a existência o estado de conservação do balaústre e a fixação ;
- Verificar o estado de conservação do piso;
- Verificar o estado de conservação da coluna quanto a trinca e corrosão.

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

ANEXO C – RELATÓRIO DE INSPEÇÃO VEICULAR

RELATÓRIO INSPEÇÃO VEICULAR													
IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO													
<input type="checkbox"/> TÁXI		Nº CRM/ALVARÁ _____			PLACA _____			COR _____			DATA ____/____/____		
<input type="checkbox"/> ESCOLAR		Nº TACÓGRAFO _____			LACRE <input type="checkbox"/> FALTA			MARCA / MODELO / VERSÃO _____					
		Nº CHASSI _____			ANO ____/____								
		VIDA ÚTIL <input type="checkbox"/> EM VALIDADE <input type="checkbox"/> FINALIZADA											
15 - DOCUMENTAÇÃO													
DIVERSOS		FALTANDO VENCIDO	CRLV	CRMC	CRMPF	CRMPJ	IPEM	ALVARÁ	CRED. DETRAN	CONDUTAX	CSV		
		<input type="checkbox"/> 15.1.1.1 <input type="checkbox"/> 15.1.1.2	<input type="checkbox"/> 15.1.2.1 <input type="checkbox"/> 15.1.2.2	<input type="checkbox"/> 15.1.3.1 <input type="checkbox"/> 15.1.3.2	<input type="checkbox"/> 15.1.4.1 <input type="checkbox"/> 15.1.4.1	<input type="checkbox"/> 15.1.5.1 <input type="checkbox"/> 15.1.5.2	<input type="checkbox"/> 15.1.6.1 <input type="checkbox"/> 15.1.6.2	<input type="checkbox"/> 15.1.7.1 <input type="checkbox"/> 15.1.7.2	<input type="checkbox"/> 15.1.8.1 <input type="checkbox"/> 15.1.8.2	<input type="checkbox"/> 15.1.9.1 <input type="checkbox"/> 15.1.9.2			
8 - SISTEMA ELÉTRICO / ILUMINAÇÃO / SINALIZAÇÃO													
FARÓIS		DIR. ALTO QUEIM.	DIR. BAIXO QUEIM.	SOLTO	OXIDADO	QUEBRADO	LUZ DE RÉ		DIR.		ESQ.		
		<input type="checkbox"/> 8.1.1.1 <input type="checkbox"/> 8.1.2.1	<input type="checkbox"/> 8.1.1.2 <input type="checkbox"/> 8.1.2.2	<input type="checkbox"/> 8.1.1.3 <input type="checkbox"/> 8.1.2.3	<input type="checkbox"/> 8.1.1.4 <input type="checkbox"/> 8.1.2.4	<input type="checkbox"/> 8.1.1.5 <input type="checkbox"/> 8.1.2.5	<input type="checkbox"/> NÃO FUNCIONA <input type="checkbox"/> ACION. INCOR.		<input type="checkbox"/> 8.8.1.1 <input type="checkbox"/> 8.8.2.2	<input type="checkbox"/> 8.8.1.1 <input type="checkbox"/> 8.8.2.2	<input type="checkbox"/> 8.8.2.1 <input type="checkbox"/> 8.8.2.2		
FAROL DE NEBLINA		DIR. LENTE DANIF.	FALTANDO	NÃO FUNCIONA	LUZ DE PLACA		RETO REFLECTORES		LENTE QUEBRADA				
		<input type="checkbox"/> 8.2.1.1 <input type="checkbox"/> 8.2.2.1	<input type="checkbox"/> 8.2.1.2 <input type="checkbox"/> 8.2.2.2	<input type="checkbox"/> 8.2.1.3 <input type="checkbox"/> 8.2.2.3	<input type="checkbox"/> 8.9.1.1 NÃO FUNCIONA <input type="checkbox"/> 8.10.1.1 FALTANDO		<input type="checkbox"/> 8.10.1.1 FALTANDO <input type="checkbox"/> 8.10.1.2 QUEBRADOS		<input type="checkbox"/> 8.9.1.2 LENTE QUEBRADA <input type="checkbox"/> 8.10.1.2 QUEBRADOS				
LUZES DE SETA E EMERGÊNCIA		LENTE DANIFICADA	D. DIR.	D. ESQ.	T. DIR.	T. ESQ.	LUMINOSO		ILUMINAÇÃO INTERNA				
		<input type="checkbox"/> 8.3.1.1 <input type="checkbox"/> 8.3.1.2 <input type="checkbox"/> 8.3.1.3 <input type="checkbox"/> 8.3.1.4	<input type="checkbox"/> 8.3.2.1 <input type="checkbox"/> 8.3.2.2 <input type="checkbox"/> 8.3.2.3 <input type="checkbox"/> 8.3.2.4	<input type="checkbox"/> 8.3.3.1 <input type="checkbox"/> 8.3.3.2 <input type="checkbox"/> 8.3.3.3 <input type="checkbox"/> 8.3.3.4	<input type="checkbox"/> 8.3.4.1 <input type="checkbox"/> 8.3.4.2 <input type="checkbox"/> 8.3.4.3 <input type="checkbox"/> 8.3.4.4	<input type="checkbox"/> 8.3.5.1 <input type="checkbox"/> 8.3.5.2 <input type="checkbox"/> 8.3.5.3 <input type="checkbox"/> 8.3.5.4	<input type="checkbox"/> 8.11.1.1 NÃO FUNCIONA <input type="checkbox"/> 8.11.1.2 FALTANDO		<input type="checkbox"/> 8.11.1.3 QUEBRADO <input type="checkbox"/> 8.11.1.4 FORA DO PADRÃO <input type="checkbox"/> 8.12.1.1 QUEIMADA <input type="checkbox"/> 8.12.1.3 FALTANDO				
LUZ DO PAINEL		ILUMINAÇÃO	NÃO FUNCIONA	DEFICIENTE	LUZ DO DEGRAU		BUZINA		PARTIDA				
		<input type="checkbox"/> 8.4.1.1 <input type="checkbox"/> 8.4.2.1 <input type="checkbox"/> 8.4.3.1	<input type="checkbox"/> 8.4.1.1 <input type="checkbox"/> 8.4.3.1	<input type="checkbox"/> 8.4.1.2 <input type="checkbox"/> 8.4.2.2 <input type="checkbox"/> 8.4.3.2	<input type="checkbox"/> 8.13.1.1 <input type="checkbox"/> 8.13.1.2		<input type="checkbox"/> 8.14.1.1 NÃO FUNCIONA <input type="checkbox"/> 8.14.1.2 FALTANDO <input type="checkbox"/> 8.14.1.3 NÃO AUTOR.		<input type="checkbox"/> 8.15.1.1 <input type="checkbox"/> 8.15.1.2				
LANTERNAS		LENTE DANIFICADA	D. DIR.	D. ESQ.	T. DIR.	T. ESQ.	BATERIA		SOLICITAÇÃO DE PARADA				
		<input type="checkbox"/> 8.5.1.1 <input type="checkbox"/> 8.5.1.2 <input type="checkbox"/> 8.5.1.3	<input type="checkbox"/> 8.5.2.1 <input type="checkbox"/> 8.5.2.2 <input type="checkbox"/> 8.5.2.3 <input type="checkbox"/> 8.5.2.4	<input type="checkbox"/> 8.5.3.1 <input type="checkbox"/> 8.5.3.2 <input type="checkbox"/> 8.5.3.3 <input type="checkbox"/> 8.5.3.4	<input type="checkbox"/> 8.5.4.1 <input type="checkbox"/> 8.5.4.2 <input type="checkbox"/> 8.5.4.3 <input type="checkbox"/> 8.5.4.4	<input type="checkbox"/> 8.5.5.1 <input type="checkbox"/> 8.5.5.2 <input type="checkbox"/> 8.5.5.3 <input type="checkbox"/> 8.5.5.4	<input type="checkbox"/> 8.16.1.1 DESCARREGADA <input type="checkbox"/> 8.16.1.2 SOLTA <input type="checkbox"/> 8.16.1.3 SUPORTE DANIFICADO		<input type="checkbox"/> 8.17.1.1 <input type="checkbox"/> 8.17.1.2 <input type="checkbox"/> 8.17.1.3 <input type="checkbox"/> 8.17.1.4 <input type="checkbox"/> 8.17.2.1 <input type="checkbox"/> 8.17.2.2 <input type="checkbox"/> 8.17.2.3 <input type="checkbox"/> 8.17.2.4				
VIGIAS		LENTE DANIFICADA	D. DIR.	D. ESQ.	T. DIR.	T. ESQ.	AR CONDICIONADO		RÁDIO PX				
		<input type="checkbox"/> 8.6.1.1 <input type="checkbox"/> 8.6.1.2 <input type="checkbox"/> 8.6.1.3	<input type="checkbox"/> 8.6.2.1 <input type="checkbox"/> 8.6.2.2 <input type="checkbox"/> 8.6.2.3 <input type="checkbox"/> 8.6.2.4	<input type="checkbox"/> 8.6.3.1 <input type="checkbox"/> 8.6.3.2 <input type="checkbox"/> 8.6.3.3 <input type="checkbox"/> 8.6.3.4	<input type="checkbox"/> 8.7.1.1 <input type="checkbox"/> 8.7.1.2 <input type="checkbox"/> 8.7.1.3	<input type="checkbox"/> 8.7.2.1 <input type="checkbox"/> 8.7.2.2 <input type="checkbox"/> 8.7.2.3	<input type="checkbox"/> NÃO FUNCIONA <input type="checkbox"/> 8.18.1.1		<input type="checkbox"/> 8.19.1.1 <input type="checkbox"/> 8.19.1.2 <input type="checkbox"/> 8.19.1.3 <input type="checkbox"/> 8.19.1.4				
LUZ DE FREIO		LENTE DANIFICADA	T. DIR.	T. ESQ.	RÁDIO PX		RET. FIAÇÃO		LIC. VENCIDA		FALTA LICENÇA		
		<input type="checkbox"/> 8.7.1.1 <input type="checkbox"/> 8.7.1.2 <input type="checkbox"/> 8.7.1.3	<input type="checkbox"/> 8.7.2.1 <input type="checkbox"/> 8.7.2.2 <input type="checkbox"/> 8.7.2.3	<input type="checkbox"/> 8.7.3.1 <input type="checkbox"/> 8.7.3.2 <input type="checkbox"/> 8.7.3.3	<input type="checkbox"/> 8.19.1.1 <input type="checkbox"/> 8.19.1.2 <input type="checkbox"/> 8.19.1.3 <input type="checkbox"/> 8.19.1.4		<input type="checkbox"/> 8.19.1.1 <input type="checkbox"/> 8.19.1.2		<input type="checkbox"/> 8.19.1.1 <input type="checkbox"/> 8.19.1.2		<input type="checkbox"/> 8.19.1.3 <input type="checkbox"/> 8.19.1.4		
10 - SISTEMA DE CARROCERIA INTERNA													
BANCOS		MOTORISTA	RASGADO	SOLTO	QUEBRADO	ALMOFADA PEDAIS		FALTANDO		GASTA			
		<input type="checkbox"/> 10.1.1.1 <input type="checkbox"/> 10.1.2.1 <input type="checkbox"/> 10.1.3.1	<input type="checkbox"/> 10.1.1.1 <input type="checkbox"/> 10.1.2.1 <input type="checkbox"/> 10.1.3.1	<input type="checkbox"/> 10.1.1.2 <input type="checkbox"/> 10.1.2.2 <input type="checkbox"/> 10.1.3.2	<input type="checkbox"/> 10.1.1.3 <input type="checkbox"/> 10.1.2.3 <input type="checkbox"/> 10.1.3.3	<input type="checkbox"/> 10.7.1.1 <input type="checkbox"/> 10.7.1.2		<input type="checkbox"/> 10.7.1.1 <input type="checkbox"/> 10.7.1.2		<input type="checkbox"/> 10.7.1.2			
PISO		LISO	DANIFICADO	FRISO SOLTO	SAÍDA DE EMERGÊNCIA		DIR.		ESQ.				
		<input type="checkbox"/> 10.2.1.1	<input type="checkbox"/> 10.2.1.2	<input type="checkbox"/> 10.2.1.3	<input type="checkbox"/> SEM IDENT. <input type="checkbox"/> SEM LACRE <input type="checkbox"/> DANIFICADA <input type="checkbox"/> FALTANDO		<input type="checkbox"/> 10.8.1.1 <input type="checkbox"/> 10.8.1.2 <input type="checkbox"/> 10.8.1.3 <input type="checkbox"/> 10.8.1.4		<input type="checkbox"/> 10.8.2.1 <input type="checkbox"/> 10.8.2.2 <input type="checkbox"/> 10.8.2.3 <input type="checkbox"/> 10.8.2.4				
TAMPA DE INSPEÇÃO		LISO	DANIFICADO	SOLTA	PÁRA-SOL		SOLTO		DANIFICADO		FALTANDO		
		<input type="checkbox"/> 10.3.1.1	<input type="checkbox"/> 10.3.1.2	<input type="checkbox"/> 10.3.1.3	<input type="checkbox"/> 10.9.1.1 <input type="checkbox"/> 10.9.1.2 <input type="checkbox"/> 10.9.1.3		<input type="checkbox"/> 10.9.1.1 <input type="checkbox"/> 10.9.1.2 <input type="checkbox"/> 10.9.1.3		<input type="checkbox"/> 10.9.1.2 <input type="checkbox"/> 10.9.1.3		<input type="checkbox"/> 10.9.1.3		
REVESTIMENTO INTERNO		TETO	SOLTO	DANIFICADO	POSTO DE COBRANÇA		CATRACA		MESA				
		<input type="checkbox"/> 10.4.1.1 <input type="checkbox"/> 10.4.2.1 <input type="checkbox"/> 10.4.3.1	<input type="checkbox"/> 10.4.1.1 <input type="checkbox"/> 10.4.2.1 <input type="checkbox"/> 10.4.3.1	<input type="checkbox"/> 10.4.1.2 <input type="checkbox"/> 10.4.2.2 <input type="checkbox"/> 10.4.3.2	<input type="checkbox"/> DANIFICADA <input type="checkbox"/> SOLTA <input type="checkbox"/> SEM LACRE		<input type="checkbox"/> 10.10.1.1 <input type="checkbox"/> 10.10.1.2 <input type="checkbox"/> 10.10.2.1 <input type="checkbox"/> 10.10.2.2 <input type="checkbox"/> 10.10.3.1		<input type="checkbox"/> 10.10.1.1 <input type="checkbox"/> 10.10.1.2 <input type="checkbox"/> 10.10.2.1 <input type="checkbox"/> 10.10.2.2				
BALAÚSTRE		SOLTO	TEIO	VERTICAL	P. DIAN.	BANCO	P. CENTRAL	P. TRAS.	ESCOTILHAS				
		<input type="checkbox"/> 10.5.1.1 <input type="checkbox"/> 10.5.1.2	<input type="checkbox"/> 10.5.1.1 <input type="checkbox"/> 10.5.1.2	<input type="checkbox"/> 10.5.2.1 <input type="checkbox"/> 10.5.2.2	<input type="checkbox"/> 10.5.3.1 <input type="checkbox"/> 10.5.3.2	<input type="checkbox"/> 10.5.4.1 <input type="checkbox"/> 10.5.4.2	<input type="checkbox"/> 10.5.5.1 <input type="checkbox"/> 10.5.5.2	<input type="checkbox"/> 10.5.6.1 <input type="checkbox"/> 10.5.6.2	<input type="checkbox"/> DANIFICADA <input type="checkbox"/> SOLTA <input type="checkbox"/> NÃO ABRE		<input type="checkbox"/> 10.11.1.1 <input type="checkbox"/> 10.11.1.2 <input type="checkbox"/> 10.11.1.3		
ANTEPARO		FALTANDO	DIANTEIRO	CENTRAL	TRASEIRO	AMORTECEDOR DA TAMPA TRAS.		FALTANDO		SEM AÇÃO			
		<input type="checkbox"/> 10.6.1.1 <input type="checkbox"/> 10.6.1.2 <input type="checkbox"/> 10.6.1.3	<input type="checkbox"/> 10.6.1.1 <input type="checkbox"/> 10.6.1.2 <input type="checkbox"/> 10.6.1.3	<input type="checkbox"/> 10.6.2.1 <input type="checkbox"/> 10.6.2.2 <input type="checkbox"/> 10.6.2.3	<input type="checkbox"/> 10.6.3.1 <input type="checkbox"/> 10.6.3.2 <input type="checkbox"/> 10.6.3.3	<input type="checkbox"/> 10.12.1.1 <input type="checkbox"/> 10.12.1.2		<input type="checkbox"/> 10.12.1.1 <input type="checkbox"/> 10.12.1.2		<input type="checkbox"/> 10.12.1.2			
13 - PADRONIZAÇÃO VISUAL INTERNA													
DIVERSOS		FALTANDO	ADESIVO TMP CX VISTA	ASSENTO RESERVADO	RECLAMAÇÃO	APARELHOS SONOROS	PROIBIDO FUMAR	SAÍDA EMERGÊNCIA	TARIFA	ITINERÁRIO			
		<input type="checkbox"/> 13.1.1.1 <input type="checkbox"/> 13.1.1.2 <input type="checkbox"/> 13.1.1.3	<input type="checkbox"/> 13.1.1.1 <input type="checkbox"/> 13.1.1.2 <input type="checkbox"/> 13.1.1.3	<input type="checkbox"/> 13.1.2.1 <input type="checkbox"/> 13.1.2.2	<input type="checkbox"/> 13.1.3.1 <input type="checkbox"/> 13.1.3.2	<input type="checkbox"/> 13.1.4.1 <input type="checkbox"/> 13.1.4.2	<input type="checkbox"/> 13.1.5.1 <input type="checkbox"/> 13.1.5.2	<input type="checkbox"/> 13.1.6.1 <input type="checkbox"/> 13.1.6.2	<input type="checkbox"/> 13.1.7.1 <input type="checkbox"/> 13.1.7.2	<input type="checkbox"/> 13.1.8.1 <input type="checkbox"/> 13.1.8.2			

AUTORIZAÇÃO:

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

DS e DP

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

11 - EQUIPAMENTOS OBRIGATORIOS											
EXTINTOR	FALTANDO <input type="checkbox"/> 11.1.1.1	VALIDADE <input type="checkbox"/> 11.1.1.2	LOCALIZAÇÃO <input type="checkbox"/> 11.1.1.3	DESCAR. <input type="checkbox"/> 11.1.1.4	LACRE <input type="checkbox"/> 11.1.1.5	TABELA DE TARIFAS	FALTANDO <input type="checkbox"/> 6.1.1 FALTANDO	ADULTERADA <input type="checkbox"/> 6.1.2 ADULTERADA			
TRIÂNGULO	FALTANDO <input type="checkbox"/> 11.2.1.1	QUEBRADO <input type="checkbox"/> 11.2.1.2				TACÓGRAFO	SEM NUMERO <input type="checkbox"/> 11.7.1.1	FALTANDO <input type="checkbox"/> 11.7.1.2	SEM LACRE <input type="checkbox"/> 11.7.1.3	QUEBRADO <input type="checkbox"/> 11.7.1.4	
FERRAMENTAS	MACACO <input type="checkbox"/> 11.3.1.1		FALTANDO <input type="checkbox"/> 11.3.1.2	DANIFICADO <input type="checkbox"/> 11.3.1.2		VELOCÍMETRO	FALTANDO <input type="checkbox"/> 11.8.1.1	QUEBRADO <input type="checkbox"/> 11.8.1.2			
TAXÍMETRO	FALTANDO <input type="checkbox"/> 4.1.1	QUEBRADO <input type="checkbox"/> 11.4.2.1		NÃO AFERIDO <input type="checkbox"/> 11.4.1.3			CINTO DE SEGURANÇA	FALTANDO <input type="checkbox"/> 11.9.1.1	QUANT. IRREG. <input type="checkbox"/> 11.9.1.2	SOLTO <input type="checkbox"/> 11.9.1.3	DANIFICADO <input type="checkbox"/> 11.9.1.4
GUIA DE RUAS - SP	FALTANDO <input type="checkbox"/> 11.5.1.1	MAL CONSERVADO <input type="checkbox"/> 11.5.1.2		DESATUALIZADO <input type="checkbox"/> 11.5.1.3			GRADE KOMBI	FALTANDO <input type="checkbox"/> 11.10.1.1	SOLTA <input type="checkbox"/> 11.10.1.2		

9 - SISTEMA DE CARROCERIA EXTERNA												
PÁRA-BRISA	QUEBRADO	<input type="checkbox"/> 9.1.1.1	<input type="checkbox"/> 9.1.2.1	<input type="checkbox"/> 9.1.3.1	<input type="checkbox"/> 9.1.4.1	PORTAS	SOLTA	<input type="checkbox"/> 9.9.1.1	<input type="checkbox"/> 9.9.2.1	<input type="checkbox"/> 9.9.3.1	<input type="checkbox"/> 9.9.4.1	<input type="checkbox"/> 9.9.5.1
	SOLTO	<input type="checkbox"/> 9.1.1.2	<input type="checkbox"/> 9.1.2.2	<input type="checkbox"/> 9.1.3.2	<input type="checkbox"/> 9.1.4.2		DANIFICADA	<input type="checkbox"/> 9.9.1.2	<input type="checkbox"/> 9.9.2.2	<input type="checkbox"/> 9.9.3.2	<input type="checkbox"/> 9.9.4.2	<input type="checkbox"/> 9.9.5.2
COLONAS	IRREGULAR	<input type="checkbox"/> 9.1.1.3	<input type="checkbox"/> 9.1.2.3	<input type="checkbox"/> 9.1.3.3	<input type="checkbox"/> 9.1.4.3	PLACA	QUEBRADO	<input type="checkbox"/> 9.10.1.1	TR. <input type="checkbox"/> 9.10.2.1			
	TRINCADA	<input type="checkbox"/> 9.2.1.1	<input type="checkbox"/> 9.2.2.1				DANIFICADA	<input type="checkbox"/> 9.10.1.2	TR. <input type="checkbox"/> 9.10.2.2			
CHAPARIA EXTERNA	SOLTA	<input type="checkbox"/> 9.3.1.1	<input type="checkbox"/> 9.3.2.1	<input type="checkbox"/> 9.3.3.1	<input type="checkbox"/> 9.3.4.1	DEGRAU	SOLTA	<input type="checkbox"/> 9.11.1.1	<input type="checkbox"/> 9.11.2.1	<input type="checkbox"/> 9.11.3.1	<input type="checkbox"/> 9.11.4.1	
	DANIFICADA	<input type="checkbox"/> 9.3.1.2	<input type="checkbox"/> 9.3.2.2	<input type="checkbox"/> 9.3.3.2	<input type="checkbox"/> 9.3.4.2		CHAPA SOLTA	<input type="checkbox"/> 9.11.1.2	<input type="checkbox"/> 9.11.2.2	<input type="checkbox"/> 9.11.3.2	<input type="checkbox"/> 9.11.4.2	
LIMPADOR DE PÁRA-BRISA	NÃO FUNCIONA	<input type="checkbox"/> 9.4.1.1	<input type="checkbox"/> 9.4.2.1			GRADE	SOLTA	<input type="checkbox"/> 9.12.1.1	TR. <input type="checkbox"/> 9.12.1.2			
	FALTANDO	<input type="checkbox"/> 9.4.1.2	<input type="checkbox"/> 9.4.2.2				QUEBRADA	<input type="checkbox"/> 9.12.1.1	TR. <input type="checkbox"/> 9.12.2.2			
JANELAS	FALTA VIDRO	<input type="checkbox"/> 9.5.1.1	<input type="checkbox"/> 9.5.2.1			PORTA MALAS	SOLTA	<input type="checkbox"/> 9.13.1.1	<input type="checkbox"/> 9.13.2.1	<input type="checkbox"/> 9.13.3.1		
	FALTA PUXADOR	<input type="checkbox"/> 9.5.1.2	<input type="checkbox"/> 9.5.2.2				FALTANDO	<input type="checkbox"/> 9.13.1.2	<input type="checkbox"/> 9.13.2.2	<input type="checkbox"/> 9.13.3.2		
PÁRA CHOQUE	AMASSADO	<input type="checkbox"/> 9.6.1.1	<input type="checkbox"/> 9.6.2.1	<input type="checkbox"/> 9.6.3.1	<input type="checkbox"/> 9.6.4.1	SILÊNCIOSO TUBULAÇÃO	DANIF.	<input type="checkbox"/> 9.14.1.1	<input type="checkbox"/> 9.14.1.2	<input type="checkbox"/> 9.14.1.3		
	DESALINHADO	<input type="checkbox"/> 9.6.1.2	<input type="checkbox"/> 9.6.2.2	<input type="checkbox"/> 9.6.3.2	<input type="checkbox"/> 9.6.4.2		VIDRO DO LETREIRO	QUEBRADO	<input type="checkbox"/> 9.15.1.1	<input type="checkbox"/> 9.15.1.2	<input type="checkbox"/> 9.15.1.3	BORRACHA DANIF. <input type="checkbox"/> 9.15.1.3
ESPELHO RETROVISOR	QUEBRADO	<input type="checkbox"/> 9.8.1.1	<input type="checkbox"/> 9.8.2.1	<input type="checkbox"/> 9.8.3.1	<input type="checkbox"/> 9.8.4.1	ÓCULOS	TRINCADO	<input type="checkbox"/> 9.16.1.1	TR. <input type="checkbox"/> 9.16.1.2			
	FALTANDO	<input type="checkbox"/> 9.8.1.2	<input type="checkbox"/> 9.8.2.2	<input type="checkbox"/> 9.8.3.2	<input type="checkbox"/> 9.8.4.2		CAPO DO MOTOR	AMASSADO	<input type="checkbox"/> 9.17.1.1	<input type="checkbox"/> 9.17.1.2		
PELICULA	NÃO AUTORIZADA	<input type="checkbox"/> 9.7.1.1	<input type="checkbox"/> 9.7.1.2	FORA DO PADRÃO		LAVADOR	NÃO FUNCIONA	<input type="checkbox"/> 9.18.1.1	TR. <input type="checkbox"/> 9.18.1.2			
	QUADRO QUEBRADO	<input type="checkbox"/> 9.5.1.7	<input type="checkbox"/> 9.5.2.7				FUNCIONA DEF.	<input type="checkbox"/> 9.18.2.1	TR. <input type="checkbox"/> 9.18.2.2			

12 - PADRONIZAÇÃO VISUAL EXTERNA																	
DÍSTICO	FORA DE MEDIDA	<input type="checkbox"/> 12.1.1.1	FORA DO PADRÃO	<input type="checkbox"/> 12.1.1.2	DANIFICADA	<input type="checkbox"/> 12.1.1.3	PINTURA	DANIFICADA	<input type="checkbox"/> 12.3.1.1	IGUALAR	<input type="checkbox"/> 12.3.2.1						
	FORA DE MEDIDA	<input type="checkbox"/> 12.2.1.1	FORA DO PADRÃO	<input type="checkbox"/> 12.2.1.2	FRONTAL	<input type="checkbox"/> 12.2.3.1	TRAS.	<input type="checkbox"/> 12.2.4.1	FAIXA	FORA DE MEDIDA	<input type="checkbox"/> 12.4.1.1	FORA DO PADRÃO	<input type="checkbox"/> 12.4.1.2	DANIFICADA	<input type="checkbox"/> 12.4.1.3	COR IRREG.	<input type="checkbox"/> 12.4.1.4
PREFIXO	DANIFICADO	<input type="checkbox"/> 12.2.1.3	FRONTAL	<input type="checkbox"/> 12.2.3.1	TRAS.	<input type="checkbox"/> 12.2.4.1	COR IRREGULAR	<input type="checkbox"/> 12.7.1.1 PÁRA CHOQUE	<input type="checkbox"/> 12.7.1.3 RODAS	<input type="checkbox"/> 12.7.1.5 MANTENHA. DIST.							
	COR IRREGULAR	<input type="checkbox"/> 12.2.1.4	FRONTAL	<input type="checkbox"/> 12.2.3.1	TRAS.	<input type="checkbox"/> 12.2.4.1	PUBLICIDADE	SEM AUTORIZAÇÃO	<input type="checkbox"/> 12.8.1.1	MÁ OBSERVAÇÃO	<input type="checkbox"/> 12.8.1.2	FORA DO	<input type="checkbox"/> 12.8.1.3				
INDICADORES DE ENTRADA/SAÍDA	SETA	<input type="checkbox"/> 12.5.1.1	DIMEN. IRREG.	<input type="checkbox"/> 12.5.1.2	COR INAD.	<input type="checkbox"/> 12.5.1.3	CARACTERIZADO DIVERSOS	SIM	<input type="checkbox"/> 12.9.1.1	NÃO	<input type="checkbox"/> 12.9.1.2	SELO	NUMERO	<input type="checkbox"/> 12.10.1.1 SIM	<input type="checkbox"/> 12.10.1.2 NÃO		
	INSCRIÇÃO	<input type="checkbox"/> 12.5.2.1	COR IRREG.	<input type="checkbox"/> 12.6.1.2	FALTANDO	<input type="checkbox"/> 12.6.1.3	CAIXA LUMINOSA	FALTANDO	<input type="checkbox"/> 12.11.1.1	NÃO FUNCIONA	<input type="checkbox"/> 12.11.1.2	NÃO REGULAMENTADA	<input type="checkbox"/> 12.11.1.3				

AUTORIZAÇÃO.

SUBSTITUI.

DIVULGADO EM:

DS e DP

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

1 - SISTEMA EIXO DIANTEIRO E DIREÇÃO											
CAIXA DE DIREÇÃO	<input type="checkbox"/> 1.1.1.1 FOLGA	<input type="checkbox"/> 1.1.4.1 SOLTA	<input type="checkbox"/> 1.1.6.1 SUP. SOLTO	TERMINAIS DAS BARRAS	COM FOLGA	TERM. 1º	TERM. 2º	L.L.D.	L.L.E.	BR. INTER.	PINO CENTRAL
	<input type="checkbox"/> 1.1.2.1 VAZANDO	<input type="checkbox"/> 1.1.5.1 SUP. TRINCADO	<input type="checkbox"/> 1.1.7.1 SUP. QUEBRADO		SOLTO	<input type="checkbox"/> 1.4.1.1	<input type="checkbox"/> 1.4.2.1	<input type="checkbox"/> 1.4.3.1	<input type="checkbox"/> 1.4.4.1	<input type="checkbox"/> 1.4.5.1	<input type="checkbox"/> 1.4.6.1
AMORTECEDOR DIREÇÃO	<input type="checkbox"/> 1.1.3.1 BRAÇO SOLTO			BARRAS DO "V"	G.P. DANIFICADO	<input type="checkbox"/> 1.4.1.3	<input type="checkbox"/> 1.4.2.3	<input type="checkbox"/> 1.4.3.3	<input type="checkbox"/> 1.4.4.3		
	DIREITO	<input type="checkbox"/> 1.2.1.1 SOLTO	<input type="checkbox"/> 1.2.1.2 FALTANDO	<input type="checkbox"/> 1.2.1.3 VAZANDO	DIREITA	<input type="checkbox"/> 1.5.1.1 SOLTA		<input type="checkbox"/> 1.5.3.1 MANCAL COM FOLGA			
EIXO DIANTEIRO	ESQUERDO	<input type="checkbox"/> 1.2.2.1 SOLTO	<input type="checkbox"/> 1.2.2.2 FALTANDO	<input type="checkbox"/> 1.2.2.3 VAZANDO	ESQUERDA	<input type="checkbox"/> 1.5.2.1 SOLTA					
	FOLGA NA MANGA	<input type="checkbox"/> 1.3.1.1 DIREITO	<input type="checkbox"/> 1.3.2.1 ESQUERDO		BARRAS LONGITUDINAIS	<input type="checkbox"/> 1.6.1.1 EMPENADA	<input type="checkbox"/> 1.6.2.1 SOLTA	<input type="checkbox"/> 1.6.3.1 FOLGA			
	BRAÇO SOLTO	<input type="checkbox"/> 1.3.1.2 DIREITO	<input type="checkbox"/> 1.3.2.2 ESQUERDO		VOLANTE	<input type="checkbox"/> 1.7.1.1 SOLTO	<input type="checkbox"/> 1.7.2.1 QUEBRADO	<input type="checkbox"/> 1.7.3.1 FOLGA			
	TRINCADO	<input type="checkbox"/> 1.3.1.3 DIREITO	<input type="checkbox"/> 1.3.2.3 ESQUERDO		ALINHAMENTO	<input type="checkbox"/> 1.8.1.1 DIANTEIRO	> 7 m/m				

3 - SISTEMA DE SUSPENSÃO											
AMORTECEDOR	FALTANDO	D. DIR.	D. ESQ.	T. DIR.	T. ESQ.	SUPORTE DOS JUMELOS	SOLTO	D. DIR.	D. ESQ.	T. DIR.	T. ESQ.
	VAZANDO	<input type="checkbox"/> 3.1.1.1	<input type="checkbox"/> 3.1.2.1	<input type="checkbox"/> 3.1.3.1	<input type="checkbox"/> 3.1.4.1		FOLGA BUCHA	<input type="checkbox"/> 3.5.1.1	<input type="checkbox"/> 3.5.2.1	<input type="checkbox"/> 3.5.3.1	<input type="checkbox"/> 3.5.4.1
	SOLTO	<input type="checkbox"/> 3.1.1.2	<input type="checkbox"/> 3.1.2.2	<input type="checkbox"/> 3.1.3.2	<input type="checkbox"/> 3.1.4.2		OVALIZADO	<input type="checkbox"/> 3.5.1.2	<input type="checkbox"/> 3.5.2.2	<input type="checkbox"/> 3.5.3.2	<input type="checkbox"/> 3.5.4.2
	BUCHA DANIFICADA	<input type="checkbox"/> 3.1.1.3	<input type="checkbox"/> 3.1.2.3	<input type="checkbox"/> 3.1.3.3	<input type="checkbox"/> 3.1.4.3			<input type="checkbox"/> 3.5.1.3	<input type="checkbox"/> 3.5.2.3	<input type="checkbox"/> 3.5.3.3	<input type="checkbox"/> 3.5.4.3
BARRA ESTABILIZADORA	FALTANDO	COM FOLGA		BIELTA COM FOLGA		BRAÇO TENSOR E SUPORTE	COM FOLGA	D. DIR.	D. ESQ.	T. DIR.	T. ESQ.
	DIANTEIRA	<input type="checkbox"/> 3.2.1.1	<input type="checkbox"/> 3.2.1.2	<input type="checkbox"/> 3.2.1.3			TRINCADO	<input type="checkbox"/> 3.6.1.1	<input type="checkbox"/> 3.6.2.1	<input type="checkbox"/> 3.6.3.1	<input type="checkbox"/> 3.6.4.1
MOLAS	QUEBRADA	D. DIR.	D. ESQ.	T. DIR.	T. ESQ.	PIVÔ DE SUSPENSÃO	SUPERIOR COM FOLGA	DIR.		ESQ.	
	SOLTA	<input type="checkbox"/> 3.3.1.1	<input type="checkbox"/> 3.3.2.1	<input type="checkbox"/> 3.3.3.1	<input type="checkbox"/> 3.3.4.1		INFERIOR COM FOLGA	<input type="checkbox"/> 3.7.1.1	<input type="checkbox"/> 3.7.1.2	<input type="checkbox"/> 3.7.2.1	<input type="checkbox"/> 3.7.2.2
	DESALINHADA	<input type="checkbox"/> 3.3.1.2	<input type="checkbox"/> 3.3.2.2	<input type="checkbox"/> 3.3.3.2	<input type="checkbox"/> 3.3.4.2	GUARDA PÔ DANIFICADO	<input type="checkbox"/> 3.7.1.3	<input type="checkbox"/> 3.7.2.3	<input type="checkbox"/> 3.7.3.1	<input type="checkbox"/> 3.7.3.2	
	ESPIGAO CORRIDO	<input type="checkbox"/> 3.3.1.3	<input type="checkbox"/> 3.3.2.3	<input type="checkbox"/> 3.3.3.3	<input type="checkbox"/> 3.3.4.3	SUSPENSÃO	LUBRIFICAR	DIANT.	TRAS.	L.D.	L.E.
SUPORTE DE MOLAS	SOLTO	D. DIR.	D. ESQ.	T. DIR.	T. ESQ.	BATERENTES	<input type="checkbox"/> 3.8.1.1 DANIFICADOS	<input type="checkbox"/> 3.9.2.1 FALTANDO			
	FOLGA BUCHA	<input type="checkbox"/> 3.4.1.1	<input type="checkbox"/> 3.4.2.1	<input type="checkbox"/> 3.4.3.1	<input type="checkbox"/> 3.4.4.1	INSPEÇÃO MECANIZADA	<input type="checkbox"/> 3.10.1.1 DESEQ. EIXO D. > 15%	<input type="checkbox"/> 3.10.3.1 ÍNDICE DE TRANSF. DE PESO < 15%			
	OVALIZADO	<input type="checkbox"/> 3.4.1.2	<input type="checkbox"/> 3.4.2.2	<input type="checkbox"/> 3.4.3.2	<input type="checkbox"/> 3.4.4.2		<input type="checkbox"/> 3.10.2.1 DESEQ. EIXO T. > 15%				

6 - SISTEMA DE FREIOS																
VALVULA PEDAL	<input type="checkbox"/> 6.1.1.1 VAZANDO	FREIO DE ESTACION.	<input type="checkbox"/> 6.2.1.1 VAZANDO	<input type="checkbox"/> 6.2.2.1 NÃO FUNCIONA	<input type="checkbox"/> 6.2.3.1 DESREGULADO	FLEXIVEL DE RODA	VAZANDO	D. DIR.	D. ESQ.	T. DIR.	T. ESQ.					
VALVULA DE ESTACION.	<input type="checkbox"/> 6.3.1.1 VAZANDO		VALVULA RELÉ	<input type="checkbox"/> 6.3.1.1 VAZANDO	CATRACA AUTOMÁTICA		SEMAÇÃO	D. DIR.	D. ESQ.	T. DIR.	T. ESQ.					
VALVULA DE DESCARGA	<input type="checkbox"/> 6.4.1.1 VAZANDO	CILINDROS PNEUMÁTICOS	VAZANDO	D. DIR.	D. ESQ.	T. DIR.	T. ESQ.	LONAS DE FREIO	SOLTA	D. DIR.	D. ESQ.	T. DIR.	T. ESQ.			
SISTEMA PNEUMÁTICO HIDRÁULICO	<input type="checkbox"/> 6.5.1.1 VAZANDO	DESATIVADO	<input type="checkbox"/> 6.5.1.2	<input type="checkbox"/> 6.5.2.2	<input type="checkbox"/> 6.5.3.2	<input type="checkbox"/> 6.5.4.2	CONTAMNADA	<input type="checkbox"/> 6.12.1.1	<input type="checkbox"/> 6.12.2.1	<input type="checkbox"/> 6.12.3.1	<input type="checkbox"/> 6.12.4.1	DESSGASTE EXCESSIVO	D. DIR.	D. ESQ.	T. DIR.	T. ESQ.
SERVO FREIO	<input type="checkbox"/> 6.7.1.1 VAZANDO	SISTEMA PNEUMÁTICO HIDRÁULICO	<input type="checkbox"/> 6.8.1.1 VAZANDO	CILINDRO MESTRE	<input type="checkbox"/> 6.8.1.1 VAZANDO	CILINDRO RODA	VAZANDO	D. DIR.	D. ESQ.	T. DIR.	T. ESQ.	INSPEÇÃO MECANIZADA	FREIO	<input type="checkbox"/> 6.17.1.1 EFICIÊNCIA < 55% (V. LEVE)	<input type="checkbox"/> 6.17.2.1 EFICIÊNCIA < 50% (V. PESADO)	
CILINDRO MESTRE	<input type="checkbox"/> 6.8.1.1 VAZANDO	DESATIVADO	<input type="checkbox"/> 6.5.1.2	<input type="checkbox"/> 6.5.2.2	<input type="checkbox"/> 6.5.3.2	<input type="checkbox"/> 6.5.4.2	FINA	<input type="checkbox"/> 6.12.1.2	<input type="checkbox"/> 6.12.2.2	<input type="checkbox"/> 6.12.3.2	<input type="checkbox"/> 6.12.4.2	SERVIÇO	<input type="checkbox"/> 6.17.3.1 DESEQ. EIXO D. > 20%	<input type="checkbox"/> 6.17.4.1 DESEQ. EIXO T. > 20%		
CILINDRO RODA	VAZANDO	D. DIR.	D. ESQ.	T. DIR.	T. ESQ.			<input type="checkbox"/> 6.12.1.3	<input type="checkbox"/> 6.12.2.3	<input type="checkbox"/> 6.12.3.3	<input type="checkbox"/> 6.12.4.3	FREIO ESTACIONAMENTO	<input type="checkbox"/> 6.17.5.1 MENOR 18%			

4 - SISTEMA RODANTE														
PNEUS	DEF. LATERAL	D. DIR.	D. ESQ.	T. DIR. INT.	T. DIR. EXT.	T. ESQ. INT.	T. ESQ. EXT.	ESTEPE	RODAS	FALTA PORCA	D. DIR.	D. ESQ.	T. DIR.	T. ESQ.
	LISO	<input type="checkbox"/> 4.1.1.1	<input type="checkbox"/> 4.1.2.1	<input type="checkbox"/> 4.1.3.1	<input type="checkbox"/> 4.1.4.1	<input type="checkbox"/> 4.1.5.1	<input type="checkbox"/> 4.1.6.1	<input type="checkbox"/> 4.1.7.1		TRINCADA	<input type="checkbox"/> 4.2.1.1	<input type="checkbox"/> 4.2.2.1	<input type="checkbox"/> 4.2.3.1	<input type="checkbox"/> 4.2.4.1
	FORA DO PADRÃO	<input type="checkbox"/> 4.1.1.2	<input type="checkbox"/> 4.1.2.2	<input type="checkbox"/> 4.1.3.2	<input type="checkbox"/> 4.1.4.2	<input type="checkbox"/> 4.1.5.2	<input type="checkbox"/> 4.1.6.2	<input type="checkbox"/> 4.1.7.2		FALTA ESPELHO	<input type="checkbox"/> 4.2.1.2	<input type="checkbox"/> 4.2.2.2	<input type="checkbox"/> 4.2.3.2	<input type="checkbox"/> 4.2.4.2
	SUBSTITUIR	<input type="checkbox"/> 4.1.1.3	<input type="checkbox"/> 4.1.2.3	<input type="checkbox"/> 4.1.3.3	<input type="checkbox"/> 4.1.4.3	<input type="checkbox"/> 4.1.5.3	<input type="checkbox"/> 4.1.6.3	<input type="checkbox"/> 4.1.7.3		FORA DO PADRÃO	<input type="checkbox"/> 4.2.1.3	<input type="checkbox"/> 4.2.2.3	<input type="checkbox"/> 4.2.3.3	<input type="checkbox"/> 4.2.4.3
	RISCADO	<input type="checkbox"/> 4.1.1.4	<input type="checkbox"/> 4.1.2.4	<input type="checkbox"/> 4.1.3.4	<input type="checkbox"/> 4.1.4.4	<input type="checkbox"/> 4.1.5.4	<input type="checkbox"/> 4.1.6.4	<input type="checkbox"/> 4.1.7.4			<input type="checkbox"/> 4.2.1.4	<input type="checkbox"/> 4.2.2.4	<input type="checkbox"/> 4.2.3.4	<input type="checkbox"/> 4.2.4.4
	FALTANDO	<input type="checkbox"/> 4.1.1.5	<input type="checkbox"/> 4.1.2.5	<input type="checkbox"/> 4.1.3.5	<input type="checkbox"/> 4.1.4.5	<input type="checkbox"/> 4.1.5.5	<input type="checkbox"/> 4.1.6.5	<input type="checkbox"/> 4.1.7.5						

5 - SISTEMA DE TRACÇÃO											
EIXO CARDÁ	CRUZETA O FOLGA	1º	2º	3º	4º	MOTOR	<input type="checkbox"/> 5.2.1.1 VAZANDO	<input type="checkbox"/> 5.2.2.1 SUPORTE SOLTO			
	FLANGE SOLTA	<input type="checkbox"/> 5.1.1.1	<input type="checkbox"/> 5.1.2.1	<input type="checkbox"/> 5.1.3.1	<input type="checkbox"/> 5.1.4.1		CÂMBIO	<input type="checkbox"/> 5.3.1.1 VAZANDO	<input type="checkbox"/> 5.3.2.1 PARAFUSO SOLTO		
	SOLTO / FALTA PARAFUSO	<input type="checkbox"/> 5.1.1.2	<input type="checkbox"/> 5.1.2.2	<input type="checkbox"/> 5.1.3.2	<input type="checkbox"/> 5.1.4.2		DIFERENCIAL	<input type="checkbox"/> 5.4.1.1 VAZANDO	<input type="checkbox"/> 5.4.2.1 PÍNHAO COM FOLGA		
	BORRACHA DANIFICADA	<input type="checkbox"/> 5.1.1.3	<input type="checkbox"/> 5.1.2.3	<input type="checkbox"/> 5.1.3.3	<input type="checkbox"/> 5.1.4.3						
EIXO TRASEIRO	CARÇA	TRINCADA	QUEBRADA			HOMOCINÉTICA	COIFA FURADA	D. DIR.	D. ESQ.	T. DIR.	T. ESQ.
		<input type="checkbox"/> 5.6.1.1	<input type="checkbox"/> 5.6.1.2	<input type="checkbox"/> 5.5.1.1	<input type="checkbox"/> 5.5.2.1		<input type="checkbox"/> 5.5.3.1	<input type="checkbox"/> 5.5.4.1	<input type="checkbox"/> 5.5.1.2	<input type="checkbox"/> 5.5.2.2	<input type="checkbox"/> 5.5.3.2

AUTORIZ

DS e DP

EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

7 - SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO											
TIPO DE COMBUSTÍVEL		DIESEL	ÁLCOOL	GASOLINA	GNV / GASOLINA	GNV / ÁLCOOL	GNV / DIESEL				
		<input type="checkbox"/> 7.3.1.1	<input type="checkbox"/> 7.3.2.1	<input type="checkbox"/> 7.3.3.1	<input type="checkbox"/> 7.3.4.1	<input type="checkbox"/> 7.3.5.1	<input type="checkbox"/> 7.3.6.1				
LACRE DA BOMBA INJETORA (DIESEL)			VAZAMENTOS			TANQUE DE COMBUSTÍVEL					
<input type="checkbox"/> 7.1.1.1 INEXISTENTE			<input type="checkbox"/> 7.1.2.1 TUBULAÇÃO			<input type="checkbox"/> 7.1.3.1 VAZANDO					
<input type="checkbox"/> 7.1.1.2 ADULTERAÇÃO / INTEGRIDADE			<input type="checkbox"/> 7.1.2.2 SISTEMA DE FILTRAGEM			<input type="checkbox"/> 7.1.3.2 SOLTO					
			<input type="checkbox"/> 7.1.2.3 BOMBA DE ALIMENTAÇÃO			<input type="checkbox"/> 7.1.3.3 CINTA QUEBRADA					
<input type="checkbox"/> GNV	CILINDRO	<input type="checkbox"/> 7.2.1.1 FIX. DEFICIENTE	<input type="checkbox"/> 7.2.1.2 COR FORA DO PADRÃO	VÁLVULA DE CILINDRO SIST. DE VENTILAÇÃO		<input type="checkbox"/> 7.2.4.1 VAZAMENTO	<input type="checkbox"/> 7.2.4.2 FIX. DEFICIENTE				
		<input type="checkbox"/> 7.2.1.3 CONS. DEFICIENTE	<input type="checkbox"/> 7.2.1.4 IDENT. FORA DO PADRÃO			<input type="checkbox"/> 7.2.4.3 CONS. DEFICIENTE	<input type="checkbox"/> 7.2.4.4 FALTA LACRE / SELO				
<input type="checkbox"/> CERT. INMETRO	SUPORTE / ABRAÇADEIRA	<input type="checkbox"/> 7.2.2.1 FIX. DEFICIENTE	<input type="checkbox"/> 7.2.2.2 CONS. DEFICIENTE	VÁLVULA DE ABASTECIMENTO E BLOQUEIO		<input type="checkbox"/> 7.2.5.1 VAZAMENTO	<input type="checkbox"/> 7.2.5.2 FIX. DEFICIENTE				
		<input type="checkbox"/> 7.2.2.3 VAZAMENTO	<input type="checkbox"/> 7.2.2.4 CONS. DEFICIENTE			<input type="checkbox"/> 7.2.5.3 CONS. DEFICIENTE	<input type="checkbox"/> 7.2.5.4 FALTA LACRE / SELO				
LINHA DE BAIXA E ALTA PRESSÃO		<input type="checkbox"/> 7.2.3.1 VAZAMENTO	<input type="checkbox"/> 7.2.3.2 FIX. DEFICIENTE	REDUTOR DE PRESSÃO		<input type="checkbox"/> 7.2.6.1 VAZAMENTO	<input type="checkbox"/> 7.2.6.2 FIX. DEFICIENTE				
		<input type="checkbox"/> 7.2.3.3 CONS. DEFICIENTE	<input type="checkbox"/> 7.2.3.4 LOCAL INADEQUADA			<input type="checkbox"/> 7.2.6.3 CONS. DEFICIENTE					
2- CHASSI / PLATAFORMA											
ESTRUTURA DOS DEGRAUS	QUEBRADA	<input type="checkbox"/> 2.2.1.1	<input type="checkbox"/> 2.2.2.1	SUPORTE DA TRANSMISSÃO		<input type="checkbox"/> 2.4.1.1 TRINCADO	<input type="checkbox"/> 2.4.2.1 SOLTO				
	REFORÇAR	<input type="checkbox"/> 2.2.1.2	<input type="checkbox"/> 2.2.2.2			COXIM		<input type="checkbox"/> 2.5.1.1 SOLTO	<input type="checkbox"/> 2.5.1.2 TRINCADO		
CHASSI E PLATAFORMA	DIREITO	<input type="checkbox"/> 2.3.1.1 TRINCADO	<input type="checkbox"/> 2.3.1.2 CORROSÃO	ESCAPAMENTO				<input type="checkbox"/> 2.6.1.1 SOLTO	<input type="checkbox"/> 2.6.2.2 FURADO		
	ESQUERDO	<input type="checkbox"/> 2.3.2.1 TRINCADO	<input type="checkbox"/> 2.3.2.2 CORROSÃO								
14 - LIMPEZA											
		<input type="checkbox"/> 14.1.1.1 INFERIOR	<input type="checkbox"/> 14.1.2.1 EXTERIOR	<input type="checkbox"/> 14.1.3.1 INTERNA							
OBSERVAÇÕES:											
DECALQUE											
DATA DA 1ª INSPEÇÃO		<input type="text" value="___/___/___"/>	DATA DA 1ª REINSPEÇÃO		<input type="text" value="___/___/___"/>	DATA DA 2ª REINSPEÇÃO		<input type="text" value="___/___/___"/>	DATA DA 3ª REINSPEÇÃO		<input type="text" value="___/___/___"/>
ASS. INSPETOR		ASS. INSPETOR		ASS. INSPETOR		ASS. INSPETOR		ASS. INSPETOR		ASS. INSPETOR	
CARIMBO DA ITE			ASSINATURA DO CONDUTOR/PROPRIETÁRIO			ASSINATURA DO RESPONSÁVEL TÉCNICO					

 AUTORIZ
DS e DI

EM:



INSTRUÇÃO TÉCNICA - SERVIÇOS VEICULARES-



CÓD.

FL.

- 32 -

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

ANEXO D – COMPROVANTE DE EXECUÇÃO DE INSPEÇÃO

PMSP
SMT/SPTrans
PRODAM

Comprovante de Execução de Vistoria

DATA:
HORA:

Vistoria nº.

Nº Inspeção:

Modalidade:

Placa:
Chassi:

Marca/Modelo:

CVS;

Resultado Vistoria:

Motivo Descaracterização:

Observação:

Intimação:

Data Vistoria:

Operador:

Nome/Assinatura do Técnico Inspeção

ITENS IRREGULARES

Item**Sub Item****Irregularidade**

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

ANEXO E - PROCEDIMENTOS PARA O RANKING DE VISTORIA DE FROTA

OBJETIVO

Estabelecer referência comparativa de desempenho técnico entre frotas, parâmetros para programação de inspeção de manutenção e conservação de frota, bem como identificar a qualidade de manutenção da frota das Empresas Concessionárias e Permissionárias.

II- AMPLITUDE

Aplica-se à Superintendência de Serviços Veiculares.

III- Critérios

1- Estabelecimento do Ranking

- De competência da Gerência de Inspeção e Auditoria Técnica, o ranking é obtido com base em sistema de pontuação definido a partir dos dados gerados durante o processo de vistoria de Manutenção de Frota do Sistema de Transporte Coletivo do Município de São Paulo. Os pontos são atribuídos de acordo com as irregularidades constatadas na frota, das condições de Infra-estrutura destinada às atividades de vistoria, do envolvimento do Operador no processo de vistoria e dos níveis de emissão de fuligem, esses dados são lançados em equação matemática definindo o Ranking das empresas/cooperativas do sistema.
- Do resultado do ranking, extrai-se pontuação classificatória que define conceituação da qualidade de manutenção da frota.

1.1- Registro

Deverá ser efetuado conforme Portaria vigente e Norma de Aferição das Emissões de Poluentes de Motor Ciclo Diesel, para inspeção de frota e grau de enegrecimento de fuligem.

1.2. Ciclos de vistoria de Frota

- A frotas dos subsistemas estrutural e local serão inspecionadas em períodos máximos de 180 dias.
- Um ciclo de inspeção refere-se a execução completa da programação de inspeção de toda a frota das Empresas Concessionárias e Permissionárias, conforme o período estabelecido pela área de Engenharia e Inspeção Veicular da SPTrans.

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

- Encerrado o ciclo de inspeção e de acordo com os critérios estabelecidos para o Ranking da frota, a partir da pontuação resultante da média dos resultados obtidos dentro do ciclo, obtém-se a classificação dos Operadores, por garagem.
- A cada término de ciclo de inspeção, uma nova classificação será obtida.

1.3. Classificação dos Operadores

- Será feita de acordo com a tabela de conceitos e pontuação abaixo:

CONCEITOS		PONTUAÇÃO
S	SATISFATÓRIO	93,0 à 100
R	REGULAR	80,0 à 92,99
I	INSATISFATÓRIO	0 à 79,99

1.4. Periodicidade entre vistorias

Com base na pontuação obtida pela empresa/cooperativa no ciclo vigente, será definida a periodicidade entre as vistorias do próximo ciclo;

Conceito	Intervalo entre vistorias
SATISFATÓRIO	180 DIAS
REGULAR	90 DIAS
INSATISFATÓRIO	60 DIAS

- Notas:
- 1 - A pontuação será definida por garagem dentro de uma mesma empresa concessionária / permissionária.
 - 2 - A pontuação válida para composição do Ranking será a obtida na média das vistorias realizadas dentro do ciclo. Por exemplo, empresa/cooperativa que de acordo com a pontuação passar por 3 vistorias durante o ciclo, a pontuação válida para composição do Ranking será a da média das vistorias realizadas.

1.5. Equação matemática para cálculo da pontuação da frota

$$Pt = 100 - \left[\left(\frac{0,55 \times A + 0,30 \times B}{FI} \right) + (0,075 \times INF + 0,025 \times EE + 0,05 \times F) \right]$$

Onde:

Pt = Pontuação total da Frota**A** = Somatória do resultado da multiplicação dos valores unitários dos sub-itens pelo total de defeitos constatados e total de veículos que apresentaram defeito, atribuídos na avaliação dos componentes do Grupo "A".

AUTORIZAÇÃO: DS e DP	SUBSTITUI:	DIVULGADO EM:
-------------------------	------------	---------------

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

B = Somatória do resultado da multiplicação dos valores unitários dos sub-itens pelo total de defeitos constatados e total de veículos que apresentaram defeito, atribuídos na avaliação dos componentes do Grupo "B".

FR = Frota Reprovada

FI = Frota Inspeccionada

INF = Somatória dos pontos atribuídos na avaliação da infra-estrutura disponível.

EE = Somatória dos pontos atribuídos na avaliação do envolvimento do Operador.

F = Resultado da Amostragem de Fuligem (*)

(*) - As medições do grau de enegrecimento (teste de fuligem), serão executadas conforme Norma de Aferição das Emissões de Poluentes de Motor Ciclo Diesel. No caso de reprovação da frota, o valor de F será igual a 100 pontos. Caso seja APROVADA o valor de F será igual a zero (0).

NOTAS:

- 1- São atribuídos pontos de 0 à 100 proporcionalmente à gravidade da irregularidade e de acordo com as tabelas I, II, III, IV
- 2- Para o cálculo da pontuação total, devem ser considerados todos os formulários de Inspeção Grupo "A" e "B", emitidos durante as atividades de inspeção, mesmo aqueles cujos veículos tenham sido liberados após o Repasse.
- 3- Caso o veículo não apresente irregularidades em qualquer de seus componentes, a respectiva pontuação será nula.
- 4- A cada irregularidade observada dentro do mesmo sistema, será atribuída uma pontuação ao respectivo item.
- 5- A frota inspeccionada representa o total de veículos cadastrados. Para efeito de pontuação, os veículos cadastrados e não inspeccionados perderão todos os pontos relacionados nos grupos "A" e "B".
- 6- Os veículos constantes da Relação de Pendências de Manutenção (bacalhau), serão analisados tecnicamente e poderão ser penalizados de acordo com o grau de comprometimento do operador em colocar o veículo em operação, estando sujeitos a perda da pontuação total dos grupos "A" e "B".
- 7- O ranking dos operadores dar-se-á a partir do resultado da média da pontuação obtida da frota em todas as garagens vinculadas ao mesmo operador.

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA**TABELA I
FROTA – GRUPO A**

ITEM	PONTUAÇÃO QUANDO IRREGULAR
FREIOS	30
SUSPENSÃO	20
TRAÇÃO	05
SISTEMA RODANTE	15
DIREÇÃO /EIXO DIANTEIRO	15
CHASSI / PLATAFORMA	10
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	05
SUBTOTAL	100

**TABELA II
FROTA – GRUPO B**

ITEM	PONTUAÇÃO QUANDO IRREGULAR
CARROCERIA INTERNA	20
CARROCERIA EXTERNA	20
ILUMINAÇÃO INTERNA	10
POSTO DE COMANDO	05
ILUMINAÇÃO EXTERNA	10
SISTEMA ELÉTRICO	10
EQUIP. OBRIGATORIOS /SEG.	20
LIMPEZA	05
SUBTOTAL	100

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA**TABELA III**

GARAGEM – INFRA-ESTRUTURA	
ITEM	PONTUAÇÃO QUANDO IRREGULAR
QUANTIDADE DE VALETAS	40
CONDIÇÕES DE SEGURANÇA	30
ILUMINAÇÃO GERAL	20
COBERTURA DAS VALETAS	10
SUBTOTAL	100

TABELA IV

OPERADOR - ENVOLVIMENTO	
ITEM	PONTUAÇÃO QUANDO IRREGULAR
DISPONIBILIZAÇÃO DA FROTA EM INTERVÁLOS COMPATÍVEIS COM A QUANTIDADE DE VEÍCULOS A SEREM INSPECIONADOS	50
ORGANIZAÇÃO GERAL DOS TRABALHOS POR PARTE DO OPERADOR DURANTE A INSPEÇÃO	25
ACOMPANHAMENTO TÉCNICO	25
SUBTOTAL	100

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

ANEXO F

AFERIÇÃO DAS EMISSÕES DE POLUENTES DE MOTOR CICLO DIESEL

I-OBJETIVO

Estabelecer critérios e procedimentos para a execução da aferição dos níveis de emissões de poluentes (opacidade) e do excesso de fumaça expedido pelos veículos dos Operadores do Sistema de Transporte Coletivo do Município de São Paulo.

II- AMPLITUDE

Aplica-se à Superintendência de Serviços Veiculares e aos Operadores do Sistema de Transporte Coletivo do Município de São Paulo.

III- CONSIDERAÇÕES GERAIS

1- Critérios

1.1- Programação

- A programação dos veículos deve ser exclusiva e independente do cronograma de inspeção mecânica da frota "A" e "B".

1.2- Metodologia

- Para a medição da opacidade devem ser realizados pelo método de aceleração livre, conforme Norma NBR 13.037 com a utilização de equipamento específico denominado OPACÍMETRO, devidamente certificado e aferido pelo INMETRO.

1.3- Níveis de Emissões (Opacidade)

1.3.1- Os níveis de emissões serão medidos amostralmente na proporção de 15% da frota e em um único lote de veículos.

1.3.2- A frota será considerada aprovada se a quantidade de veículos irregulares for **menor ou igual a 6% da amostra**.

1.3.3- A avaliação final deve ser baseada no documento fornecido pelo OPACÍMETRO.

AUTORIZAÇÃO: DS e DP	SUBSTITUI:	DIVULGADO EM:
-------------------------	------------	---------------

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

1.3.4- O limite máximo estabelecido para aprovação da medição de opacidade deverá estar de acordo com a legislação vigente e seus valores serão formalizados por Comunicação aos Operadores do Sistema de Transporte do Município de São Paulo

1.3.5- Toda frota do sistema de transporte, está sujeita à verificação visual das emissões de poluentes, seja através do Opacímetro, escala Rigelmann ou outro procedimento devidamente reconhecido pelo Conselho Nacional do Meio Ambiente CONAMA

1.3.6 - A SPTrans poderá efetuar, através da equipe de campo, sem prévio aviso, verificação dos níveis de emissão de fumaça branca, ao longo de ruas, avenidas e terminais.

1.4- Bloqueio dos Veículos

1.4.1- Os veículos reprovados devem passar por reparos de manutenção, para eliminar as não conformidades e reapresentados para nova avaliação, dentro do prazo estabelecido pela SPTrans.

1.4.2- Os veículos que apresentarem grau de opacidade acima do estabelecido pela legislação vigente, devem ser lacrados.

1.5- Liberação dos Veículos

- Os veículos inspecionados nas garagens dos Operadores do Sistema, e no Centro Integrado de Transporte, só devem ser liberados para a operação, a partir do resultado da avaliação e os níveis aparentados estejam abaixo dos estabelecidos pela SPTrans.

1.6- Equipe Técnica de Campo da Área de Inspeção

- A avaliação dos níveis de emissões de poluentes deve ser efetuada por técnicos lotados na Área de Engenharia e Inspeção veicular, devidamente treinados.

NOTA :- O treinamento e a reciclagem da mão-de-obra nas áreas de operação e manutenção dos Operadores do Sistema, necessitadas de apoio técnico, devem ter como base as orientações da SPTrans.

1.7- Responsabilidades

1.7.1- São Paulo Transporte – SPTrans

- a-** A aferição das emissões de poluentes dos veículos é de competência da SPTrans e em conformidade com a legislação vigente.

AUTORIZAÇÃO: DS e DP	SUBSTITUI:	DIVULGADO EM:
-------------------------	------------	---------------

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

- b-** Comunicar, com antecedência o Operador do Sistema, respeitando o período de inspeção veicular para um mesmo operador, sem no entanto, fazer coincidir datas de inspeção veicular e inspeção de medição de poluentes.

1.7.2- Operadores do Sistema de Transporte Coletivo do Município de São Paulo

- a-** Prover a frota de adequada manutenção e outras providências de maneira a contribuir significativamente e constantemente para a redução de emissão de fumaça e outros poluentes na cidade de São Paulo.
- b-** Disponibilizar o lote de veículos a serem inspecionados de acordo com a determinação da SPTrans. Caso contrário estará sujeito às penalidades previstas no Contrato de Prestação de Serviços e no Regulamento de Sanções e Multas – RESAM.

1.8- Legislação

- Consultar quando necessário:
 - a-** Resolução nº 251 de 07/01/1999 e nº 16 de 13/12/1995 do Conselho Nacional de Meio Ambiente - CONAMA;
 - b-** NBR 13037;
 - c-** Programa Nacional de Controle de Poluição Veicular – PROCONVE;
 - d-** As inspeções de Manutenção aqui tratadas estão fundamentadas em Portaria específica.

IV- PROCEDIMENTOS

1- Equipe Técnica de Campo da Área de Inspeção

- 1.1-** Comparecer na garagem do Operador do Sistema para inspecionar os veículos, conforme cronograma ou eventualmente à critério da SPTrans.

AUTORIZAÇÃO: DS e DP	SUBSTITUI:	DIVULGADO EM:
-------------------------	------------	---------------

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

- 1.2- Fazer reconhecimento do local das medições, verificando as condições técnicas, operacionais de limpeza e infra-estrutura.
- 1.3- Selecionar aleatoriamente para avaliação dos níveis de emissões, os veículos estacionados no pátio, caso não sejam indicados previamente.
- 1.4- Utilizar preferencialmente OPACÍMETRO de propriedade da SPTrans, que deve estar aferido e calibrado.

NOTAS:1- Quando necessário utilizar equipamento de propriedade do Operador do Sistema, que deve estar aferido e calibrado, conforme comprovante de calibração emitido pelo INMETRO. A calibração do opacímetro tem validade de 12 meses.

2- Nos casos de utilização de equipamento de responsabilidade do Operador, a SPTrans reserva-se o direito de obter uma via original dos registros impressos, podendo ceder cópia ao Operador, quando solicitado.

- 1.5- Solicitar ao manobrista da garagem do Operador do Sistema, para estacionar o veículo próximo ao opacímetro.
- 1.6- Ligar o opacímetro, colocar a sonda no bocal de escapamento do veículo e aguardar a estabilização do equipamento, conforme mensagem indicada no display do aparelho.
- 1.7- Procurar manter o motor do veículo em funcionamento, até atingir a temperatura ideal para a medição.
- 1.8- Acionar o pedal do acelerador, até o final do curso, quando aparecer no display do opacímetro a mensagem **ACCELERAR**.
- 1.9- Manter acionado o pedal do acelerador, até atingir a rotação máxima e aguardar a mensagem do display **DESACCELERAR**, aliviando o pedal do acelerador.
- 1.10- Deixar o motor retornar a marcha lenta e aguardar a mensagem do display **ACCELERAR**.
- 1.11- Repetir este procedimento por 10 (dez) vezes.
- 1.12- Observar no final da avaliação, no display do opacímetro as mensagens; **APROVADO – REPROVADO**.
- 1.13- Aguardar a impressão dos resultados emitido pelo opacímetro.

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

- 1.14-** Liberar o veículo quando a mensagem do display do opacímetro for **APROVADO**.
- 1.15-** Solicitar ao representante do Operador do Sistema, enviar o veículo para a área de manutenção, quando a mensagem **REPROVADO** aparecer no display do opacímetro. Procurar avaliar as possíveis causas para corrigi-las.
- 1.16-** Registrar o resultado das avaliações no formulário Registro dos Níveis de Opacidade (anexo 1).
- 1.17-** Solicitar ao manobrista do Operador, para movimentar o veículo e quando for constatada a emissão de **Fumaça Branca** em excesso orientar o operador para providenciar os reparos necessários e reapresentar o veículo para nova avaliação.
- NOTA:-** Durante as medições será observado visualmente o excesso de fumaça branca e uma vez confirmado será registrado e comunicado ao operador para as devidas providências.
- 1.18-** Reprovar o veículo, quando for constatada a emissão de fumaça branca em excesso.
- 1.19-** Orientar o representante do Operador do Sistema para efetuar, no prazo estipulado pela SPTrans, os reparos necessários nos veículos e determinar data para o Repasse.
- 1.20-** Retornar, de acordo com a quantidade de veículos, a garagem do Operador do Sistema para reinspecionar os veículos reprovados na primeira avaliação,
- NOTA:-** Quando a quantidade de veículos for inferior a 5 (cinco), estes devem ser reinspecionados no Centro Integrado de Transporte.
- 1.20.1-** Registrar no formulário Registro dos Níveis de Opacidade (anexo1), o resultado da avaliação e o número do Lacre.
- 1.20.2-** Efetuar nova avaliação e registrar no mesmo documento a data da deslacreção do veículo.
- 1.21-** Assinar, no final da avaliação, o formulário Registro dos Níveis de Opacidade e obter assinatura do representante do Operador do Sistema.
- 1.22-** Enviar o Formulário com as anotações e assinaturas para a Área Administrativa da inspeção veicular.
- 1.23-** Lacrar os veículos reprovados no repasse os quais devem passar por nova medição.

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

NOTA:- Os veículos na situação acima estarão passíveis de inspeção veicular dos Grupos “A” e “B”.

2- Área Administrativa da Inspeção Veicular

- 2.1- Receber da equipe técnica de campo, o formulário Registro dos Níveis Opacidade (anexo 1), juntamente com os comprovantes das avaliações.
- 2.2- Efetuar análise das informações e registrar os dados no sistema.
- 2.3- Disponibilizar após o processamento, Relatório Final, o qual deve ser enviado aos respectivos Operadores do Sistema.

3- Operadores do Sistema de Transporte Coletivo do Município de São Paulo

- 3.1- Acusar o recebimento da Comunicação referente às medições do nível de opacidade, indicando um responsável técnico para acompanhamento dos trabalhos.
- 3.2- Disponibilizar a quantidade de veículos requeridos na Comunicação da SPTrans, na data programada, a partir das 09h00. Preferencialmente a medição da amostra deverá ocorrer nas dependências da garagem do Operador, onde os veículos passam por manutenção.
- 3.3- Receber a equipe técnica da área de inspeção da SPTrans, na data constante da Comunicação, identificar o representante que deverá acolher as orientações para as medições de opacidade. Disponibilizar, quando solicitado, o equipamento Opacímetro.
- 3.4- Posicionar, de acordo com orientação dos técnicos da SPTrans, o(s) veículo(s) para medição de opacidade.

NOTA:- Para o(s) veículo(s) considerado (s) reprovado (s) na medição de opacidade ou excesso de fumaça branca, o operador deve providenciar as correções das irregularidades.

- 3.5- Seguir as recomendações dos técnicos da SPTrans
- 3.6- Solicitar, quando necessário, ao técnico da SPTrans, no encerramento do processo de medição de opacidade, cópias das fitas/arquivos referente aos veículos envolvidos no processo.

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:



INSTRUÇÃO TÉCNICA - SERVIÇOS VEICULARES-



CÓD.

FL.

- 44 -

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

		REGISTRO DOS NÍVEIS DE OPACIDADE				DATA 1ª INSPEÇÃO / /	
LOTE		EMPRESA					
MOD. OPACÍMETRO		Nº DO OPACÍMETRO		EMPRESA RESP. CALIBRAÇÃO		DATA CALIBRAÇÃO	
PREFIXO DO VEÍCULO	GRAU DE OPACIDADE 1ª INSPEÇÃO	REPASSE					
		DATA DO REPASSE	GRAU DE OPACIDADE (REPASSE)	NÚMERO DO LACRE	DATA DA LACRAÇÃO	DATA DA DESLACRAÇÃO	CORREÇÕES

AUTORIZAÇÃO: DS e DP	SUBSTITUI:	DIVULGADO EM:
-----------------------------	------------	---------------

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

ANEXO G

PROCEDIMENTOS PARA VERIFICAÇÃO DO ESTADO DA CARROCERIA

I - OBJETIVO

Estabelecer procedimentos para análise veicular através da metodologia “FEC- Fator de Estado de Carroceria/Chassis.

II- AMPLITUDE

Aplica-se à

III- . METODOLOGIA

A metodologia denominada Fator de Estado de Carroceria / Chassi – FEC - consiste basicamente na divisão da estrutura do veículo em 3 grandes grupos (estrutura básica, carroceria e periféricos) que recebem pesos diferentes conforme o tipo de construção do veículo.

Cada grande grupo é subdividido em componentes, que segundo a metodologia possibilita ser enquadrado em cinco estados possíveis, sendo que a cada um correspondesse a um estado físico próprio e um respectivo “custo” percentual de material e mão de obra necessária para repor o estado de novo e original, sempre comparado com a reposição de um similar novo, conforme segue:

ÓTIMO - Em perfeitas condições não necessita de reparo – 10%.

BOM - Em bom estado necessita apenas de reaperto, limpeza e polimento - 25%.

MÉDIO - Necessita de pequenos reparos que podem ser efetuados no local, sem a retirada dos componentes – 55%.

RUIM - Necessita de reparação complexa que, via de regra, precisa da retirada do componente – 85%.

PÉSSIMO - É necessária a substituição integral do componente – 100%.

Para efetivação dos cálculos é utilizada uma fórmula matemática que, uma vez calculada, demonstra a necessidade e a viabilidade de reforma ou baixa patrimonial do veículo. Mais uma vez deve ficar claro que cada tipo de construção veicular segue uma fórmula diferenciada.

AUTORIZAÇÃO: DS e DP	SUBSTITUI:	DIVULGADO EM:
-------------------------	------------	---------------

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

IV- Procedimentos

A análise é efetuada após a lavagem e limpeza geral do veículo, em valeta própria e com a utilização de iluminação suficiente, preferencialmente do tipo fluorescente e móvel (cordão).

A equipe de vistoria deve ser composta por dois técnicos que conheçam plenamente o método e as premissas básicas para a análise.

A verificação deverá ser realizada conforme seqüência abaixo:

1 – Estrutura básica

a- Longarinas

- Verificar o estado geral das longarinas quanto a trincas, rupturas ou corrosão acentuada.

b- Travessas das Longarinas

- Verificar o estado geral das travessas das longarinas quanto à trincas, rupturas ou corrosão acentuada.

2 - Carroceria

a- Parede Frontal

- Verificar o estado de conservação quanto a trincas e corrosão.

b- Estrutura Esquerda

- Verificar o estado de conservação quanto a trincas e corrosão.

c- Chaparia Esquerda

- Verificar o estado de conservação e fixação.

d- Compartimento do motor

- Verificar o estado de conservação geral, da estrutura e existência de corrosão.

e- Tampa do compartimento do motor

- Verificar estado de fixação, conservação e vedação.
- Verificar a existência de trava.

f- parede traseira

- Verificar o estado de conservação quanto a trincas e corrosão.

g- Estrutura Direita

- Verificar o estado de conservação quanto a trincas e corrosão.

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA**h- Chaparia direita**

- Verificar o estado de conservação e fixação.

i – Sistema de Portas

- Verificar o funcionamento, estado de conservação quanto a quebra e desgaste nos mancais e os elementos de fixação das portas.
- Verificar existência, estado de conservação e fixação da tampa dos pistões das portas.
- Verificar existência de vazamentos nos pistões das portas ;
- Verificar os elementos de fixação dos pistões e seu funcionamento;
- Verificar o estado de conservação e a existência de válvula de alívio;
- Verificar o estado de conservação das folhas de portas quanto a quebra, furos e deformações;
- Verificar os elementos de fixação das folhas e revestimentos;
- Verificar a existência das borrachas das portas, seu estado de conservação quanto a rasgos e deformações e sua fixação;
- Verificar o estado dos vidros das portas, suas borrachas e fixações.

j-Estribos(Degraus)

- Verificar estado de conservação, fixação e as condições do piso;
- Verificar o estado da estrutura dos degraus;
- Verificar altura conforme Padrões Técnicos;
- Verificar existência da luz do degrau e o seu funcionamento;
- Verificar existência de lente da luz do degrau e sua conformidade.

k- Piso

- Verificar estado de conservação da estrutura do piso e sua fixação;
- Verificar a condição antiderrapante da manta e sua fixação;
- Verificar estado geral e fixação dos frisos.

l- Caixas de Rodas

- Verificar estado de conservação das estruturas das caixas de rodas e sua fixação;
- Verificar a condição da manta e sua fixação;
- Verificar estado geral e fixação dos frisos.

m- Revestimentos das paredes laterais

- Verificar a existência e o estado de conservação quanto a quebras, deformação e os elementos de fixação;
- Verificar a existência de retrabalhos inadequados e a existência de infiltrações; e
- Verificar se atende ao Manual de Padrões Técnicos de Veículos.

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA**n- Revestimento do teto**

- Verificar a existência e o estado de conservação quanto a quebra, deformação e os elementos de fixação;
- Verificar a existência de retrabalhos inadequados e a existência de infiltrações; e
- Verificar se atende ao Manual de Padrões Técnicos de Veículos.

o-Balaústres e corrimãos

- Verificar a existência de balaústres e corrimãos, o estado de conservação quanto a quebra, corrosão e os elementos de fixação;
- Verificar o atendimento ao manual dos padrões técnicos.

p- Estrutura dos bancos

- Verificar a estrutura dos bancos do motorista, cobrador e passageiros quanto à problemas na estrutura, fixação e corrosão.

q- Sistema de ventilação do teto

- Verificar a existência das escotilhas e cúpulas, o funcionamento e o estado de conservação quanto a quebra e fixação;
- Verificar a existência e funcionamento dos ventiladores e exaustores do teto;
- Verificar a existência de infiltração.

r- Estrutura e Chaparia do teto**Estrutura Esquerda**

- Verificar o estado de conservação da estrutura do teto quanto a trincas e corrosão.
- Verificar o estado de conservação da chaparia do teto e fixação.

3 - Periféricos**a- Estofamento**

- Verificar o estado de conservação quanto a desgaste, rasgos nos bancos (assento e encosto);
- Verificar a existência, estado de conservação quanto a quebra, rasgos e fixação do apoio de braço e do protetor de cabeça.

b- Elétrica

AUTORIZAÇÃO: DS e DP	SUBSTITUI:	DIVULGADO EM:
-------------------------	------------	---------------

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

- Verificar o estado geral do sistema elétrico, incluindo motor de partida, alternador, limpador de pára-brisa, buzina, luminárias internas e externas em geral.

c- Pára-choques dianteiro

- Verificar a existência, estado de conservação quanto a deformação e fixação dos pára-choques e ponteiras e seu alinhamento.

d- Pára-brisa

- Verificar o estado de conservação quanto a quebra, trincas, fixação e condição irregular (Ver nova resolução Contran 216/06).

e- Janelas Laterais

- Verificar a existência, estado de conservação quanto a quebra e a movimentação dos vidros móveis;
- Verificar o estado de conservação quanto a quebra, corrosão e fixação dos quadros das janelas.
- Verificar a existência e o estado de separadores, limitadores e puxadores.

f- Vidro Traseiro

- Verificar a existência e o estado de conservação quanto a quebra, fixação e condição irregular.

g- Pára-choques dianteiro

- Verificar a existência, estado de conservação quanto a deformação e fixação dos pára-choques e ponteiras e seu alinhamento

h- Pintura

- Verificar o estado de conservação da pintura quanto a trincas e corrosão..

V - Registros

Os resultados auferidos aos itens deverão ser registrados nas fichas próprias da metodologia, sendo efetuado o cálculo do índice FEC ao final, obtendo-se a classificação conforme tabela a seguir:

Classificação dos Veículos

De 0,00 até 5,00 pontos – Necessidade de reforma pesada

De 5,01 até 6,00 pontos – Necessidade de reforma de médio porte

De 6,01 até 7,00 pontos – Necessidade de reforma leve (Repasse)

De 7,01 até 9,00 pontos – Condições normais de operação

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM:

ASSUNTO

PROCEDIMENTO PARA INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA FROTA

SPTrans		FATOR DE ESTADO DA CARROCERIA / CHASSI - FEC					REQ.09.E047.00
MODELO: MOTOR TRASEIRO / TROLEBUS		EMPRESA: _____		PREFIXO: _____			
		UNIDADE: _____		DATA: ____/____/____			
GRUPO	COMPONENTES A EXAMINAR	ESTADO					
		ÓTIMO	BOM	MÉDIO	RUIM	PÉSSIMO	
A	01 LONGARINAS	71	177	389	601	707	
	02 TRAVESSAS DAS LONGARINAS	29	73	161	249	293	
TOTAL DO GRUPO A - ESTRUTURA							
B	01 PAREDE FRONTAL	07	18	40	61	72	
	02 ESTRUTURA ESQUERDA	13	32	71	111	130	
	03 CHAPARIA ESQUERDA	05	11	25	38	45	
	04 COMPARTIMENTO DO MOTOR	04	11	25	38	44	
	05 TAMPÃO DO COMPARTIMENTO DO MOTOR	03	07	14	22	26	
	06 PAREDE TRASEIRA	04	11	24	37	43	
	07 COMPARTIMENTO DA BATERIA	03	07	14	22	26	
	08 ESTRUTURA DIREITA	13	32	71	111	130	
	09 CHAPARIA DIREITA	04	10	21	32	38	
	10 SISTEMA DE PORTAS	06	21	45	70	82	
	11 ESTRIBOS	03	08	18	28	34	
	12 PISO	06	20	43	66	78	
	13 CAIXAS DE RODAS	03	07	15	24	28	
	14 REVESTIMENTO DA PAREDE	02	04	09	14	17	
	15 REVESTIMENTO DO TETO	02	05	10	15	18	
	16 BALAUSTRAS/CORRIMÕES	01	03	07	11	13	
	17 ESTRUTURAS DOS BANCOS	02	05	12	18	21	
	18 SISTEMA DE VENTILAÇÃO DO TETO	02	05	12	18	21	
	19 ESTRUTURA/CHAPARIA DO TETO	13	33	74	114	134	
TOTAL DO GRUPO B - CARROCERIA							
C	01 ESTOFAMENTO	09	22	50	77	91	
	02 ELÉTRICA	20	51	112	174	204	
	03 PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO	04	09	20	31	37	
	04 PÁRA-BRISA DIANTEIRO	05	12	26	40	47	
	05 JANELAS LATERAIS	22	55	121	187	220	
	06 VIDROS TRASEIROS	04	11	25	38	45	
	07 PÁRA-CHOQUE TRASEIRO	04	10	21	33	38	
	08 PINTURA	32	80	175	270	318	
TOTAL DO GRUPO C - OUTROS							
CÁLCULO DO ÍNDICE FEC:		$10 - \frac{(0,15A + 0,62B + 0,23C)}{100}$					
REQ.09.E047.00							

AUTORIZAÇÃO:

DS e DP

SUBSTITUI:

DIVULGADO EM: