

PLANO REGIONAL ESTRATÉGICO DA SUBPREFEITURA DE JAÇANÃ-TREMOMBÉ – PRE - JT
Quadro 02 do Livro VI - Anexo à Lei nº 13.885, de 25 de agosto de 2004
Rede Viária Estrutural

nº	Proposta	Prazo	Origem da proposta	Descrição do Perímetro	Local	Caráter da Proposta
1	Via a construir - Avenida no fundo de vale do córrego Paciência	2012	PDE	Início na confluência do córrego da Paciência com av. Jardim Japão, e desta seguindo pelo fundo de vale, paralelo ao córrego Paciência até seu encontro com a av. Edu Chaves.	Avenida Paciência	Avenida prevista no PDE, acompanhando o curso do córrego Paciência. Esta avenida pode ser relativamente estreita, uma vez que é paralela à Avenida Julio Buono, podendo cada uma atuar em um sentido de direção.
2	Via a melhorar - Rua São Cleto	2012	P069	Rua São Cleto do portão do clube da Sabesp até o início	Rua São Cleto	Via local, porém único acesso à alguns bairros. Antigo leito do tramway ramal Cantareira, possui menos de seis metros de largura em alguns trechos
3	Via a melhorar - Rua Ushikishi Kamia e Avenida Sezefredo Fagundes	2012	PDE, T022	Rua Ushikishi Kamia desde a rodovia Fernão Dias até a av. Sezefredo Fagundes e desta até a divisa com a Subprefeitura Santana/Tucuruvi	Avenida Sezefredo Fagundes	Via estrutural N3, principal acesso à Furnas e um dos principais ao Tremembé.
					Rua Ushikishi Kamia	Via estrutural N3, única que atravessa a região de Furnas e interliga Guarulhos.
4	Via a melhorar - Ruas Abílio Pedro Ramos e Benjamim Pereira	2012	PDE	Início na r. Abílio Pedro Ramos, seguindo pela r. Benjamim Pereira até a rua Manuel Gaia	Rua Abílio Pedro Ramos	Via estrutural N2, interligação com Guarulhos, receberá um corredor metropolitano de ônibus.
					Rua Benjamim Pereira	Via estrutural N3, interligação entre Jaçanã e Guarulhos e o centro, receberá um corredor metropolitano de ônibus.
5	Via a melhorar - Avenida Jaçanã	2012	P016	avenida Jaçanã com av. Paulo Lincoln do V. Pontin, seguindo pela av. Jaçanã até o encontro desta com a rua Calandra, seguindo por esta rua (Calandra)	Avenida Jaçanã	Via coletora, alternativa à Rua Benjamim Pereira, é muito estreita para o tráfego que a utiliza.
6	Ciclovía	2012	T053	Inicia no parque Jaçanã, seguindo pela rua Igarapé Primavera até o Cemitério Parque dos Pinheiros	Ciclovía Jardim Hebram - Jaçanã	Interliga áreas carentes ao centro do Jaçanã
7	Via a melhorar - Rua Costa Brito	2006	P003, P015, T021	Com início na confluência da rua Costa Brito com r. Maria Amália Lopes Azevedo, seguindo pela r. Costa Brito até o fim desta (encontro com av. Cabuçu)	Rua Costa Brito	Via coletora que interliga três bairros à Rua Maria Amália Lopes do Azevedo e ao resto da cidade.
8	Ciclovía	2012	T053	Com início no rio Piqueri, seguindo pelo parque linear do córrego Tremembé e do córrego do Horto, até o Horto Florestal	Ciclovía Horto - Jaçanã	Interliga o Tremembé com o Jaçanã, acompanhando o parque linear.
9	Ciclovía	2006	T053	Acompanha o parque Jaçanã, desde a av. Antonio Maria de Laet até a av. Antonio Cesar Neto	Ciclovía Jaçanã - Tucuruvi	Interliga a subprefeitura com o metrô.
10	Ciclovía	2006	T053	Inicia na r. Ester Elisa, atrás do Hospital S. L. Gonzaga até rua Costa Brito, próximo a rua Maria Lopes Azevedo	Ciclovía do Parque Jaçanã	Permeia o Parque Jaçanã.
11	Via a melhorar N3 - Rua Maria Amália	2012	P160	R. Maria Amália Lopes Azevedo, com início na rua Imbiras até av. Paulo Lincoln do Vale Pontin	Rua Maria Amália (entre Rua Imbiras e final)	Via estrutural N3, importante interligação entre Jaçanã e Tremembé. Este trecho é estreito para o tráfego que a utiliza.

12	Via a abrir - Avenida Antônio César Neto	2006	P003, P015, T019	Continuação da av. Antonio Cesar Neto até rua Maria Amália Lopes de Azevedo	Avenida Antonio César Neto	Via estrutural que dividirá o trânsito que atualmente utiliza a Avenida Paulo Lincoln do Vale Pontim.
13	Via a melhorar - Rua Aperibé	2006	P154	Continuação da rua Aperibé desde a rua Gal Jerônimo Furtado e de outro lado rua Rei Alberto	Rua Aperibé	Via que dividirá o trânsito que atualmente utiliza a Avenida Edu Chaves
14	Via a abrir - Transposição da Rodovia Fernão Dias	2006	P005, P007, P061, P065, T017	Vide quadro ao lado	Transposição da Rodovia Fernão Dias (Jardim Cabuçu)	Obra de inclusão social e vital importância para a interligação de bairros isolados à leste da Rodovia. Há conflitos entre três propostas: 1- Proposta da população solicitando transposição a partir da Rua Gal. Jerônimo Furtado, servindo Guarulhos (ligação existente antes da duplicação da Rodovia Fernão Dias), implicando em desapropriações em ambos lados da Rodovia a fim de rampa de subida e descida e construção de trevo; 2- Proposta da população solicitando transposição a partir da Avenida Sanatório atingindo o Conjunto Sonda, e deste o Jardim Cabuçu; 3- Proposta da equipe técnica recomendando continuação da avenida projetada no fundo de vale do córrego Paciência, transpondo a Rodovia Fernão Dias sem trevo de acesso, atingindo o conjunto Sonda e o Jardim Cabuçu, e a Avenida Pedro Alvares Cabral em Guarulhos, atualmente sub-utilizada - proposta apresentada para a SEP de Guarulhos. Recomendamos a decisão por equipe técnica especializada da SEMPLA. A terceira opção pode ter seu trecho final executado em parceria com Guarulhos.
15	Intervenção -Av. Nova Cantareira x R. Maria Amália	2012	P158, T026	Vide quadro ao lado	Avenida Nova Cantareira x Rua Maria Amália L. Azevedo	Ponto nevrálgico do distrito do Tremembé, onde se concentram os principais comércios e serviços. Deste ponto atinge-se a via estrutural N2 Estrada do Juquery, que interliga com Mairiporã. Recomenda-se a execução de rotatória.
16	Intervenção -R. Maria Amália x Av. Cel. Sezefredo Fagundes	2012	P157	Vide quadro ao lado	Rua Maria Amália Lopes do Azevedo x Av. Cel. Sezefredo Fagundes	Ponto situado no distrito do Tremembé, onde se concentram comércios e serviços e a futura centralidade. Recomenda-se a execução de rotatória, ou redesenho geométrico.
17	Intervenção - Rua do Horto x Rua Luis Gentile de Laet	2012	P159	Vide quadro ao lado	Rua do Horto x Rua Luis Carlos Gentile de Laet	Ponto situado no distrito do Tremembé, onde se cruzam cinco vias, entre coletoras e estruturais. Recomenda-se o redesenho geométrico.
18	Obra nova - Perimetral Guarulhos x Trevo Rod. Fernão Dias	2012	T022	Vide quadro ao lado	Rod. Fernão Dias x Ushikishi Kamia x Perimetral Guarulhos	A SEP de Guarulhos está projetando a Avenida Perimetral Trans Guarulhense que terminará na divisa com o município de São Paulo na ponte que acessa a Rua São Gabriel, em um local distante trezentos metros da Rodovia Fernão Dias. A interligação final deverá ser executada em parceria, e deverá acessar a Rua Ushikishi Kamia.
19	Obra nova x Ligação Sonda - Cabuçu	2012	T023	Vide quadro ao lado	Rua Miguel Arrojado Lisboa	Ponte para interligação entre dois bairros isolados à leste da Rodovia Fernão Dias, atualmente excluídos.
20	Intervenção - Rua Costa Brito x Rua Maria Amália Lopes do Azevedo	2006	P003, P015, T018, P014, T021	Vide quadro ao lado	R. Costa Brito x R. Maria Amália Lopes do Azevedo x R. Igarapé Primavera x R. Ari da Rocha Miranda	As três vias devem ser classificadas como coletoras, principais acessos à bairros muito densos, que confluem em uma única ponte, muito estreita, que atinge a Rua Maria Amália, defronte à sede projetada da subprefeitura. Deve ser objeto de projeto geométrico, com possível adoção de rotatória.
21	Intervenção Trevo da Vila Nilo	2006	T020	Vide quadro ao lado	R. Abílio Pedro Ramos x Rodovia Fernão Dias	Principal acesso da subprefeitura e de Guarulhos à via estrutural N1 Rodovia Fernão Dias, encontra-se em situação precária e de alta incidência de crimes. Esta obra deverá ser articulada com a gestora da Rodovia.

22	Intervenção Rotatória do Jaçanã	2006	T018, P014	Vide quadro ao lado	Rua Benjamim Pereira x Av. Guapira x Av. Antonio César Neto	Três vias estruturais N3 e uma via estrutural N2 confluem em rotatória com tráfego pesado e volumoso. Recomenda-se o redesenho geométrico da rotatória existente.
23	Passarela sobre a Rodovia Fernão Dias	2006	P032	Vide quadro ao lado	Rodovia Fernão Dias, próximo ao Posto Rodoviário	A passarela interligará a população residente à leste da Rodovia Fernão Dias.